



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-2A/2016

Přijaté notifikace za druhé pololetí 2016

Obsah:

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
05.07.2016	01.07.2016	Letecká nehoda	Slipstream Industries	Australia	Heck Field QLD	2
11.07.2016	10.07.2016	Letecká nehoda	PA-28	Rakousko	Zell am See (LOWZ)	3
21.07.2016	21.07.2016	Letecká nehoda	SD-1 MINISPORT	Velká Británie	Meldreth, Velká Británie	4
21.07.2016	19.07.2016	Letecká nehoda	AEROPRO CZ, A220	USA	Mc.Carthy, AK	5
31.07.2016	30.06.2016	Letecká nehoda	Balon	USA	San Marcos Airport	6
18.08.2016	16.08.2016	Letecká nehoda	TL 3000 Sirius	Irsko	Letterkenny Airfield	7
19.08.2016	31.07.2016	Letecká nehoda	Savage Club Zlin Aviation	Belgie	Moorsele Airfield	8
22.08.2016	20.08.2016	Letecká nehoda	Standard Cirrus 75	Slovensko	Katova Skala	9
24.08.2016	06.08.2016	Letecká nehoda	Balon	Litva	Grigaičiani	10
15.09.2016	03.09.2016	Letecká nehoda	Balon	Holandsko	Sint-Niklaas	11
15.09.2016	01.09.2016	Letecká nehoda	Blaník M	Rusko	Turinskaya Sloboda	12
19.09.2016	18.09.2016	Letecká nehoda	EV-97	Velká Británie	Builth Wells, Powys	13
26.09.2016	11.09.2016	Letecká nehoda	MW-155	Polsko	Wrožewy	14
04.11.2016	30.10.2016	Letecká nehoda	ZEPHYR 2000	Španělsko	Campo de Vuelo de La Morgal	15
23.11.2016	14.04.2016	Letecká nehoda	AS Piper Sport	USA	Mansfield Lahm	16
25.11.2016	25.9.2016	Letecká nehoda	L-23 Super Blanik	Slovinsko	Airport Lesce	17

Evidenční číslo	CZ-16-507		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	1.7.2016		
Typ letounu	Slipstream Industries		
Registrační značka	19-3556		
Výrobní číslo	GEO1-0007		
Místo události	Heck Field, QLD, Australia		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau		
Popis V průběhu počátečního stoupání začal motor vibrovat a následně úplně vysadil. Při nouzovém přistání došlo k vážnému poškození letounu. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-528		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.7.2016		
Typ letounu	PA-28		
Registrační značka	OK-AKA		
Výrobní číslo	2842004		
Místo události	Zell am See, Salzburg, Rakousko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	2	2
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Austrian Civil Aviation Safety Investigation Authority		
<p>Popis</p> <p>V průběhu vzletu z letiště LOWZ pilot, z neznámých důvodů, nebyl schopen pokračovat v stoupání. Letadlo se otočilo dolů a doleva. Pilot se snažil dostat letadlo na louku za RWY, ale nakonec narazil s letadlem do příkopu u silnice. Posádka i cestující byli vážně zraněni, letadlo bylo významně poškozeno. LN vyšetřuje ACASIA.</p>			

Evidenční číslo	CZ-16-574		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.7.2016		
Typ letounu	SD-1 MINISPORT		
Registrační značka	G-CIZA		
Výrobní číslo	129		
Místo události	Meldreth, Hertfordshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
<p>Popis</p> <p>ACFT se zřítil v průběhu přistání z výšky cca 20feet. Poškozený podvozek, křídlo, vrtule a ocas.</p>			

Evidenční číslo	CZ-16-575		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.7.2016		
Typ letounu	AEROPRO CZ, A220		
Registrační značka	N151J		
Výrobní číslo	37513		
Místo události	15Z, McCarthy, AK, USA		
Druh provozu	Privat		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB) USA		
Popis ACFT v průběhu vzletu narazilo do terénu v důsledku poklesu výkonu motoru.			

Evidenční číslo	CZ-16-627		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	31.7.2016		
Typ letounu	Balon		
Registrační značka	N2496L		
Výrobní číslo	BB85Z		
Místo události	6 miles východně od San Marcos airport, (KHYI), USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 15
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	15
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození balonu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB) USA		
Popis Balon shořel po kolizi s dráty elektrického vedení.			

Evidenční číslo	CZ-16-714		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	18.8.2016		
Typ letounu	TL 3000 Sirius		
Registrační značka	EI-FSA		
Výrobní číslo	16 SI 140		
Místo události	Letterkenny Airfield, Co Donegal, Ireland		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	Air Accident Investigation Unit, Ireland		
Popis Letadlo poškozeno v průběhu tvrdého přistání s odskokem.			

Evidenční číslo	CZ-16-717		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	31.7.2016		
Typ letounu	Savage Club		
Registrační značka	OO-H16		
Výrobní číslo	248		
Místo události	Letiště Moorsele, Belgie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letadla	střední		
Zdroj informace	Air Accident Investigation Unit Belgium		
Popis V průběhu vzletu pilot ucítil nefunkčnost levého pedálu směrového kormidla. Instruktor se rozhodl přerušit vzlet, snížil výkon motoru a snažil se udržet letadlo na dráze. Levá podvozková noha se podlomila, čím došlo k dotyku levé části křídla se zemí. Letadlo odskočilo a přistálo 15m vpravo od dráhy.			

Evidenční číslo	CZ-16-733		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.8.2016		
Typ letounu	Standard Cirrus 75		
Registrační značka	OM-0601		
Výrobní číslo			
Místo události	Velká Fatra, Katova Skala, Slovensko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození MPG	MPG zničen		
Zdroj informace	AMIA, Slovensko		
Popis V průběhu svahového letu kluzák narazil do zalesněného horského terénu v lokalitě Katova Skala, Malá Fatra.			

Evidenční číslo	CZ-16-743		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.8.2016		
Typ letadla	Balon BB45		
Registrační značka	LY-DNB		
Výrobní číslo	481		
Místo události	Grigaičiai, Vilniaus, Litva		
Druh provozu	UAB „Aerosmart´s“		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 6
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	1
	Lehké	-	-
Poškození balonu	Nepoškozen		
Zdroj informace	TAIID, Litva		
Popis Pilot se rozhodl okamžitě přistát z důvodu změny rychlosti a směru větru. Přistání bylo tvrdé a balonový koš byl převrácený na bok a vlečen asi 3-4m. Jeden cestující byl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-832		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	3.9.2016		
Typ letounu	Balon BB30Z		
Registrační značka	PH-VBB		
Výrobní číslo	407		
Místo události	Market place of Sint-Niklaas, Belgie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 3
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	3
Poškození letounu		
Zdroj informace	UK AAIB		
Popis	<p>Při manipulaci s balonem na zemi, při vzletu, byl zraněn jeden člověk – asistent.</p>		

Evidenční číslo	CZ-16-843		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	1.9.2016		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik L-13M		
Registrační značka	RA-1152G		
Výrobní číslo	EЭBC.03.0867		
Místo události	Turinskaja Sloboda, Slobodo –Turinskaja oblast, Sverdlovský region, Rusko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	MAK		
Popis Krátce po vzletu, ve výšce 25-30 m, motorový kluzák pravděpodobně přešel do pádu na pravou polovinu křídla. Pilot nehodu nepřezil. Kluzák je zničený.			

Evidenční číslo	CZ-16-852		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	18.9.2016		
Typ letounu	TEAMEUROSTAR EV-97		
Registrační značka	G-GARB		
Výrobní číslo	2013-4104		
Místo události	Letiště Arclid, Sandbach, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Náraz do země. Letadlo zničeno.			

Evidenční číslo	CZ-16-893		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	11.9.2016		
Typ letounu	MW155		
Registrační značka	OK-HZF08		
Výrobní číslo			
Místo události	Wróżewy, Krotozsyn, Polsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	PKBWL, Polsko		
Popis Minutu po vzletu, ve výšce cca 50m AGL se letoun otočil doleva a narazil do země. Letoun byl nárazem a následným požárem zcela zničen. Pilot (polský občan) nehodu nepřežil.			

Evidenční číslo	CZ-16-978		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	30.10.2016		
Typ letounu	ZEPHYR 2000		
Registrační značka	EC-ZLA		
Výrobní číslo	03042/1825		
Místo události	Campo de vuelo de La Morgal, Španělsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	2	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	CIAIAC, Španělsko		
Popis V průběhu přistání na RWY10 došlo ke kolapsu a následnému zlomení pravé podvozkové nohy. Letoun vážně poškozený, posádka lehce zraněna.			

Evidenční číslo	CZ-16-A1024		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	14.4.2016		
Typ letounu	AS Piper Sport		
Registrační značka	N197PS		
Výrobní číslo			
Místo události	RWY32 KMFD, Mansfield, Ohio, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis V průběhu přistání se přední podvozková noha odlomila. Došlo k poškození trupu letadla a křídla. Pilot nebyl zraněný.			

Evidenční číslo	CZ-16-A1031		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	25.9.2016		
Typ letounu	L-23, Super Blaník		
Registrační značka	S5-7104		
Výrobní číslo	917919		
Místo události	Letiště Lesce (LJBL) Slovinsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AAIS Slovinsko		
Popis Nedostatečná výška vedla k nouzovému přistání vedle dráhy. Letadlo bylo zničeno, posádka bez zranění.			