



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2017

Přijaté notifikace za první pololetí 2017

Obsah:

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
13.01.2017	13.01.2017	Letecká nehoda	Balon	Ruská federace		2
17.01.2017	10.01.2017	Letecká nehoda	EV-97	Velká Británie	Gloucestershire	3
24.02.2017	23.02.2017	Vážný Incident	L-410	Velká Británie	Isle of Man	4
02.03.2017	24.02.2017	Vážný Incident	L39	Austrálie	Bankstown	5
02.03.2017	24.02.2017	Letecká nehoda	Paraglider	Austrálie	Colonsay	6
21.03.2017	20.03.2017	Letecká nehoda	EVEKTOR	Austrálie	Bunbury	7
03.04.2017	20.03.2017	Letecká nehoda	AEROPILOT LEGEND	Austrálie	Serpentine	8
10.04.2017	09.04.2017	Letecká nehoda	Balon	Turecko	Nevsehir	9
13.04.2017	08.04.2017	Letecká nehoda	EV-97	Velká Británie	Buckinghamshire	10
08.05.2017	05.05.2017	Letecká nehoda	THRUSH S2R-H80	USA	Gypsum, Kansas	11
09.05.2017	07.05.2017	Letecká nehoda	EV97	Velká Británie	Somerset, Brown Shutters	12
18.05.2017	17.05.2017	Letecká nehoda	EV-97	Velká Británie	Yarrpw Valley	13
29.05.2017	27.05.2017	Letecká nehoda	Let L-410	Nepal	Lukla	14
05.06.2017	31.05.2017	Letecká nehoda	LETOV LK-2M	Velká Británie	Bedfordshire	15
19.06.2017	17.06.2017	Letecká nehoda	Skyleader 200	Francie	Parisot village	16
28.06.2017	24.06.2017	Vážný Incident	PS-28 Cruiser	Slovensko	Trnava	17
30.06.2017	31.03.2017	Letecká nehoda	PARA LUCKY 3-34	Slovensko	Straník při Žiline	18

Evidenční číslo	CZ-17-0010		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.1.2017		
Typ letounu	Balon		
Registrační značka	BB26-Z		
Výrobní číslo	824		
Místo události	Ruská Federace		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Balóny Kubíček		
<p>Popis Při vzletu horkovzdušného balonu S/N 824 došlo ke kontaktu obalu se stožárem veřejného osvětlení. Obal se zachytil nosným popruhem a roztrhl se. Následně došlo k pádu celého kompletu horkovzdušného balónu na zem. Nehoda se obešla bez újmy na zdraví.</p>			

Evidenční číslo	CZ-17-0025		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.1.2016		
Typ letounu	EV-97, TEAMEUROSTAR UK		
Registrační značka	G-CEFZ		
Výrobní číslo	2824		
Místo události	Gloucestershire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Poškozena vrtule		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při pojiždění došlo ke kontaktu vrtule s oplocením.			

Evidenční číslo	CZ-17-0085		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	23.2.2017		
Typ letounu	L-410		
Registrační značka	OK-LAZ		
Výrobní číslo	902507		
Místo události	Ostrov Man, Velká Británie		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 3
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	3
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis			
Při přistání za silného nárazového větru se křídlo letounu těsně vyhnulo kontaktu se zemí.			

Evidenční číslo	CZ-17-0098		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	24.2.2017		
Typ letounu	L39, AERO VODOCHODY		
Registrační značka	VH-KVZ		
Výrobní číslo	630640		
Místo události	Bansktown, Austrálie		
Druh provozu	Privat		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau, Australia		
Popis V průběhu vzletu došlo k závadě na přední podvozkové noze a letoun vyjel z dráhy. Došlo k mírnému poškození.			

Evidenční číslo	CZ-17-0099		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.2.2017		
Typ letounu	Paraglider, Gradient		
Model	Golden 4		
Výrobní číslo			
Místo události	Colonsay, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození balonu	Zničen		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau, Austrálie		
Popis Pilot během startu ztratil kontrolu nad padákem a narazil do země. Pilot utrpěl vážná zranění.			

Evidenční číslo	CZ-17-0141		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.3.2017		
Typ letounu	EVEKTOR AEROTECHNIK		
Registrační značka	24-8397		
Výrobní číslo	1119		
Místo události	Bunbury, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau, Austrálie		
Popis V průběhu letmého přistání a vzletu se letadlo dostalo do turbulentního proudění a pilot provedl postup nezdařeného přiblížení. Pilot ztratil kontrolu nad letadlem a následně narazil do terénu. Letadlo bylo vážně poškozeno, pilot utrpěl lehká zranění. ATSB tuto nehodu nevyšetřuje.			

Evidenční číslo	CZ-17-0175		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.3.2017		
Typ letounu	Aeropilot LEGEND 600		
Registrační značka	24-8710		
Výrobní číslo	1527		
Místo události	Serpentine, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla	střední		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau, Austrálie		
<p>Popis</p> <p>V důsledku tvrdého přistání došlo ke značnému poškození letadla. ATSB tuto nehodu nevyšetřuje.</p>			

Evidenční číslo	CZ-17-0194		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.4.2017		
Typ letounu	Balon BB120P		
Registrační značka	TC-BGJ		
Výrobní číslo	1177		
Místo události	Nevsehir, Turecko		
Druh provozu	Vyhlídkový let		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 20
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	1
	Vážné	-	7
	Bez zranění	1	12
Poškození MPG	Balon zničen		
Zdroj informace	Balony Kubiček		
Popis Horkovzdušný balon narazil do vedení velmi vysokého napětí, v centrálním Turecku, při přistávacím manévru za nepříznivých povětrnostních podmínek.			

Evidenční číslo	CZ-17-0199		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	8.4.2017		
Typ letadla	EV97- EVEKTOR		
Registrační značka	G-CGGM		
Výrobní číslo	3401		
Místo události	Buckinghamshire, Velká Británie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot oznámil, že při přistání došlo k odskokům na travnaté RWY a v důsledku nárazů došlo k poškození předového podvozku a konstrukce letadla v okolí podvozku.			

Evidenční číslo	CZ-17-0275		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.5.2017		
Typ letounu	THRUSH S2R-H80		
Registrační značka	N3045R		
Výrobní číslo	H80-140		
Místo události	Gypsum, Kansas, USA		
Druh provozu	Zemědělský		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis Zemědělský letoun ztratil výkon motoru a při přistání v poli došlo poškození letounu.			

Evidenční číslo	CZ-17-0281		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.5.2017		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV97		
Registrační značka	G-CHMW		
Výrobní číslo	LAA 315B-15158		
Místo události	Somerset, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Na finále, asi 10ft nad dráhou, pilot zjistil, že letí příliš vysoko a příliš rychle. Jeho další manévr způsobil, že letadlo se naklonilo pravou polovinou křídla k zemi. Došlo k dotyku se zemí a následnému zborcení pravé podvozkové nohy. Přední podvozková noha se následně zlomila. Došlo k poškození listů vrtule a v důsledku toho k zastavení motoru. Pilot i cestující opustili letadlo bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-17-0305		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.5.2017		
Typ letounu	TEAMEUROSTAR EV-97		
Registrační značka	G-TIVV		
Výrobní číslo	PFA 315-14435		
Místo události	Yarrow valley, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis			
Ztráta ovladatelnosti letounu při vzletu.			

Evidenční číslo	CZ-17-0361		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.5.2017		
Typ letounu	L-410		
Registrační značka	9N-AKY		
Výrobní číslo	2917		
Místo události	Lukla, Nepál		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	3	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	CAA Nepal		
Popis Letoun havaroval 150ft před prahem dráhy 06 na letišti Tenzing Hillary Lukla, v průběhu přistávacího manévru.			

Evidenční číslo	CZ-17-0391		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	31.5.2017		
Typ letounu	Letov LK-2M, Sluka		
Registrační značka	G-MZNZ		
Výrobní číslo	PFA 263-13274		
Místo události	Bedfordshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis V průběhu letu došlo náhlému k poklesu výkonu motoru. Pilot se pokusil přistát na nejbližší vhodné místo a při klesání přetrhl elektrické vedení. Letadlo dopadlo na zem a začalo hořet. Pilotovi se podařilo vystoupit s lehkým poraněním hlavy.			

Evidenční číslo	CZ-17-0468		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.6.2017		
Typ letounu	Sky Leader 200		
Registrační značka	47-XW		
Výrobní číslo	2184206P		
Místo události	Parisot, Francie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	BAE, Francie		
Popis Ztráta řízení za letu – pád do zalesněného svahu ve velkém úhlu klesání.			

Evidenční číslo	CZ-17-0510		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	24.6.2017		
Typ letounu	PS-28 Cruiser		
Registrační značka	OM-ARX		
Výrobní číslo	P1102040		
Místo události	Letiště Trnava, Slovensko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AAIIB, Slovensko		
Popis			
Tvrdé přistání na letišti Trnava, bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-17-0516		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	31.3.2017		
Typ letounu	MAC PARA TECHNOLOGY / LUCKY 3-34		
Registrační značka			
Výrobní číslo	1334-2255		
Místo události	Straník při Žiline, Slovensko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	AAIIB, Slovensko		
Popis Během stoupavého letu došlo k symetrickému zaklopení náběžné hrany PK. Pilot vzniklou situaci řešil prudkým zbržděním PK. Po následném uvolnění řídicích šňůru následoval prudký předstřel PK. Následkem předstřelu se pilot dostal do styku s nosnou plochou (tkaninou kluzáku) a dopadl mezi stromy na zem. Pilot při pádu utrpěl zranění neslučitelné s životem.			