



# BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2018

Přijaté notifikace za první pololetí 2018

## Obsah:

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
08.01.2018	04.01.2018	Letecká nehoda	Roko Aero NG4	Španělsko	Malaga	3
16.01.2018	13.01.2018	Letecká nehoda	EV-97	Španělsko	Cordoba	4
26.01.2018	20.01.2018	Letecká nehoda	L-410	Mogadishu	Aden Adde	5
02.02.2018	09.01.2018	Letecká nehoda	AYRES S2R-T	Ecuador	Quevedo	6
12.03.2018	10.03.2018	Letecká nehoda	Balon BB51-Z	Německo	Brannenburg	7
13.03.2018	10.03.2018	Letecká nehoda	PiperSport	USA	KADS	8
16.03.2018	03.03.2018	Letecká nehoda	EVEKTOR	Austrálie	YGYM	9
16.03.2018	06.03.2018	Letecká nehoda	EVEKTOR	Austrálie	YNRC	10
16.03.2018	10.03.2018	Letecká nehoda	AVEKO VL 3C-3	JAR	Morningstar	11
23.03.2018	23.03.2018	Letecká nehoda	B737-800	Maďarsko	LHBP	12
05.04.2018	01.04.2018	Letecká nehoda	AVEKO VL 3E-1	Turecko	LTFB	13
13.04.2018	07.04.2018	Letecká nehoda	Guimbal Cabri G2	Slovensko	LZSV	14
23.04.2018	11.04.2018	Letecká nehoda	Paraglider	Austrálie	Torquay	15
25.04.2018	24.04.2018	Letecká nehoda	AIRLONY	Německo	Mittelfischach	16
22.05.2018	19.05.2018	Letecká nehoda	ZLIN	Rumunsko	Padea Village	17
01.06.2018	14.04.2018	Vážný incident	Phoenix Air U-15	Švýcarsko	LSZU	18
04.06.2018	01.06.2018	Letecká nehoda	RIHN – DR107	Švédsko	ESNM	19
06.06.2018	13.05.2018	Letecká nehoda	Paraglider	Austrálie	Tyabb	20

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
11.06.2018	09.06.2018	Letecká nehoda	LET L-23	USA	Icefloe Lake	21
20.06.2018	14.06.2018	Vážný Incident	TL2000	Austrálie	YROM	22
22.06.2018	22.06.2018	Letecká nehoda	EVEKTOR	Irsko	Inisheer	23
26.06.2018	24.06.2018	Letecká nehoda	L-410	Guinea	Souguéta	24
26.06.2018	21.06.2018	Letecká nehoda	Yakovlev C11	Velká Británie	EGMJ	25
27.06.2018	24.06.2018	Letecká nehoda	ZLIN Z242	Hong Kong	Ma Shi Chau	26

Evidenční číslo	CZ-18-0006		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	4.1.2018		
Typ letounu	Roko Aero NG4 UL SPEEDY		
Registrační značka	EC-XGM		
Výrobní číslo	10008-2479		
Místo události	V blízkosti La Axarquia AD, Španělsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA, Španělsko		
Popis V průběhu letu vysadil motor a pilot provedl tvrdé přistání do předpolí RWY 30.			

Evidenční číslo	CZ-18-0012		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.1.2018		
Typ letounu	EV-97, TEAMEUROSTAR UK		
Registrační značka	EC-EZ3		
Výrobní číslo	2932		
Místo události	Córdoba, Španělsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Španělsko		
Popis V průběhu vzletu došlo k vysazení motoru. Podvozek a jedna část křídla byly vážně poškozené.			

Evidenční číslo	CZ-18-0022		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.1.2018		
Typ letounu	LET L-410		
Registrační značka	UR-VTV		
Výrobní číslo	810705		
Místo události	Mogadishu Aden Adde, Somálsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	-	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Výrobní organizace		
Popis  Letoun EMRAER EMB-120ER pojížděl na místo stání na mezinárodním letišti v Mogadishu Aden Adde, když najednou zrychlil, místo zpomalení. Narazil do stojícího letounu L-410, na kterém došlo k poškození pravé části draku a úniku paliva. Požár nevznikl, nikdo nebyl zraněný.			

Evidenční číslo	CZ-18-0036		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.1.2018		
Typ letounu	AYRES-S2R-T-T34		
Registrační značka	HC-CKS		
Výrobní číslo	1467R		
Místo události	Quevedo, Ecuador		
Druh provozu	zemědělský		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Výrobní organizace		
Popis 8 min po vzletu letoun narazil do země a byl zničen. Pilot nehodu nepřežil.			

Evidenční číslo	CZ-18-0096		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.3.2018		
Typ letadla	Balon		
Model	BB51-Z		
Výrobní číslo	1307		
Místo události	Brannenburg, Německo		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 6
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	6
Poškození Balonu	Vážné		
Zdroj informace	BFU, Německo		
Popis			
Kolize se stromy v průběhu přistání. Balon vážně poškozen. Bez zranění.			



Evidenční číslo	CZ-18-0097		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.3.2018		
Typ letounu	Piper Sport		
Registrační značka	N422PS		
Výrobní číslo	P1001010		
Místo události	KADS, USA		
Druh provozu	místní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	2	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis  Krátce po vzletu došlo k poklesu výkonu motoru. Pilot provedl zatáčku o 180° a snažil se přistát zpět na letišti. Letadlo havarovalo na konci dráhy, dvě osoby na palubě byli vážně zraněné.			

Evidenční číslo	CZ-18-0102		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.3.2018		
Typ letounu	EVEKTOR		
Registrační značka	24-7190		
Výrobní číslo	20091212		
Místo události	YGYM, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla	střední		
Zdroj informace	ATSB, Austrálie		
Popis  V průběhu přistání letoun několikrát odskočil. Při druhém odskoku se pilot pokusil přidat plný plyn a provést postup nezdařeného přiblížení. Pravou polovinou křídla zachytil o terén, letoun se následně otočil o 180° a při kolizi s terénem došlo k vážnému poškození. Pilot byl lehce zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-18-103		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.3.2018		
Typ letounu	EVEKTOR		
Registrační značka	VH-CDL		
Výrobní číslo	20071015		
Místo události	19km od YNRC, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	ATSB, Austrálie		
Popis  Během přistání do terénu došlo ke kolizi s terénem. Letadlo bylo poškozeno a pilot zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-18-0105		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.3.2018		
Typ letadla	AVEKO VL 3C-3		
Registrační značka	ZU-FJI		
Výrobní číslo	VL 3-48		
Místo události	Morningstar Airport, JAR		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letadla	Vážné		
Zdroj informace	CAA, JAR		
Popis  Při přistání ze stranovým větrem došlo k dotyku před prahem dráhy, následně došlo k odskoku letounu a dotyku levé poloviny křídla se zemí. Dále došlo k dopadu na levou přední část letounu. Letoun měl poškozený křídlo, podvozek a zadní část. Posádka bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-18-0114		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23-3-2018		
Typ letounu	Boeing B737-800		
Registrační značka	OK.TVP		
Výrobní číslo	32907		
Místo události	Budapešť, Maďarsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	-	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	NFM, Maďarsko		
Popis  V průběhu vytlačení bylo v letadle cítit kouř. Cestující v panice překonali odpor palubního personálu a otevřeli dveře. Při opouštění letadla po skluzech došlo k vážnému zranění jednoho z cestujících.			

Evidenční číslo	CZ-18-0153		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	1.4.2018		
Typ letounu	VL-3E-1, AVEKO		
Registrační značka	TC-UMG		
Výrobní číslo	VL-3-216		
Místo události	LTFB, Turecko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	lehké		
Zdroj informace	UDHB, Turecko		
Popis  Pilotovi se nepodařilo vysunout a zajistit celý podvozek. Při přistání došlo k lehkému poškození levé části podvozku a levé poloviny křídla.			

Evidenční číslo	CZ-18-0161		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.4.2018		
Typ letounu	Guimbal Gabri G2		
Registrační značka	OK-BRI		
Výrobní číslo	1143		
Místo události	LZSV, Slovensko		
Druh provozu	komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	2	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	MINDOP, Slovensko		
Popis  Ztráta řízení při vzletu a následné neřízené otáčení. Vrtulník narazil do oplocení letiště a upadl na plochu letiště.			

Evidenční číslo	CZ-18-208		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	11.4.2018		
Typ letounu	Paraglider, Gradient Golden 2		
Registrační značka			
Výrobní číslo			
Místo události	Torquay, Austrálie		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	ATSB, Austrálie		
Popis  Došlo ke kolizi paraglideru s terénem a následnému vážnému zranění pilota.			



Evidenční číslo	CZ-18-0219		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.4.2018		
Typ letounu	AIRLONY Skylane		
Registrační značka	D-MJBE		
Výrobní číslo			
Místo události	Mittelfischach, Německo		
Druh provozu	místní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničené		
Zdroj informace	BFU, Německo		
Popis  Pravděpodobné ztráta řízení za letu způsobila náraz letadla do země. Následně došlo k požáru. Pilot nehodu nepřežil.			

Evidenční číslo	CZ-18-0338		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	19.5.2018		
Typ letounu	ZLIN		
Registrační značka	YR-5400		
Výrobní číslo	0273		
Místo události	Padea, Rumunsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	CIAS, Rumunsko		
Popis  Pilot zkoušel brzdy letadla se spuštěným motorem. Vlivem silného nárazu větru letadlo vzlétlo. Pilot se snažil pokračovat v letu, ale silný vítr ho donutil k okamžitému přistání. Po přistání pojížděl asi 30m a pak vítr otočil letadlo do protisměru.			

Evidenční číslo	CZ-18-0384		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	14.4.2018		
Typ letounu	Phoenix Air U-15		
Registrační značka	F-JBRG		
Výrobní číslo			
Místo události	LSZU, Švýcarsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AAIIB, Slovensko		
Popis  Po konečném přiblížení na RWY 34 se letadlo odrazilo od země a následným dotykem se zemí došlo k poškození vrtule a obložení hlavního podvozku.			

Evidenční číslo	CZ-18-394		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	1.6.2018		
Typ letounu	RIHN-DR107		
Registrační značka	G-CEPZ		
Výrobní číslo	0038		
Místo události	ESNM, Švédsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	zničen		
Zdroj informace	HAVKOM, Švédsko		
Popis  Letadlo provádělo akrobatické lety v blízkosti letiště Optand na výšce 5000ft. Ve 20:00 letadlo zmizlo z radarových obrazovek a přerušil se rádio kontakt s pilotem. Bylo vyhlášeno pátrání a ve 21:00 byly objeveny trosky letadla a pilot bez známek života.			

Evidenční číslo	CZ-18-0399		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.5.2018		
Typ letadla	Paraglider Gradient/ Golden 3		
Registrační značka			
Výrobní číslo			
Místo události	Tyabb, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	ATSB, Austrálie		
Popis Pilot narazil do terénu a utrpěl vážné zranění.			

Evidenční číslo	CZ-18-0426		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.6.2018		
Typ letadla	LET L-23		
Registrační značka	N317BA		
Výrobní číslo	978406		
Místo události	Wyoming, USA		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis Kluzák narazil do zasněženého terénu ve výšce cca 11 000FT MSL			

Evidenční číslo	CZ-18-0464		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	14.6.2018		
Typ letounu	TL2000, STING		
Registrační značka	24-5461		
Výrobní číslo	06ST148		
Místo události	YROM, Australia		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	ATSB, Australia		
Popis	Závada motoru v průběhu tréninkového letu. Provedeno vynucené přistání.		

Evidenční číslo	CZ18-0467		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.6.2018		
Typ letounu	EVEKTOR EV97		
Registrační značka	G-LYNI		
Výrobní číslo	PFA 315-14409		
Místo události	Inisher Airport, Irsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážně		
Zdroj informace	AAIU, Irsko		
Popis Vyjetí z dráhy po přistání, bez zranění, letadlo vážně poškozeno.			



Evidenční číslo	CZ-18-0484		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.6.2018		
Typ letounu	L-410		
Registrační značka	3X-AAK		
Výrobní číslo	800524		
Místo události	Souguéta, GUINEA		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	4	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	4	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	zničen		
Zdroj informace	LET		
Popis  Podle výpovědi svědka letadlo narazilo do kopcovitého terénu, pravděpodobně z důvodu zlého počasí.			

Evidenční číslo	CZ-18-0486		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	21.6.2018		
Typ letounu	YAKOVLEV C-11		
Registrační značka	G-OYAK		
Výrobní číslo	1701139		
Místo události	Pole v blízkosti EGMJ, Velká Británie		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	AAIB, Velká Británie		
Popis V průběhu přiblížení vysadil motor. Letadlo přistálo do pole.			

Evidenční číslo	CZ-18-0488		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.6.2018		
Typ letounu	ZLIN Z242		
Registrační značka	B-LUK		
Výrobní číslo	820		
Místo události	Ma Shi Chau, Hong Kong		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážně		
Zdroj informace	CAD, Hong Kong		
Popis  V průběhu letu došlo k nehodě, přistání do křovin. Drak a křídlo byly vážně poškozeny, pilot nezraněn.			