



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

Č.j.: 527/05/ZZ

Výtisk č. 1

# **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody  
letounu Cessna 182R,  
na LKKB 18.10.2005**

Praha  
Listopad 2005

## A) Úvod

Provozovatel: AEROTAXI, s.r.o.  
Výrobce a model letadla: Cessna Aircraft Company, C-182R  
Poznávací značka: OK-LKP  
Místo události: LKKB  
Datum: 18.10. 2005  
Čas: 12:20 UTC

## B) Informační přehled

Dne 18.10. 2005 prováděl PIC let za podmínek VFR z letiště LKKO na letiště LKKB. Přistání proběhlo bez problémů na travnatou RWY 24. Při vyjíždění na asfaltovou RWY 24 došlo v místě odvodňovacího kanálu k zachycení vrtulovými listy o povrch RWY a následnému poškození vrtule, předového podvozku, výstupního dílu výfuku a motorového lože.

Letecká nehoda byla oznámena ÚZPLN 18.10. 2005.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení.

Předseda komise: Josef Procházka  
Člen komise: Radek Fischer, zmocněnec AEROTAXI, s.r.o.

Závěrečnou zprávu vydal:

ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

Dne 2. listopadu 2005

## C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení
5. Přílohy ( u výtisku č. 1, uloženém v archivu ÚZPLN )

### 1. Faktické informace

#### 1.1 Průběh letu

Po přistání na travnatou RWY 24 letiště LKKB vyjížděl PIC na asfaltovou RWY 24. PIC přeslechl pokyn pracovníka služby ŘLP upřesňující místo výjezdu z travnaté na zpevněnou RWY a při pojíždění opustil travnatou RWY v místě, které nebylo pro výjezd vyznačeno. Došlo ke střetu vrtule s asfaltovým povrchem RWY. Motor měl následně nepravidelný chod.

## 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0	0

## 1.3 Poškození letadla

Po vypnutí motoru bylo zjištěno poškození obou listů vrtule způsobené střetem s asfaltovým povrchem RWY za chodu motoru. Zároveň došlo k poškození předového podvozku, aerodynamického krytu předového kola, výstupního dílu výfuku a motorového lože.

## 1.4 Ostatní škody

NIL

## 1.5 Informace o osobách

PIC: celkový nálet 8.409 hod 59 min.  
Průkaz způsobilosti CPL: platný  
Kvalifikace SEP,MEP,TOW,PAR: platné

## 1.6 Informace o letadle

Celkový nálet: 3846 hod 31 min.  
Pravidelná prohlídka po 200 hodinách: 8.9. 2005 při náletu 3816 hod 20 min.  
OLZ: platné

## 1.7 Meteorologická situace

Vítr: variabl do 4 kt  
Dohlednost: nad 10 km.  
Bez oblačnosti

## 1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Neměly vliv na leteckou nehodu.

## 1.9 Spojovací služba

Neměla vliv na leteckou nehodu.

## 1.10 Informace o letišti

Letiště LKKB – vojenské mezinárodní neveřejné letiště.

Poloha: 10 km NE centra Prahy.

Nadmořská výška: 925 ft / 282 m

Dráha: 06/24 (asfalt, 2000 x 45 m)

V provozu byla travnatá RWY 24 souběžná s asfaltovou RWY o rozměrech 1500 x 60 m.

### **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

NIL

### **1.12 Popis místa nehody a trosek**

Přejezd přes betonový rošt odvodňovacího kanálu mezi travnatým pásem a asfaltovou RWY 24.

### **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

NIL

### **1.14 Požár**

NIL

### **1.15 Pátrání a záchrana**

NIL

### **1.16 Testy a výzkum**

NIL

### **1.17 Informace o provozních organizacích**

NIL

### **1.18 Doplnkové informace**

NIL

### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Při odborném zjišťování příčin letecké nehody bylo postupováno standardně v souladu s předpisem L13.

## **2. Rozbory**

Letoun měl platnou letovou a technickou dokumentaci.

Pilot měl platný průkaz způsobilosti, platnou třídní kvalifikaci a byl způsobilý k provedení letu.

Leteckou nehodu nezpůsobila technická závada letounu.

## **3. Závěry**

Příčinou letecké nehody bylo nesprávné rozhodnutí pilota o místě pro vyjetí z travnatého pásu RWY 24 letiště LKKB na asfaltový povrch RWY 24.

## **4. Bezpečnostní doporučení**

Ponechávám na rozhodnutí provozovatele.

V Praze dne 2. listopadu 2005