

# Přehled událostí za rok 2017

Flight Safety  
Travel Service, a.s.

**18. leden 2018, ÚZPLN**

Jan 2018

# TVS: incidenty a události 2017

**106 zaznamenaných incidentů/událostí v roce 2017**

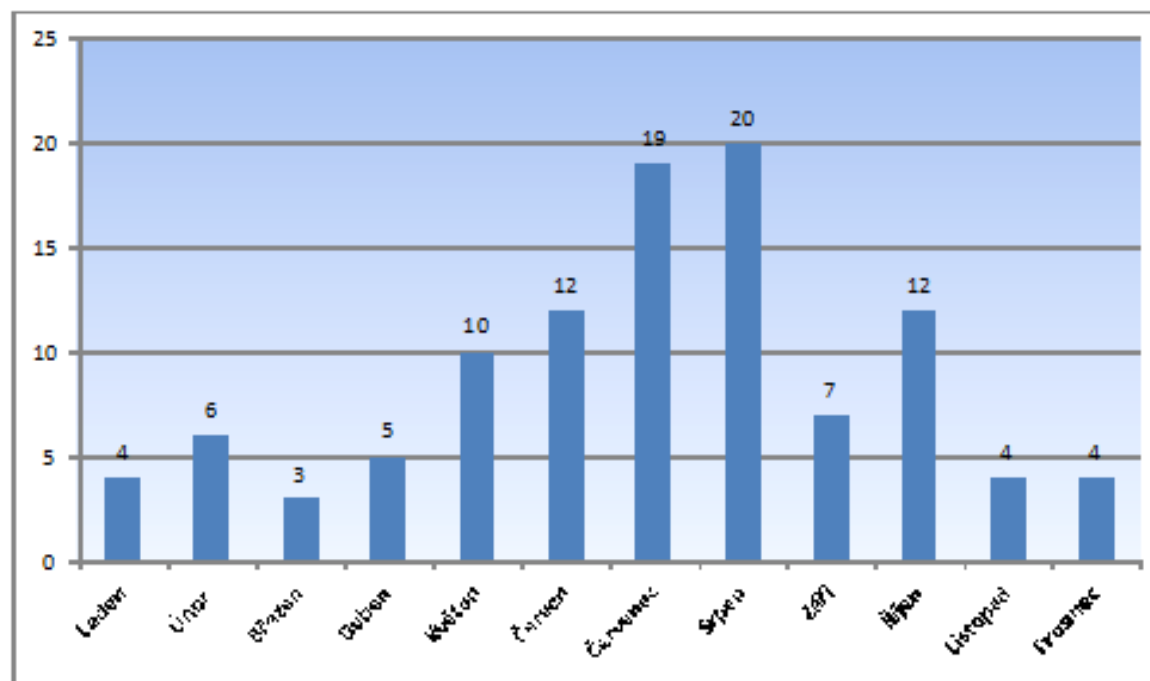
- 0 nehod
- 0 vážných incidentů
- 101 incidentů
- 5 událostí

# Důvody hlášení

- 42x technický stav letounu
- 39x střetů s ptactvem
- 12x TCAS RA
- 5x zdravotní stav členů posádky nebo cestujících
- 5x lidský činitel (např. polepený statický port\*, kolize letounu na ploše s vozíkem pro transport zavazadel, atd.)
- 3x zásah bleskem

# Povinná hlášení odeslaná na ÚZPLN 2017

Leden	4
Únor	6
Březen	3
Duben	5
Květen	10
Červen	12
Červenec	19
Srpen	20
Září	7
Říjen	12
Listopad	4
Prosinec	4
<b>Celkem:</b>	<b>106</b>





# Trendy 2017 vs. 2016

## Shrnutí

- Celkově zvýšený počet hlášení o 7 je úměrný navýšení počtu letů operovaných TVS.
- Technická příčina, přestože má nejvyšší zastoupení z výčtu typů hlášení, je ve srovnání s flotilou TVS a počtem letů na přijatelné úrovni (v červenci 2017 TVS uskutečnil 5555 letů. Jedná se pouze o lety na letounech TVS, neplatí pro lety ACMI partnerů).
- Předchozí častý výskyt srážek s ptactvem na letišti v BTS se rapidně snížil, přičemž trend v roce 2017 nevykazoval tendenci vázanou na konkrétní místo.

# Rozbor incidentu

## Zalepený statický port (možné obecné ohrožení letounu)

- Letoun: **OK-TSF**
- Let: **Bratislava – Budapešť**
- Místo: **LHBP, Budapešť, Maďarsko**
- Datum: **24.07.2017**

# Popis incidentu

- Technický personál během poletové prohlídky zjistil oblepený pravý záložní statický port.
- Port byl na několika místech zalepen samolepkami sloužícími k identifikaci zavazadel cestujících.
- Z informací uvedených na samolepkách se zjistilo, že pocházejí z jednoho z předchozích letů.
- Podezření na sabotáž vůči TVS s důsledkem možného obecného ohrožení.
- Nutná kontrola letových dat pro ověření správnosti indikovaných informací.

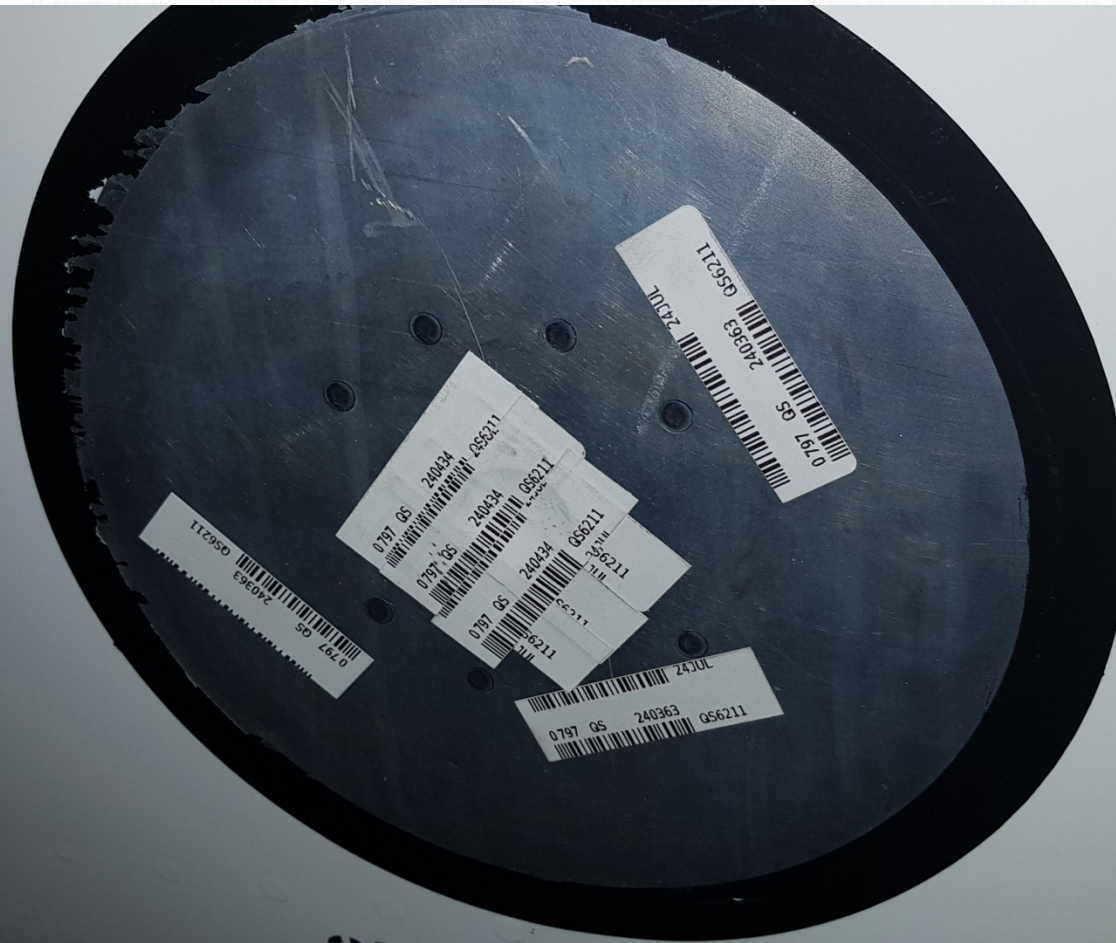


# Popis incidentu

- Posádka vypověděla, že během letu do Budapešti nezaznamenala žádné nesrovnalosti v indikaci letových parametrů. Tento fakt následně potvrdila i analýza letových dat. Posádka zároveň potvrdila, že při obhlídce letounu v BTS byl letoun v naprostém pořádku.
- Během klesání do Budapešti se letoun nacházel v podmínkách IMC a posádka zaregistrovala přítomnost ledu na stěračích čelního skla. Bez vizuálního kontaktu se zemí by v IMC podmínkách a bez správně indikujících přístrojů mohlo dojít až ke katastrofálním důsledkům.
- 2 možnosti místa vzniku incidentu – v BTS po předletové prohlídce a v BUD po přistání.



# Fotodokumentace



# Fotodokumentace





# Vyšetřování případu

- **Policie ve spolupráci s TVS Česko, Slovensko a Maďarsko začala případ vyšetřovat pro podezření ze sabotáže s důsledkem možného obecného ohrožení.**
- **Letiště v BTS v krátké době informovalo TVS o výsledku záznamů z kamer a z provedených výsledků HA. Letiště nepotvrdilo možnost, že by k incidentu došlo v BTS.**
- **Mezitím probíhal paralelní výslech pozemního personálu v BUD. Po 2 dnech vyšetřování pro podezření z úmyslného obecného ohrožení se jeden HA přiznal.**
- **HA uvedl, že se během služby nudil, proto na letoun nalepil samolepky z kufrů. Svého činu si byl plně vědom, jen nedomyslel důsledky svého konání.**



# Závěr

- **Vyšetřování trvalo pouze 2 dny, neboť viník incidentu se sám dobrovolně přihlásil polici.**
- **Vyčíslená škoda dosáhla na sumu 100 000 EUR. HA přišel o místo, nicméně škodu za něj uhradil zaměstnavatel, místní handlingová společnost.**
- **Stávající agenti handlingu a nově nastoupivší zaměstnanci od té doby prochází důsledným školením s přísným zákazem dotýkat se citlivých míst na letounu.**
- **Příčinou incidentu byl lidský činitel, konkrétně nuda. Tento lehkomyšlný čin mohl vést za určitých podmínek k tragickým důsledkům. Stále tak platí, že lidský činitel je nejproblematictějším prvkem na poli letecké dopravy a je zapotřebí mu věnovat náležitou pozornost.**

**děkuji za pozornost**

**Ing. Martin Fořt**  
Safety Manager