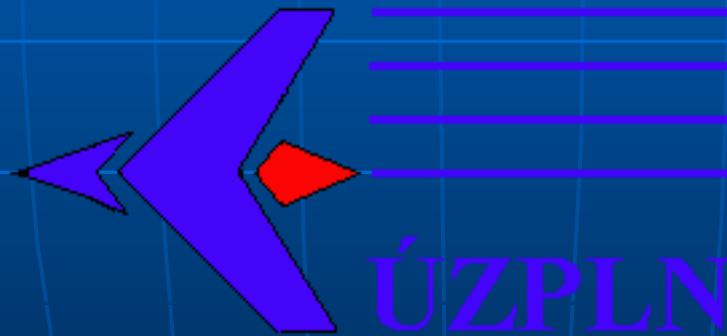


Porada k bezpečnosti letů za rok 2004



Program porady

Rozbor LN a I za 4. čtvrtletí 2004

Souhrn za rok 2004

Vystoupení hostů

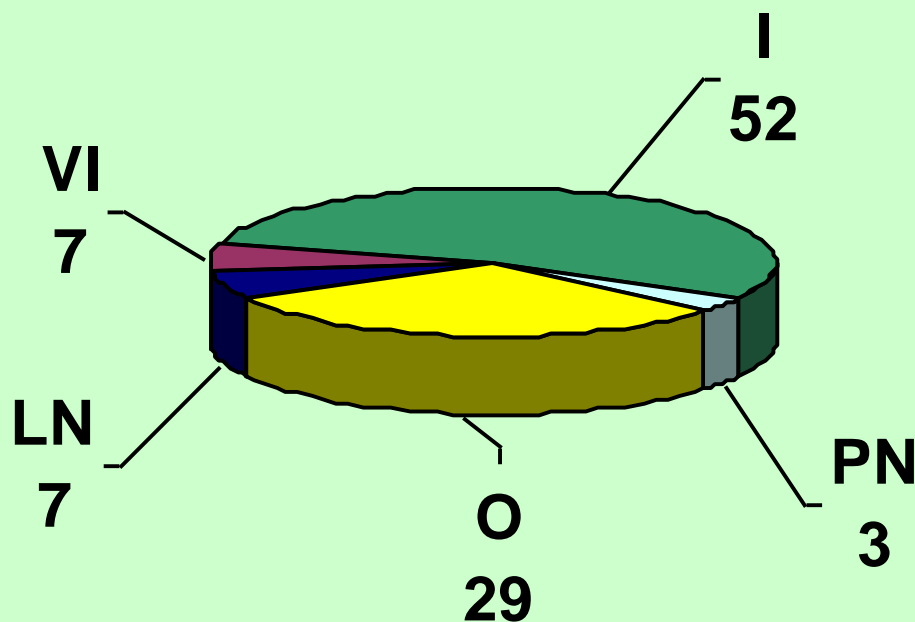
Diskuse

Závěr

Rozbor LN a I za 4. čtvrtletí 2004

Období říjen – prosinec 2004

celkem událostí - 98



Období říjen – prosinec 2004

| Letoun/hmotnost | LN | VI | I a, b, c, d, e | PN |
|------------------|----|----|--------------------|----|
| nad 5 700kg | 0 | 2 | 42 | 2 |
| 2 250 – 5 700 kg | 1 | 0 | 0 | 1 |
| do 2 250 kg | 2 | 1 | 5 | 0 |

Období říjen – prosinec 2004

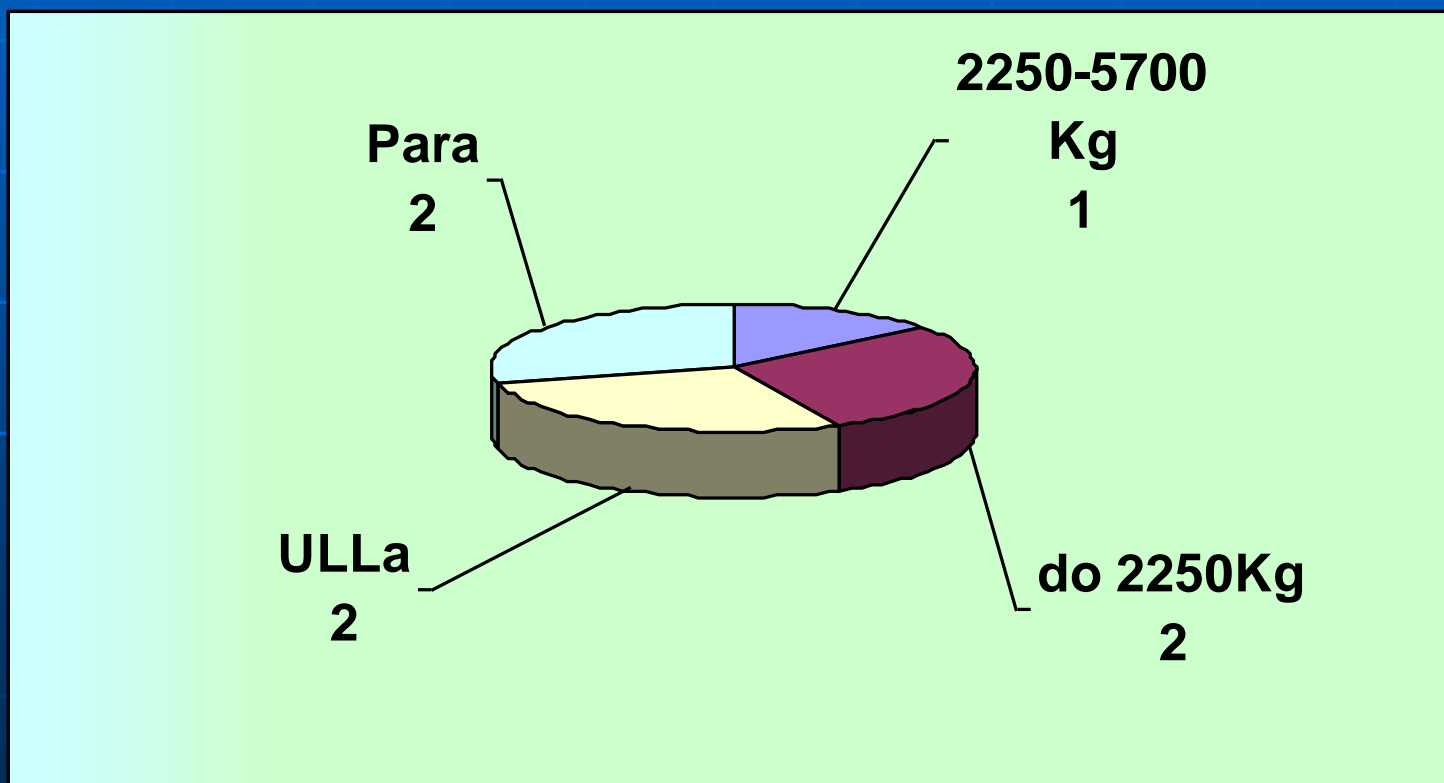
| SLZ | LN | VI | I a, b, c, d, e | PN |
|--------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|
| ULLa | 2 | 0 | 3 | 0 |
| ULLt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ULH | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PK, MPK a ZK | 0 | 0 | 0 | 0 |

Období říjen – prosinec 2004

| | LN | VI | I a, b, c, d, e | PN |
|-------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| Para | 2 | 4 | 0 | 0 |
| Balony a vzducholodě | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oznámení | Σ 29 událostí | | | |

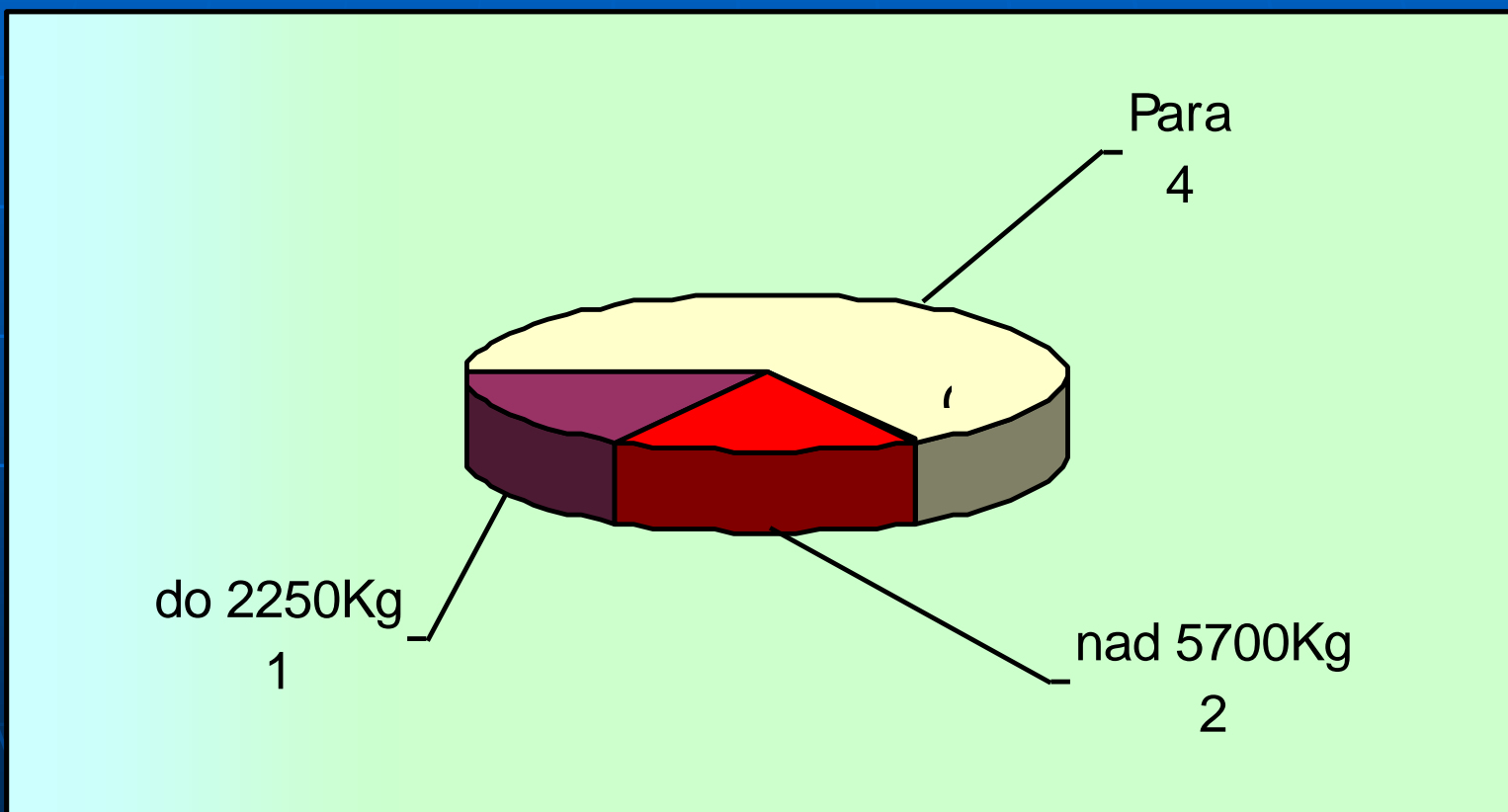
Letecká nehoda

7



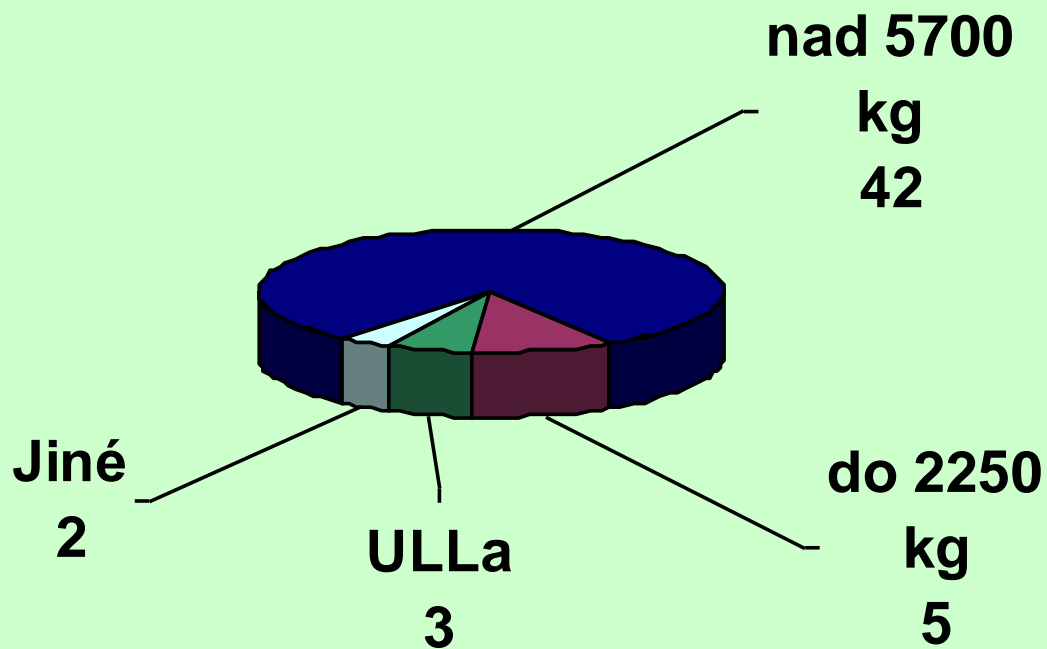
Vážný incident

7

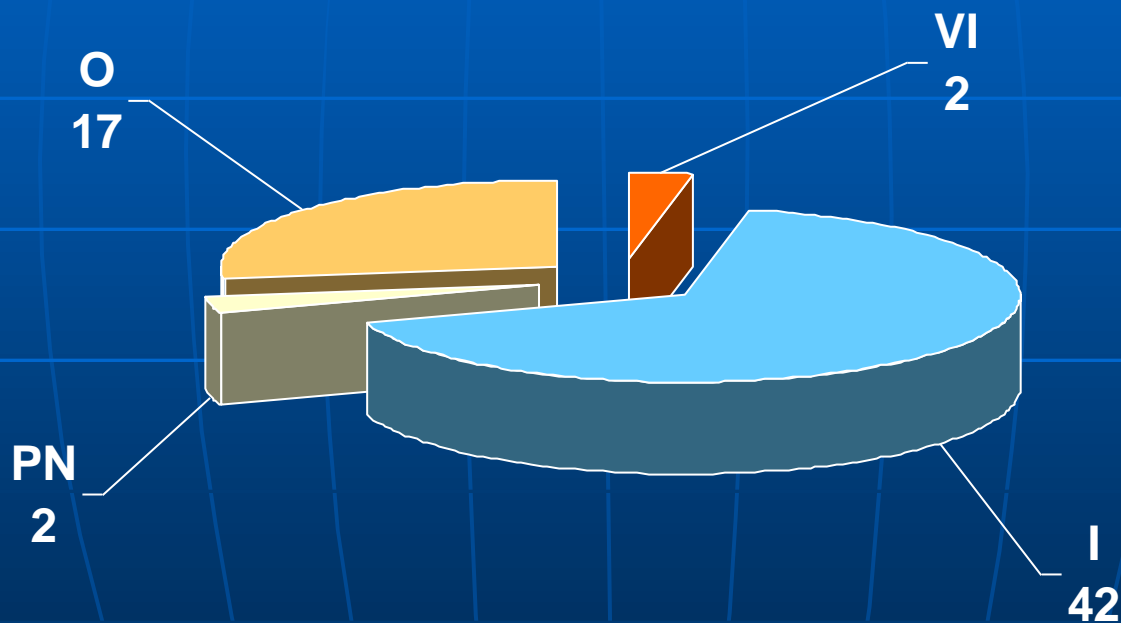


Incident

52



Události nad TOW 5 700 kg 63



Incidenty nad TOW 5 700 kg 42



Vybrané události

říjen 2004

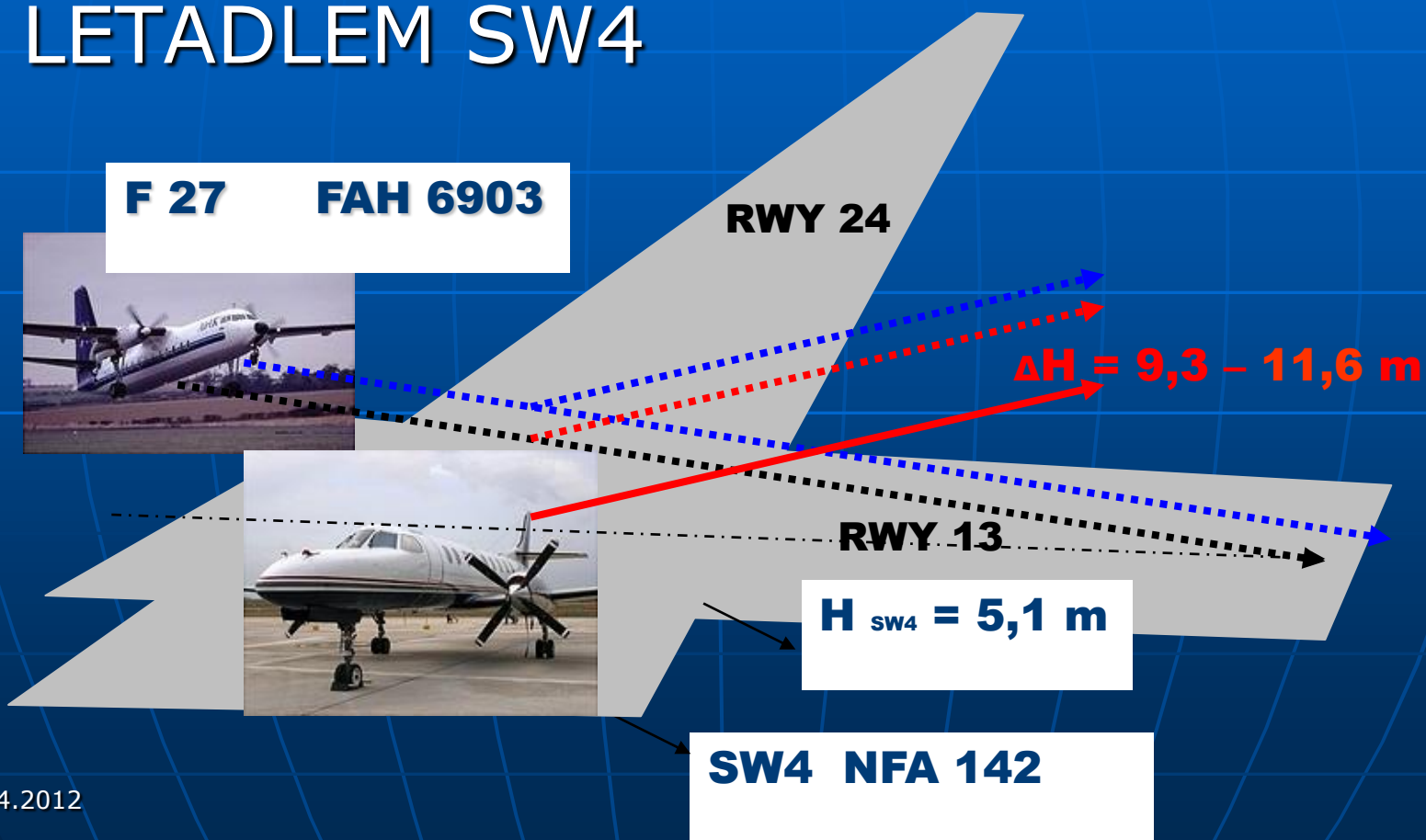
Vážný incident - Runway Incursion

5.10.2004

Posádka SW4 pojížděla v noci na LKPR po RWY 24 ke vzletu z RWY 13. Přes výslovnou instrukci TWR nezastavila v blízkosti RWY 13. Přímo před přistávajícím letadlem F27 přešla přes práh RWY 13 až do uzavřené části RWY 24, kde zastavila.

Posádka SW4 při pojíždění nezjistila, že se již nachází na levém okraji RWY 13 a mylně si vyložila červená výstražná světla neprovoznosti na RWY 24 jako stop příčku. Na přistávající letadlo F27 ve vzdálenosti pod 1 km nereagovala.

SITUACE PŘI PŘISTÁNÍ F 27 - RUNWAY INCURSION RWY 13 LETADLEM SW4





F 27
Před prahem RWY13

SW4
Na okraji RWY 13



Vážný incident - Runway Incursion

5.10.2004

Posádka A748 pojížděla v noci na LKPR po RWY 24 ke vzletu z RWY 13. Přes výslovnou instrukci TWR nezastavila v blízkosti RWY 13 a (podobně jako posádka SW4 pojíždějící před ní) mylně pokládala červená výstražná světla neprovozuschopnosti na RWY 24 za stop příčku. Přitom proti ní na druhé straně RWY 13 již stálo letadlo SW4.

Posádka A748 zastavila až na RWY 13, na kterou právě přistávalo letadlo B733, kterému již předtím TWR vydal povolení k přistání. Posádka B733 reagovala provedením „Go-Around“.

Vážný incident - Runway Incursion 5.10.2004

V rámci odborného zjišťování příčin obou RI dne 5.10 navrhl ÚZPLN na jednání komise k programu Runway Safety na letišti Praha Ruzyně řešit označení místa zastavení na RWY 24 v blízkosti RWY 13 umístěním dvojice žlutých dráhových ochranných návěstidel ve vzdálenosti, která odpovídá místu vyčkávání v blízkosti RWY 13.

Vybrané události

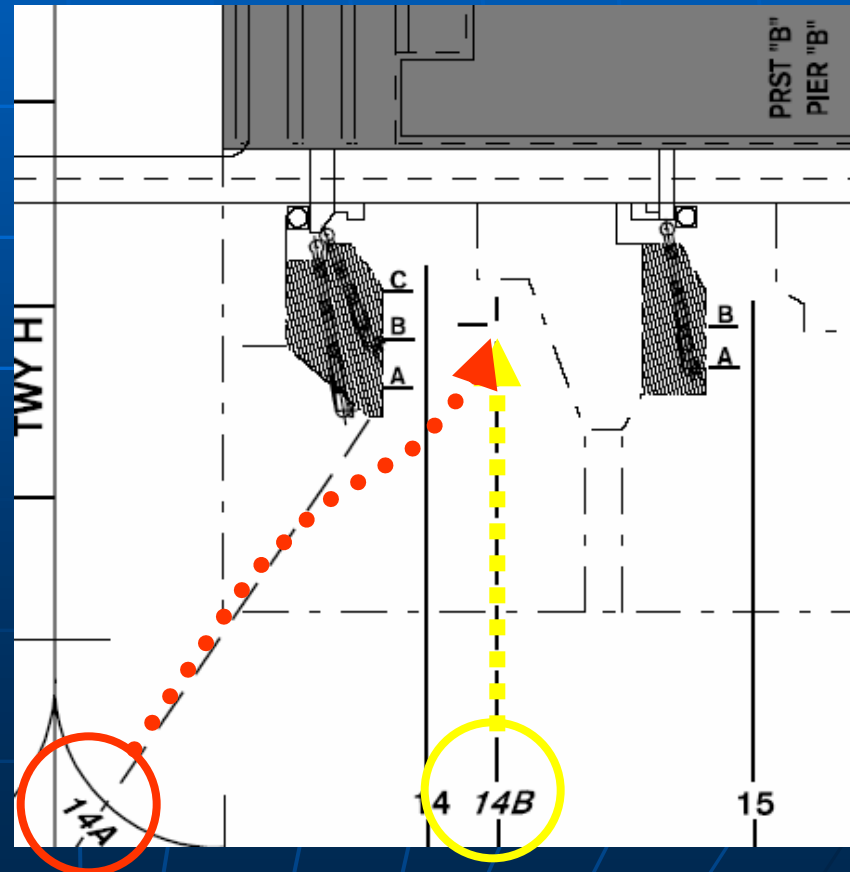
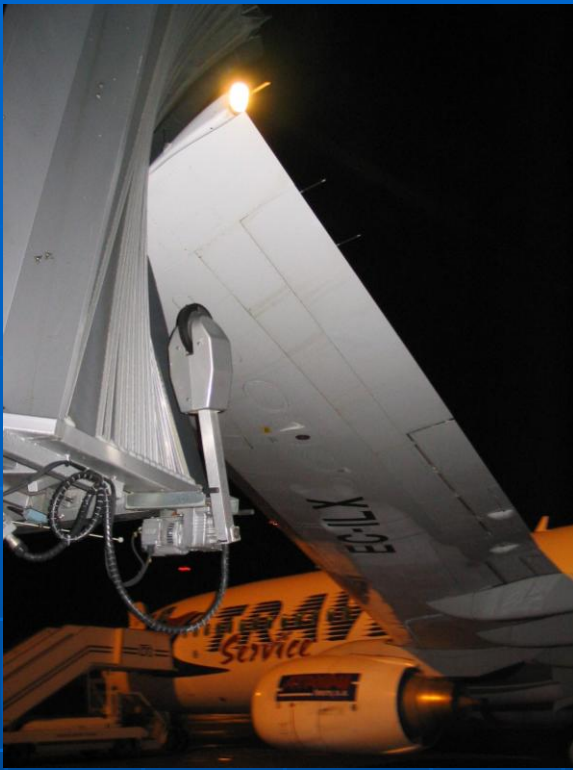
listopad 2004

Pozemní nehoda

8.11.2004

Posádka letadla B 737 pojížděla na určené místo stání 14 na LKPR. Zaměnila aktivovanou osu pojíždění 14B a místo toho najela na osu 14A. Při pokusu stočit letadlo před zastavením do osy 14B narazil okrajový oblouk levého křídla do zakončení nástupního mostu, který byl v parkovací poloze.

Letoun nebyl poškozen a byl uvolněn do provozu.



19.4.2012

Oznámení

17.11. 2004

Odpovědný úřad Itálie – Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo oznámil leteckou nehodu letadla L-410 UVP-E na letišti Bologna.

Při vzletu došlo ve fázi rozjezdu k rozkmitání a následně zasunutí předního podvozku. Posádka letadla přerušila vzlet a zastavila na RWY. Na letadle byla poškozena spodní část přídě trupu a kryty podvozku.

ANSV nás, jako stát výroby, požádal o zprostředkování kontaktu s výrobcem letadla, registrovaného v SRN.

Vážný incident - Runway Incursion

27.11.2004

Posádka B737 Norwegian Air Shuttle po přistání na letišti LKPR na RWY 24 obdržela instrukci TWR uvolnit na TWY D. Posádka si zmýlila křižovatku RWY 13/RWY24 s výjezdem na TWY D a svoji chybu zjistila až když již vjela na RWY 13.

Ve stejnou dobu na RWY 31 provádělo přiblížení jiné letadlo, kterému ATC zrušil povolení k přiblížení a nařídil provést zatáčku o 360°.

Vybrané události

prosinec 2004

Letecká nehoda

4.12.2004

Kvůli opomenutí při provádění důležitých úkonů a rozptýlené pozornosti posádky přistál letoun L 410 v LKPM bez vysunutého podvozku. Přistání „na břicho“ proběhlo bez zranění.





SLOVAK
air
BOOGIE



AERIAL
SPORT
PRAHA

DUBNICA AIR

Poškození okrajového oblouku

Dne 9.12.2004 došlo při přetahu letounu A-270 k poškození okrajového oblouku pravého křídla.

Příčinou byla pravděpodobně malá pozornost obsluhy při vlečení letounu a chybějící označení vodorovných pomocných ploch.



19.4.2012

Poškození listů vrtule

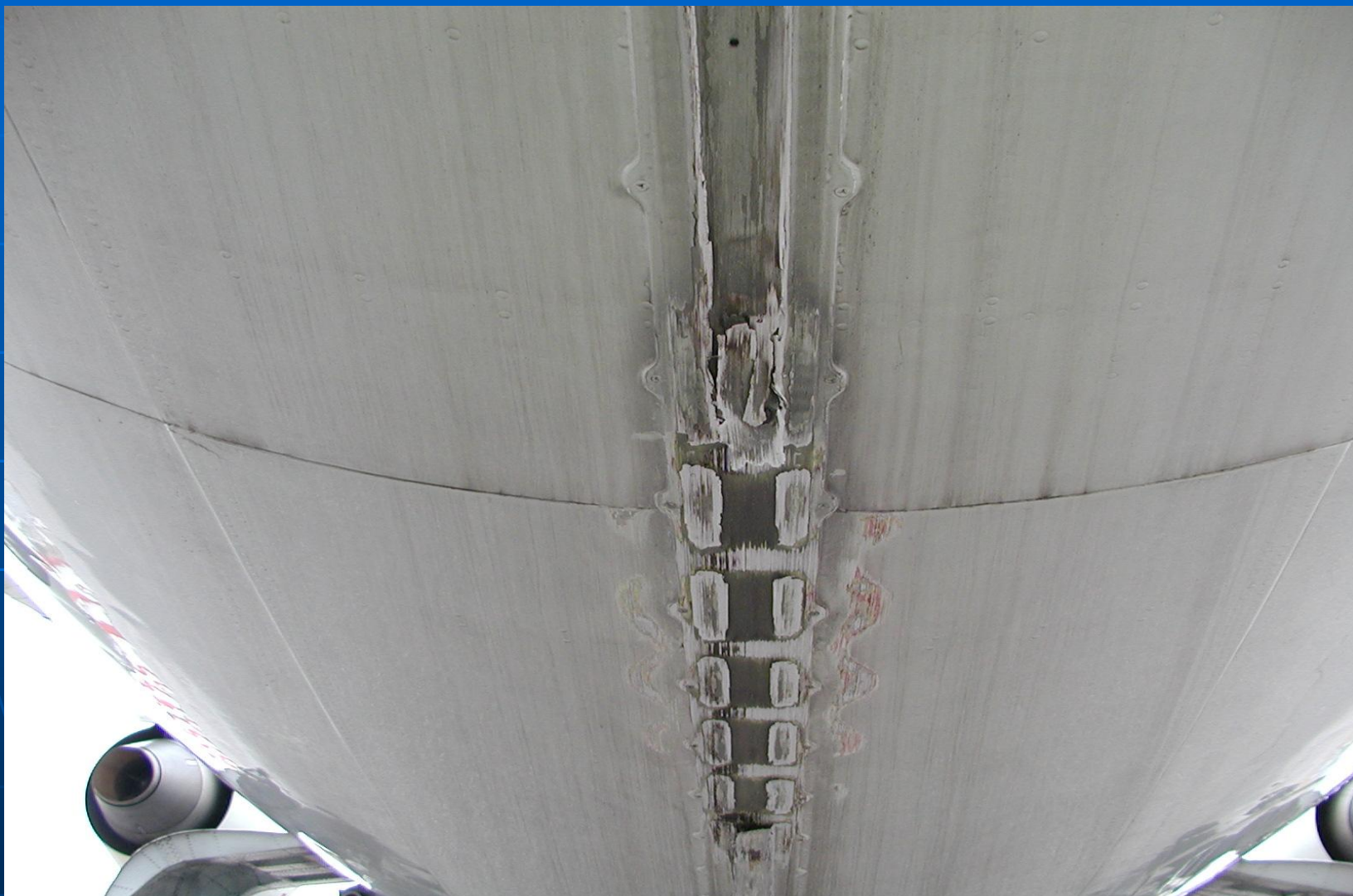
Dne 29.12.2004 došlo po vzletu letounu L-410 k otevření levých dvířek předního zavazadlového prostoru a tím k uvolnění zajišťovací vzpěry, která poškodila vrtuli.

Pravděpodobnou příčinou události je nedůslednost v provádění předletové prohlídky letounu.



Vážný incident

- Dne 30.12.2004 došlo při vzletu letounu BAe 146 – 300 z letiště Kunovice ke kontaktu spodní části trupu s betonovým povrchem RWY.
- Kromě poškození ochranné lišty došlo i k poškození potahu trupu.
- Případ řeší komise ÚZPLN.



19.4.2012



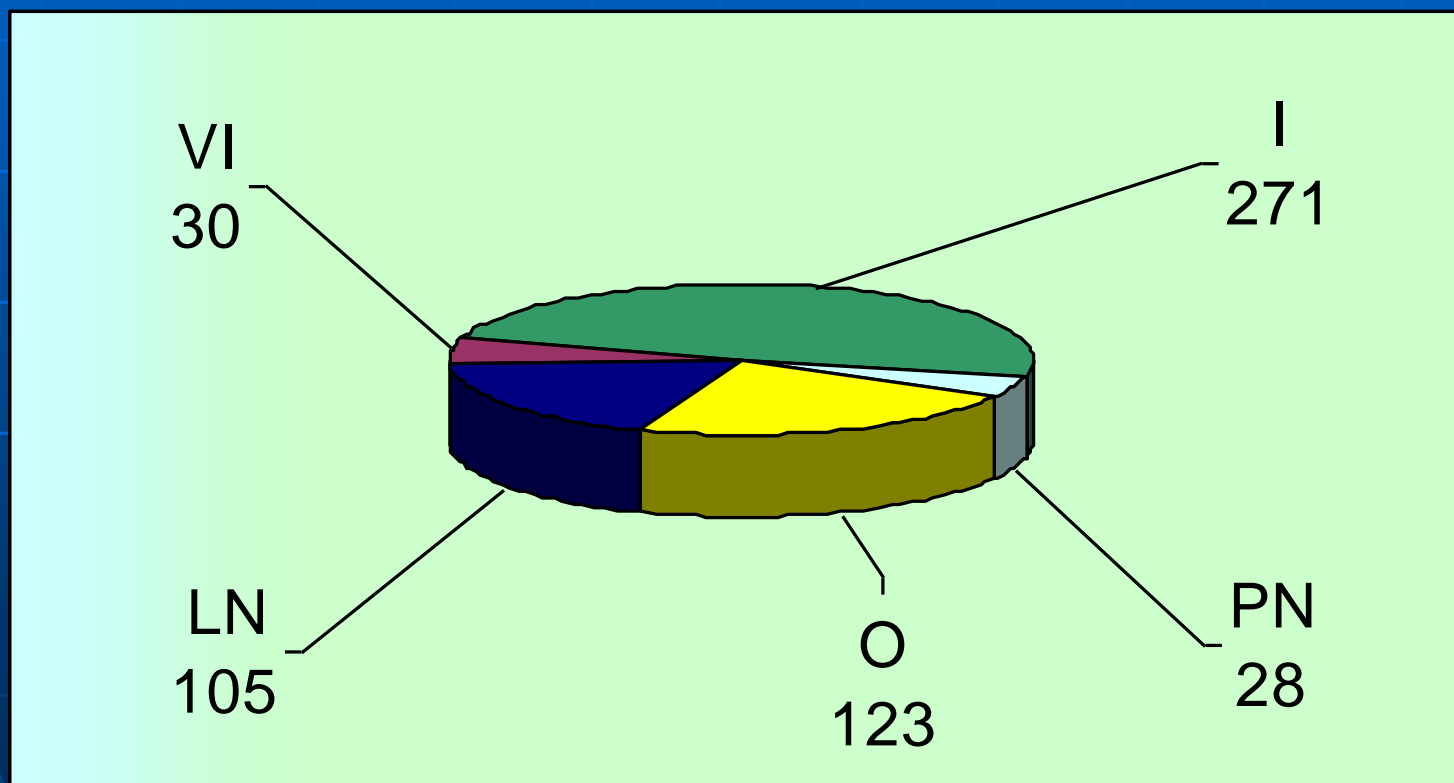
19.4.2012



Souhrn za rok 2004

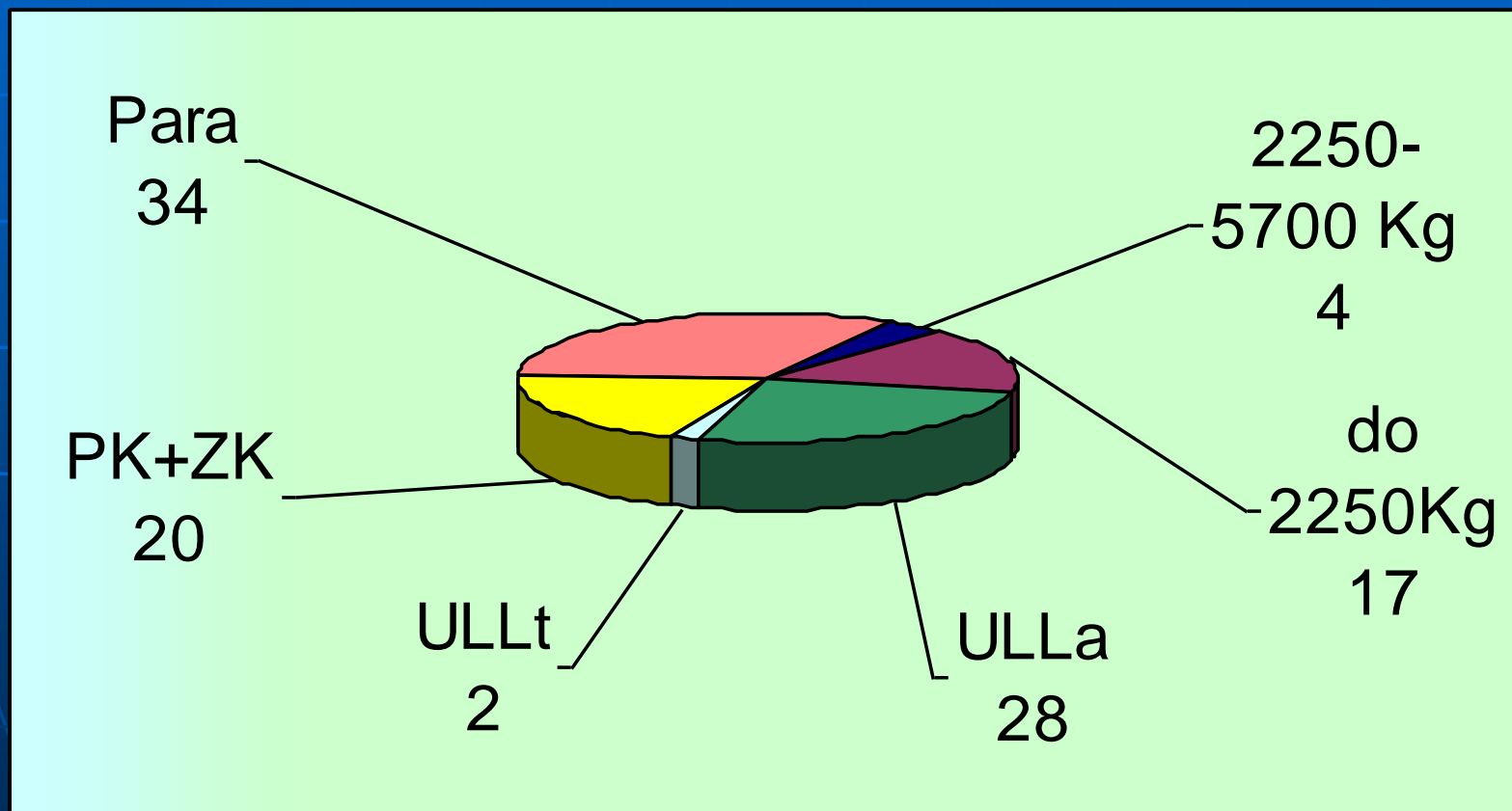
Celkem událostí

557



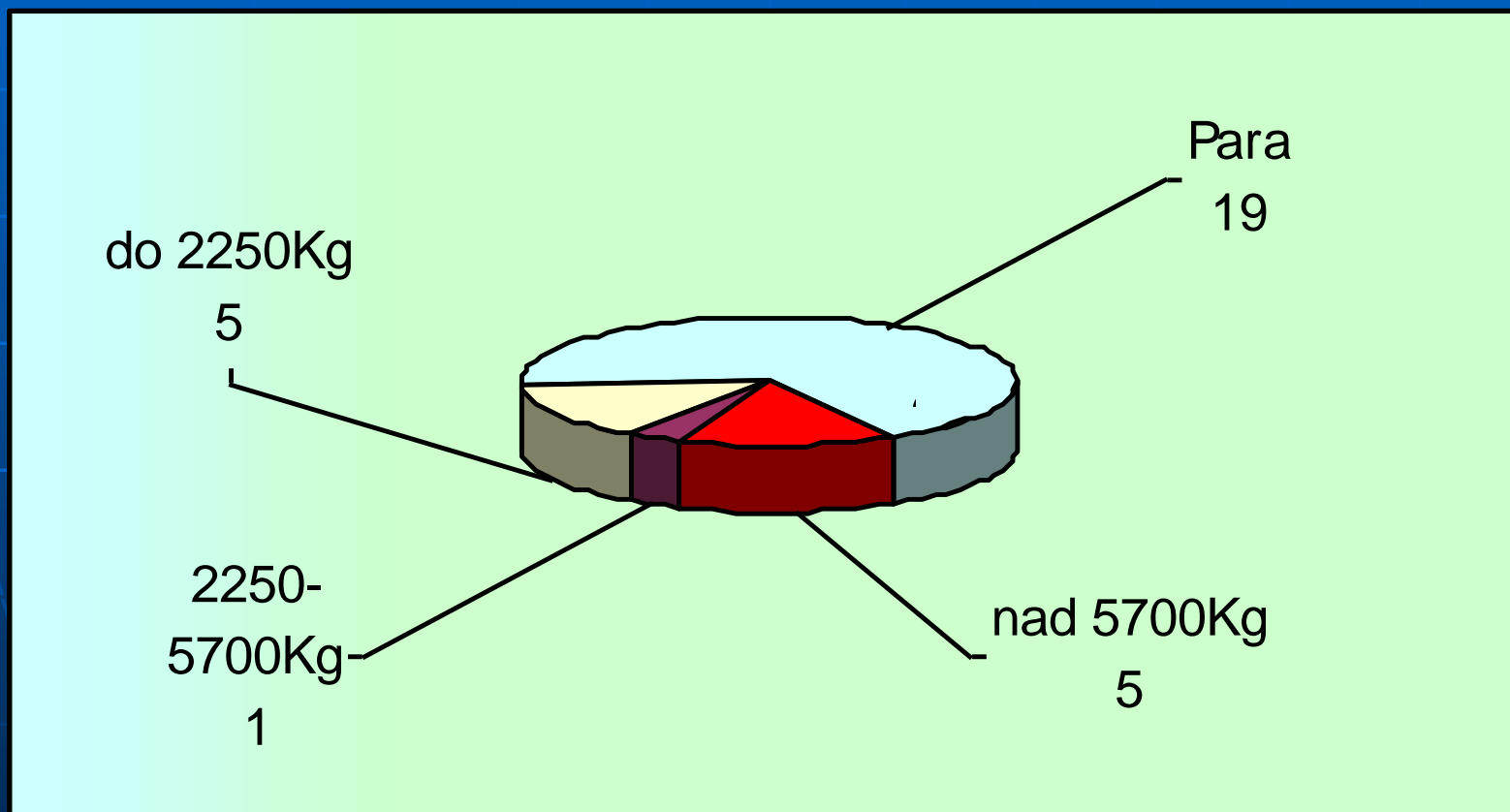
Letecká nehoda

105



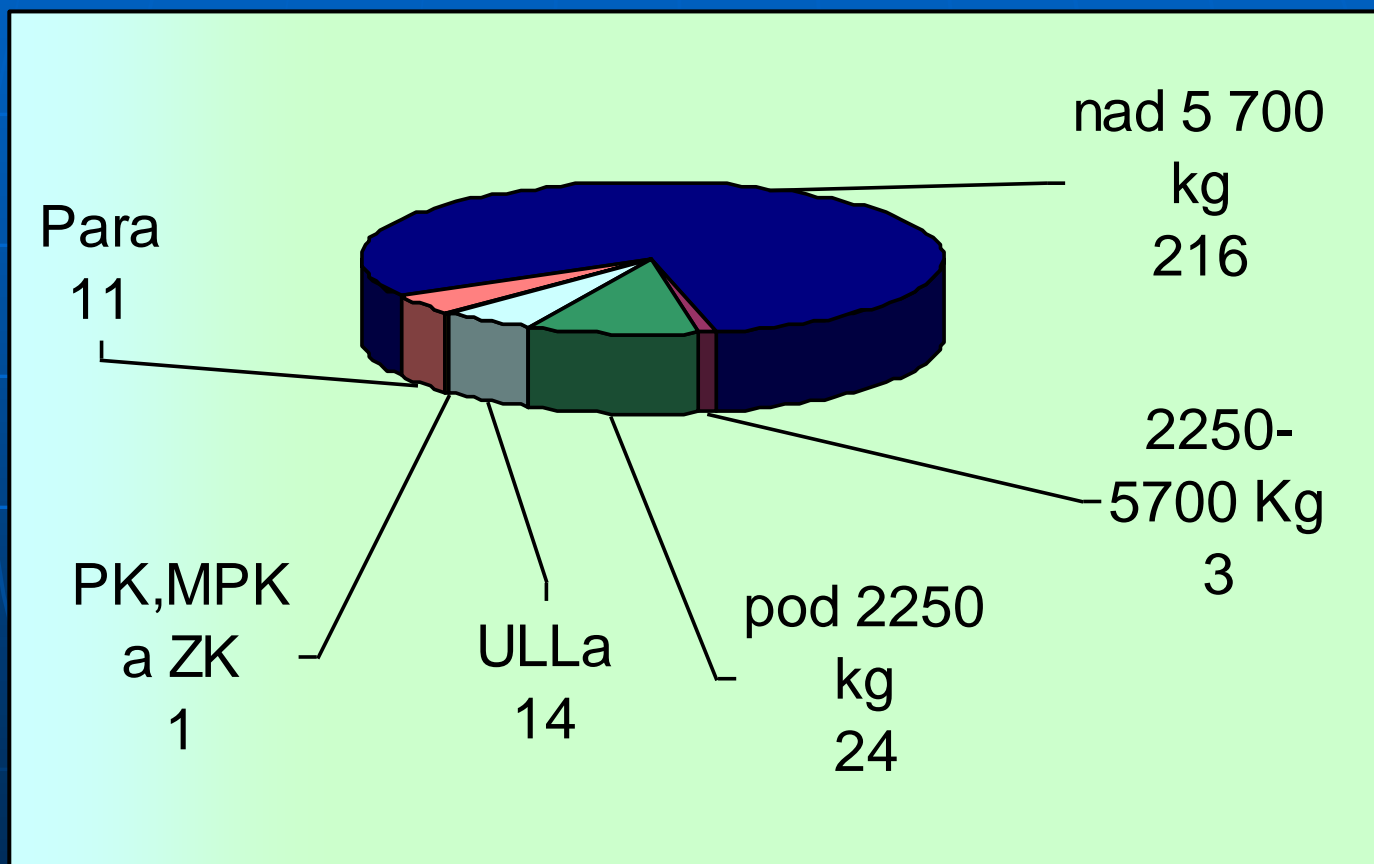
Vážný incident

30



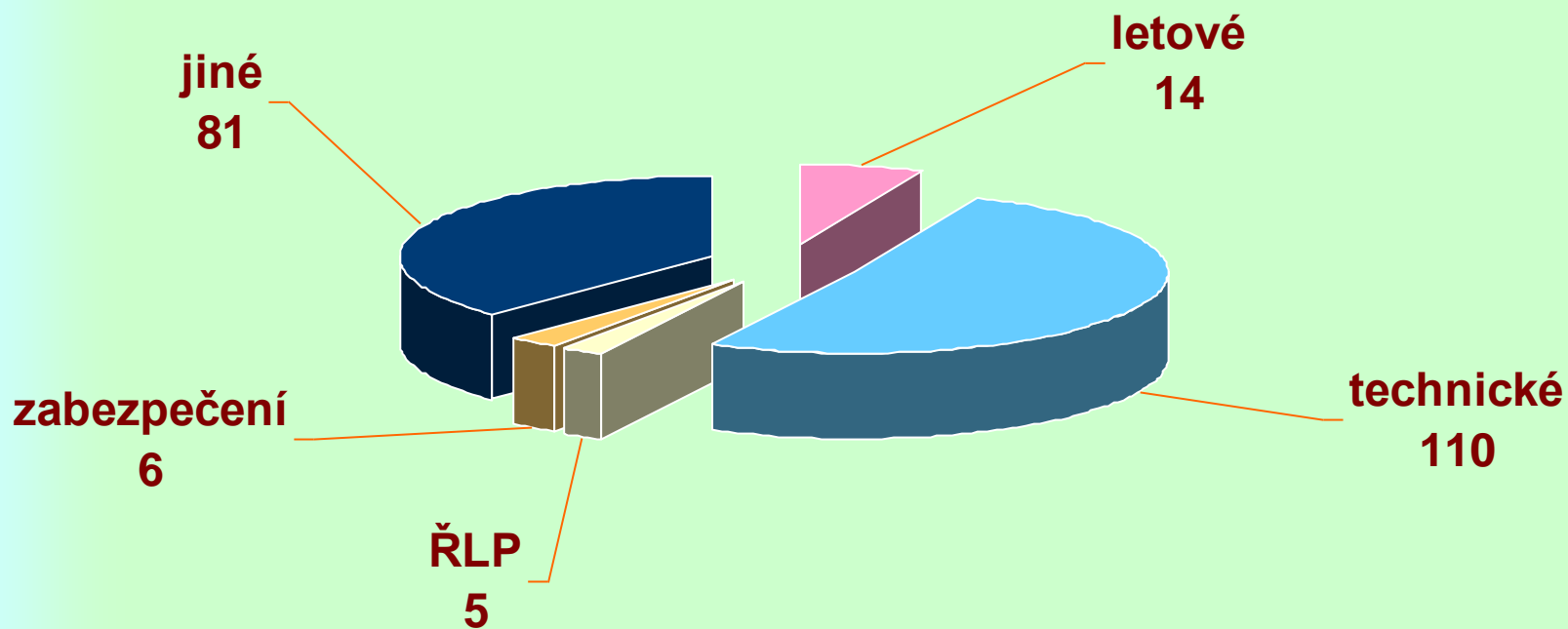
Incident

271



Incidenty nad TOW 5700 kg

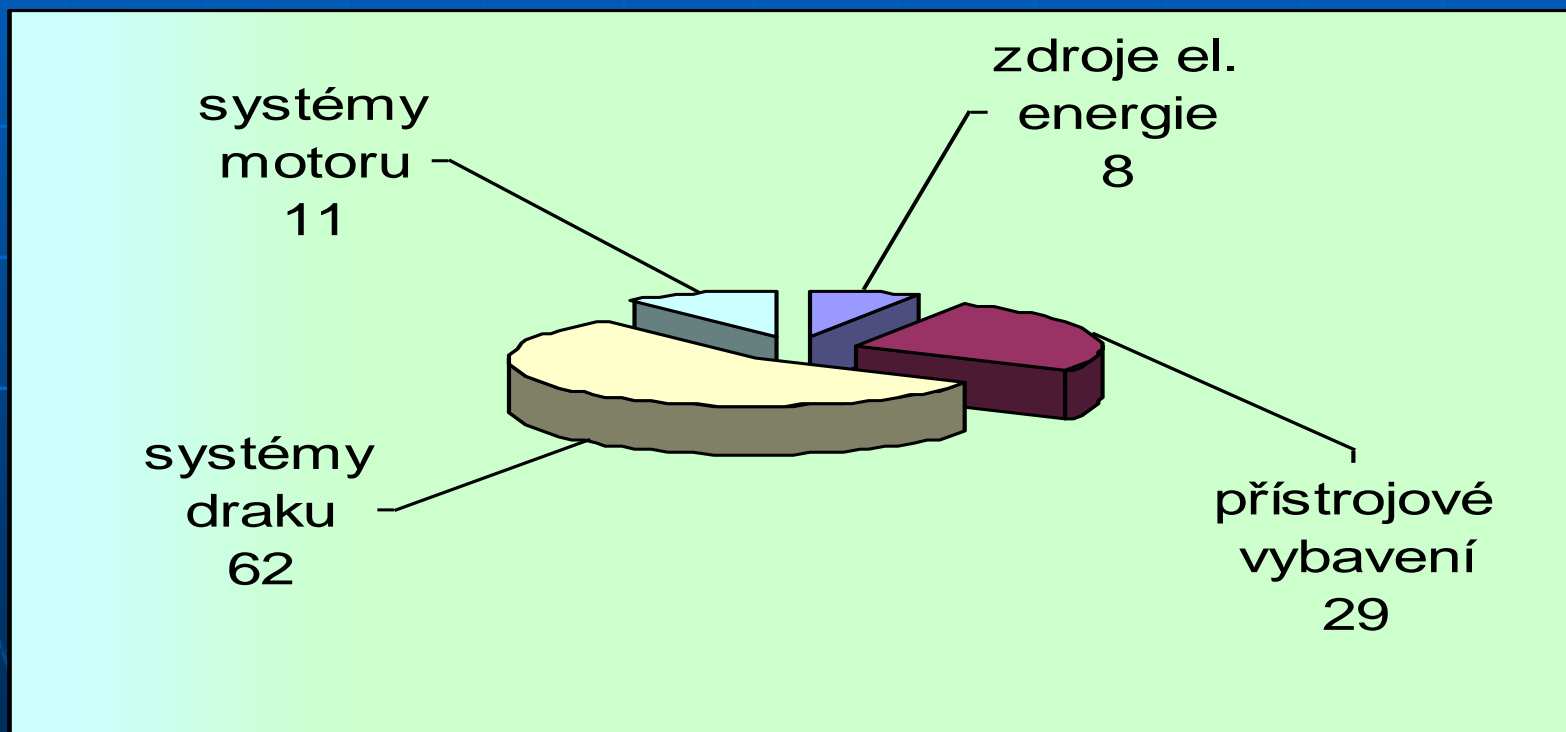
216



Technické incidenty nad TOW

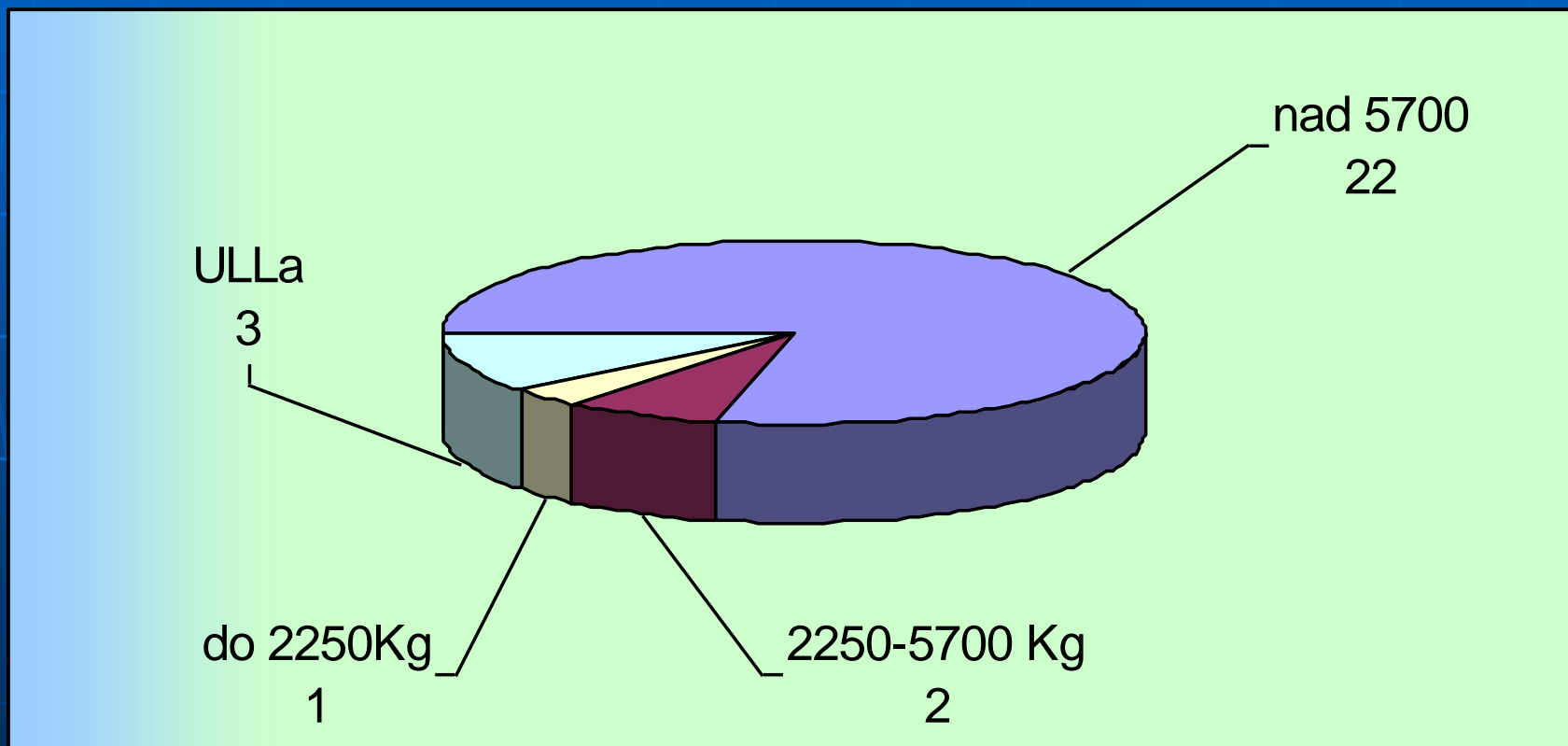
5700 kg

110

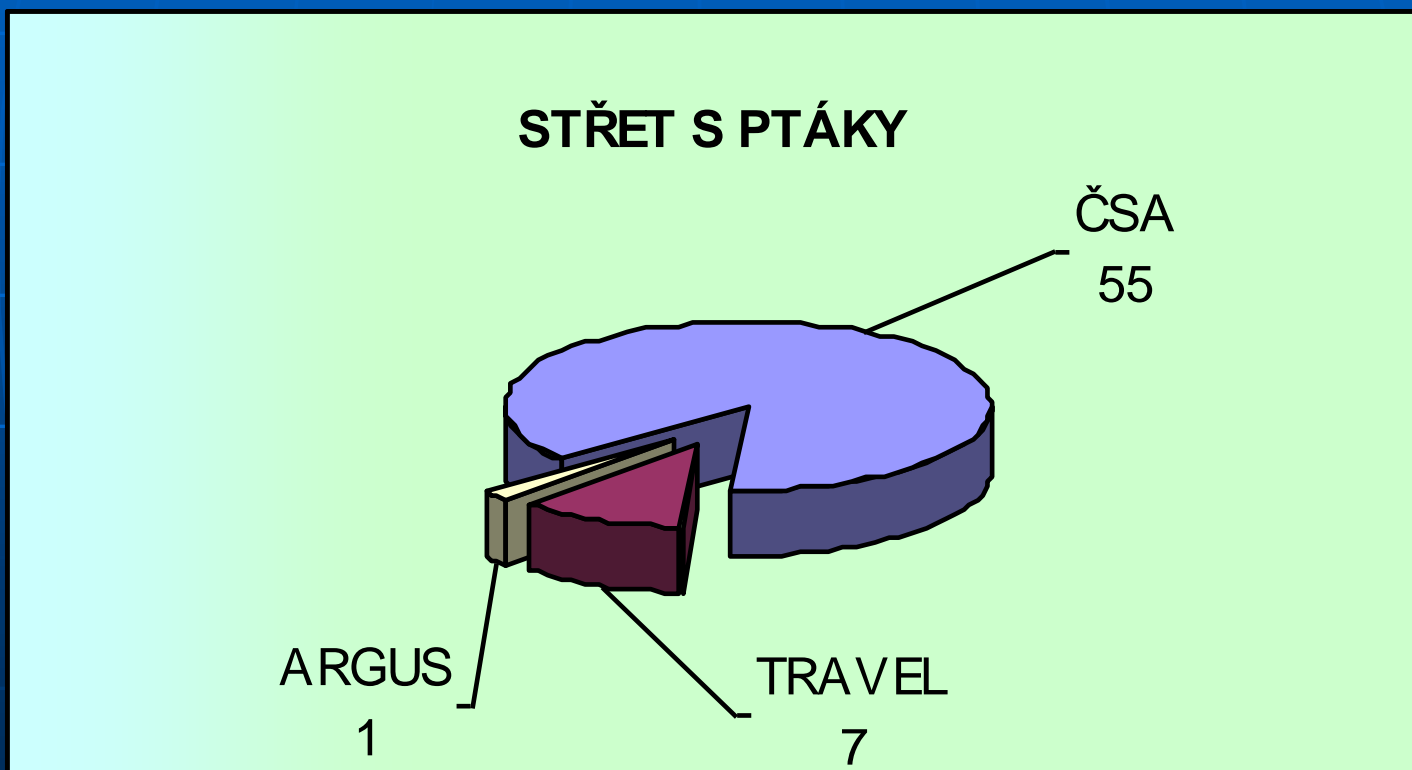


Pozemní nehoda

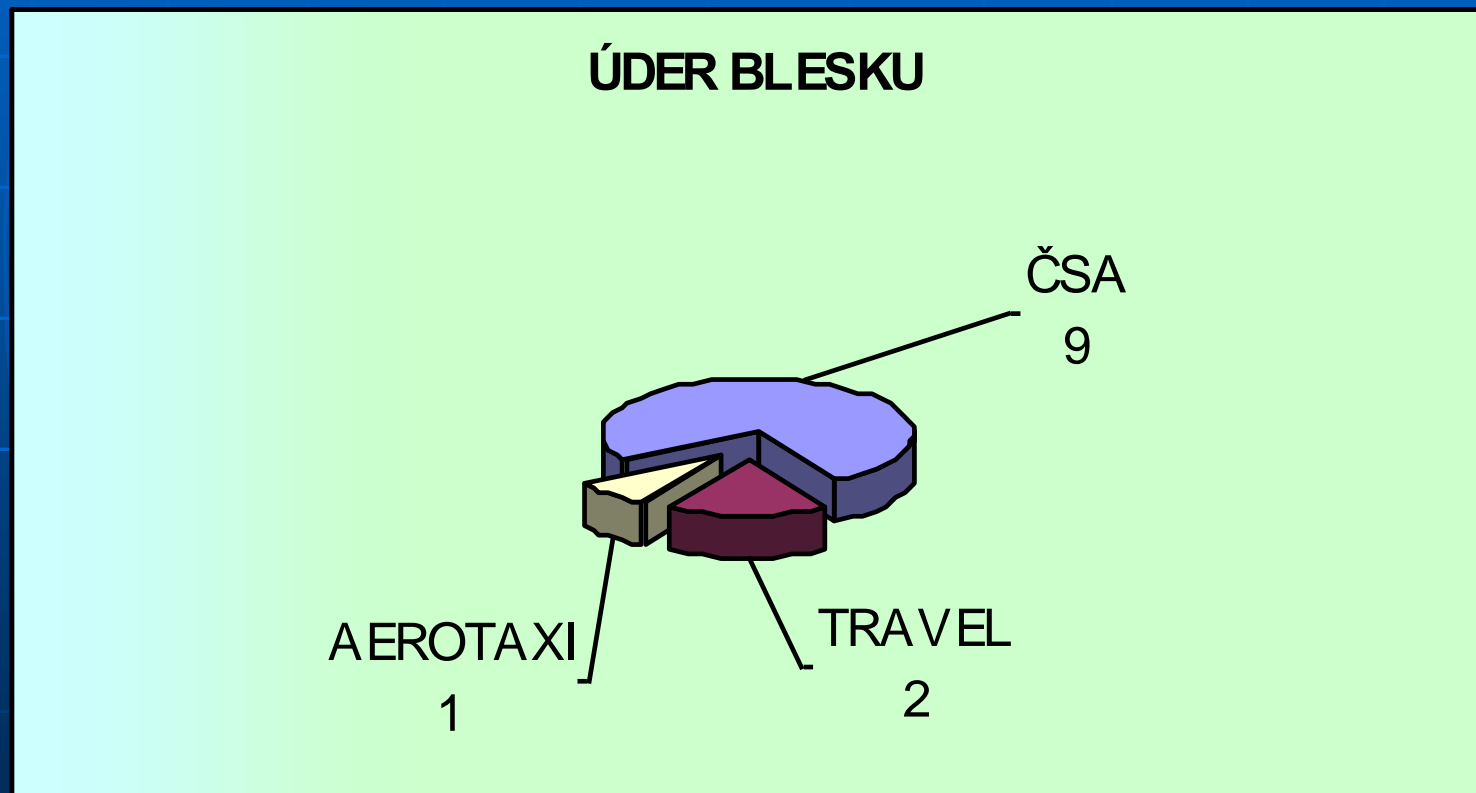
28



Vybírají si ptáci společnosti?



Ani „vyšší moc“ není objektivní?

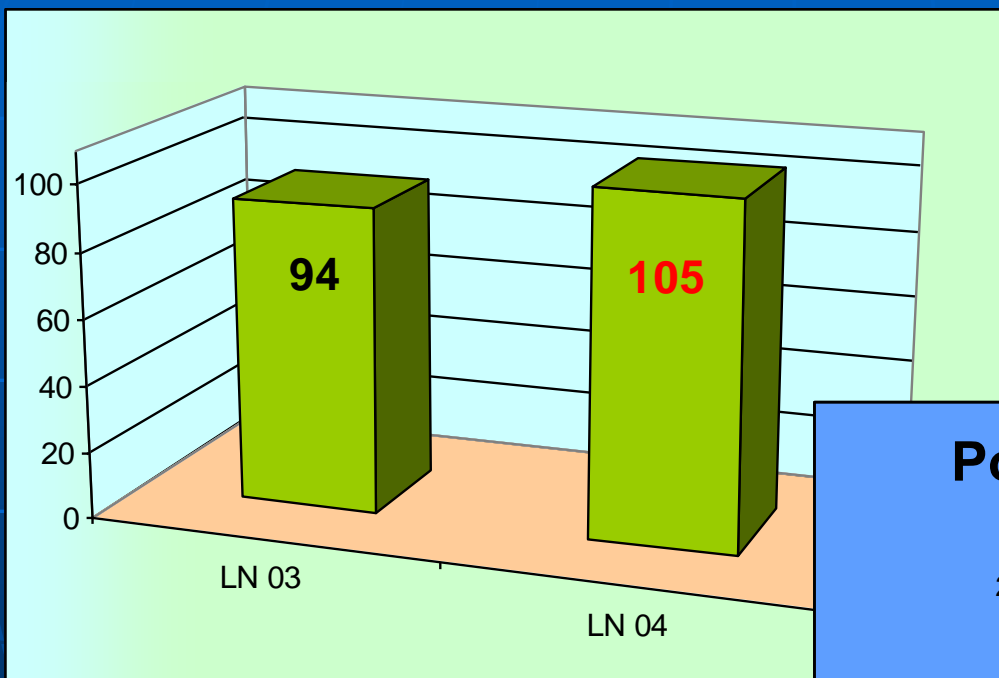


Srovnání roků **2004** / 2003

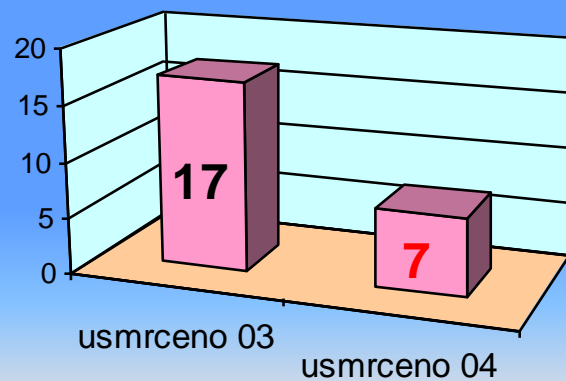
CELKEM UDÁLOSTÍ - 557 / 542

| LN | VI | I a, b, c, d, e | PN | O |
|-----------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|
| 105 / 94 | 30 / 20 | 271 / 310 | 28 / 25 | 123 / 93 |

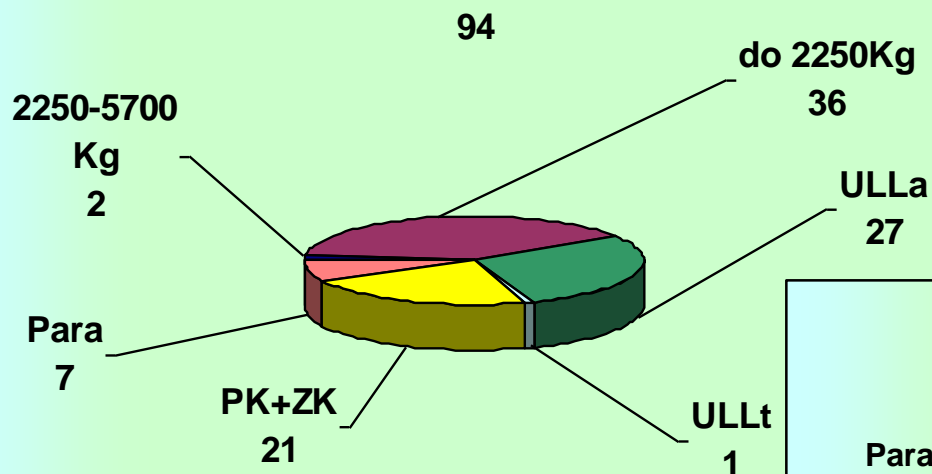
Letecké nehody 2004 - 2003



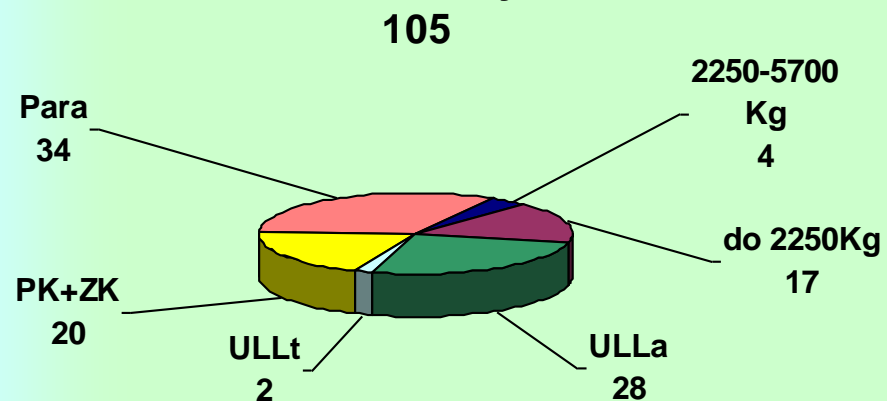
Počet usmrcených osob



Letecké nehody 2003



Letecké nehody 2004

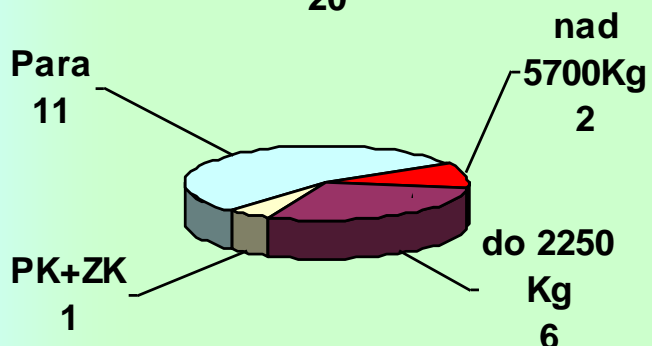


V roce 2004:

- značný pokles v kategorii do 2250Kg (36 → 17)
- velký nárůst v kategorii „para“ (7 → 34)

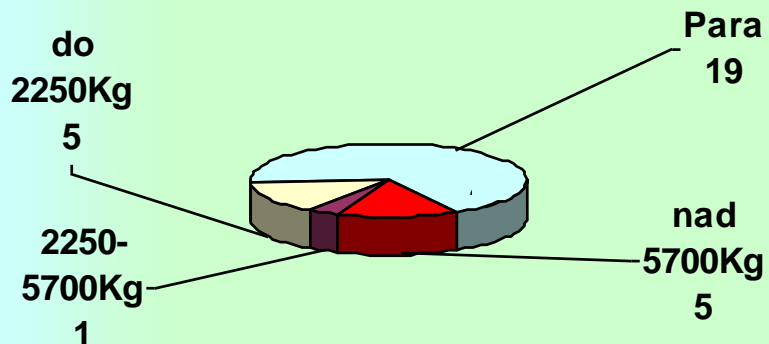
Vážné incidenty 2003

20



Vážné incidenty 2004

30

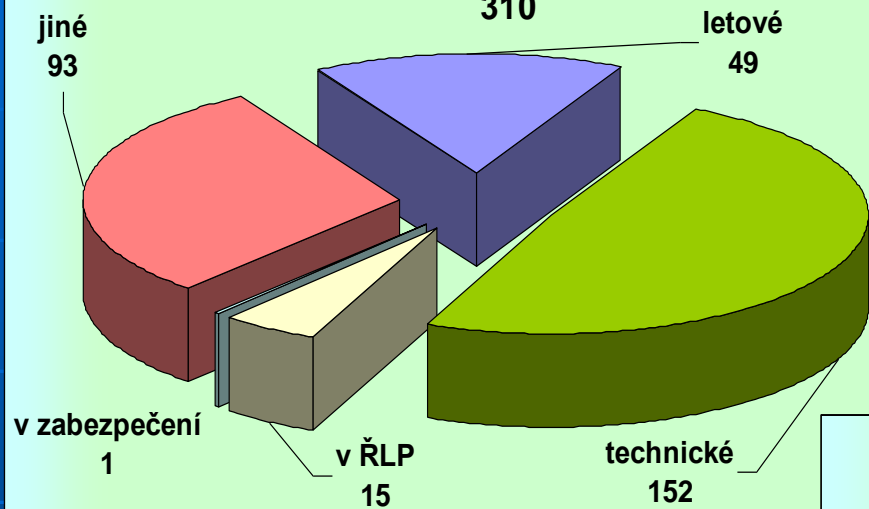


V roce 2004:

- nárůst v kategorii nad 5700 kg (2 → 4)
- nárůst v kategorii „para“ (11 → 19)

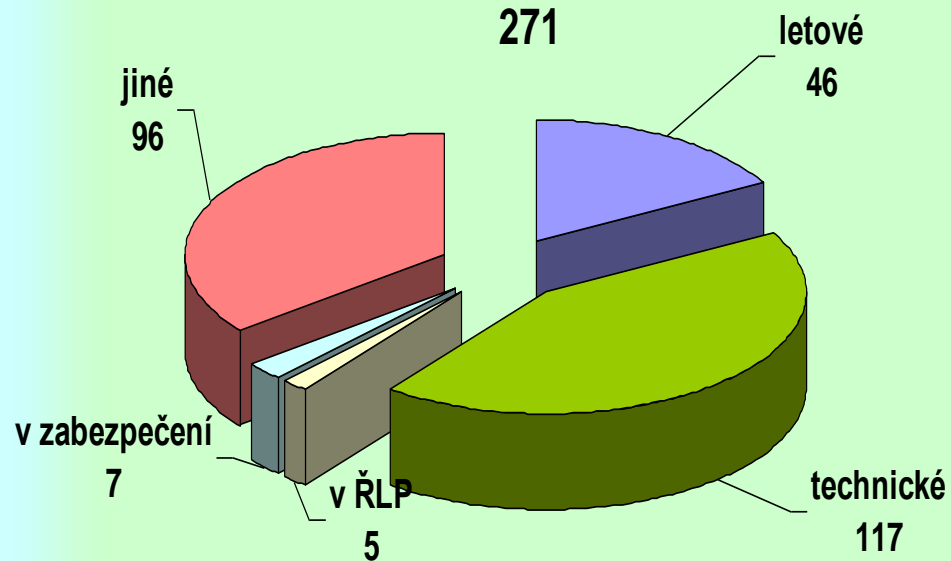
Incidenty 2003

310

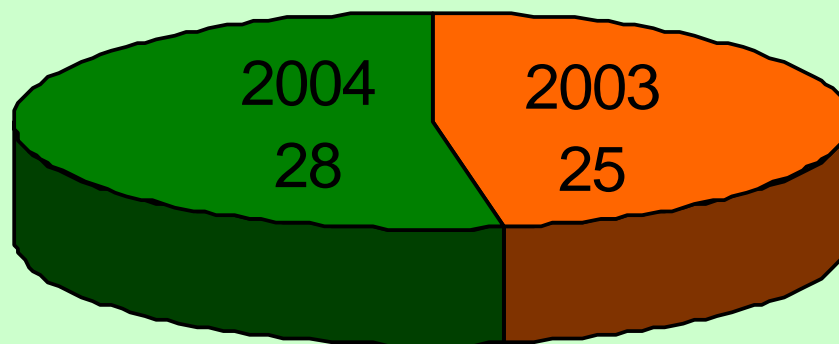


Incidenty 2004

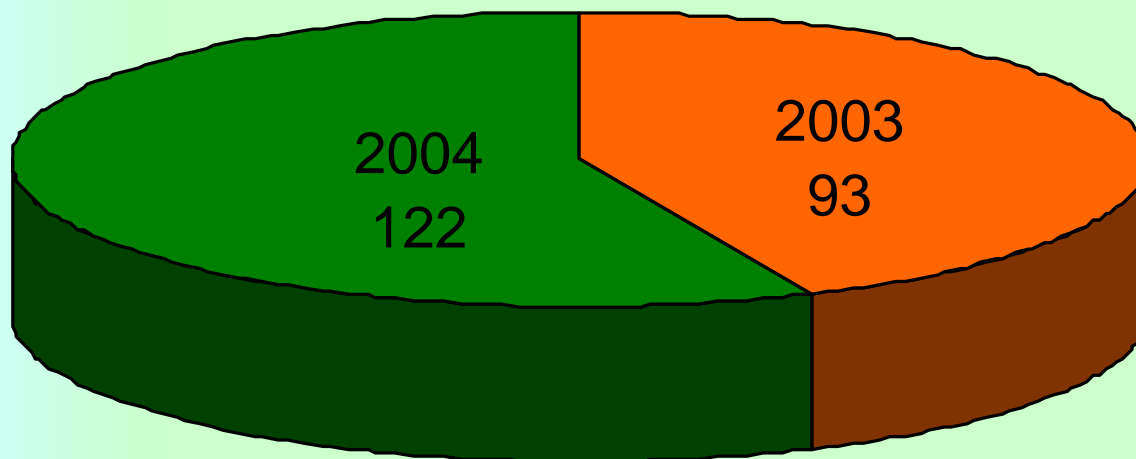
271



Pozemní nehody 2004/ 2003



Oznámení 2004/ 2003



Informace

Účast na 22. zasedání ACC

- Otázky bezpečnosti a šetření LN
- Prohloubení spolupráce mezi státy ECAC (pozorovatelé u zahraničních LN)
- Rozvoj oblasti family assistance, zpracování národních plánů



ÚZPLN

- se podílí na bezpečnostních programech v rámci ECAC – European Civil Aviation Conference (Evropská konference pro civilní letectví).
- má svého zástupce v Safety Regulation Commission (SRC) EUROCONTROLU, který se aktivně podílí na vývoji, implementaci a harmonizaci jednotných Evropských bezpečnostních norem, jejichž hlavním cílem je:
 - vyhodnocování úrovně bezpečnosti v jednotlivých členských státech ECACu,
 - vyhledávání klíčových oblastí rizika v ATM,
 - průběžné monitorování a vyhodnocování technických a provozních změn v systémech ATM majících vliv na bezpečnost a plynulost letového provozu,
- provádí šetření, vyhodnocování a přijímání závěrů o podílu systému ATM na příčinách všech typů událostí souvisejících s bezpečností a provádění nápravných opatření týkajících se předpisů,

AKTIVITY INSPEKTORŮ ÚZPLN

- 27.5., 3.9. a 20.10. školení zmocněnců provozovatelů,
- 12.8. - návštěva výrobce pyrotechnických záchranných systémů,
- 4.10. návštěva výrobce UL letadel,
- X/04 typové kurzy Z-142 a Z 37, Vysoké Mýto,
- 26.-27.10. účast na praktickém součinnostním zaměstnání s komisí AČR,
- 25.-26.10. účast na semináři vyšetřovatelů PČR,
- 26.11., 5.12 a 13.12. účast na zimním semináři s inspektory AeČR a LAA.

Vystoupení hostů

Diskuse

Ještě jednou děkuji za pozornost
a upozorňuji na termín další porady
k bezpečnosti letů,
která se bude konat v obvyklých prostorách
VZLÚ

dne 7. dubna 2005 .

Pro jakékoliv neočekávané změny
využijeme informování prostřednictvím
Letecké informační služby
a našich webových stránek.

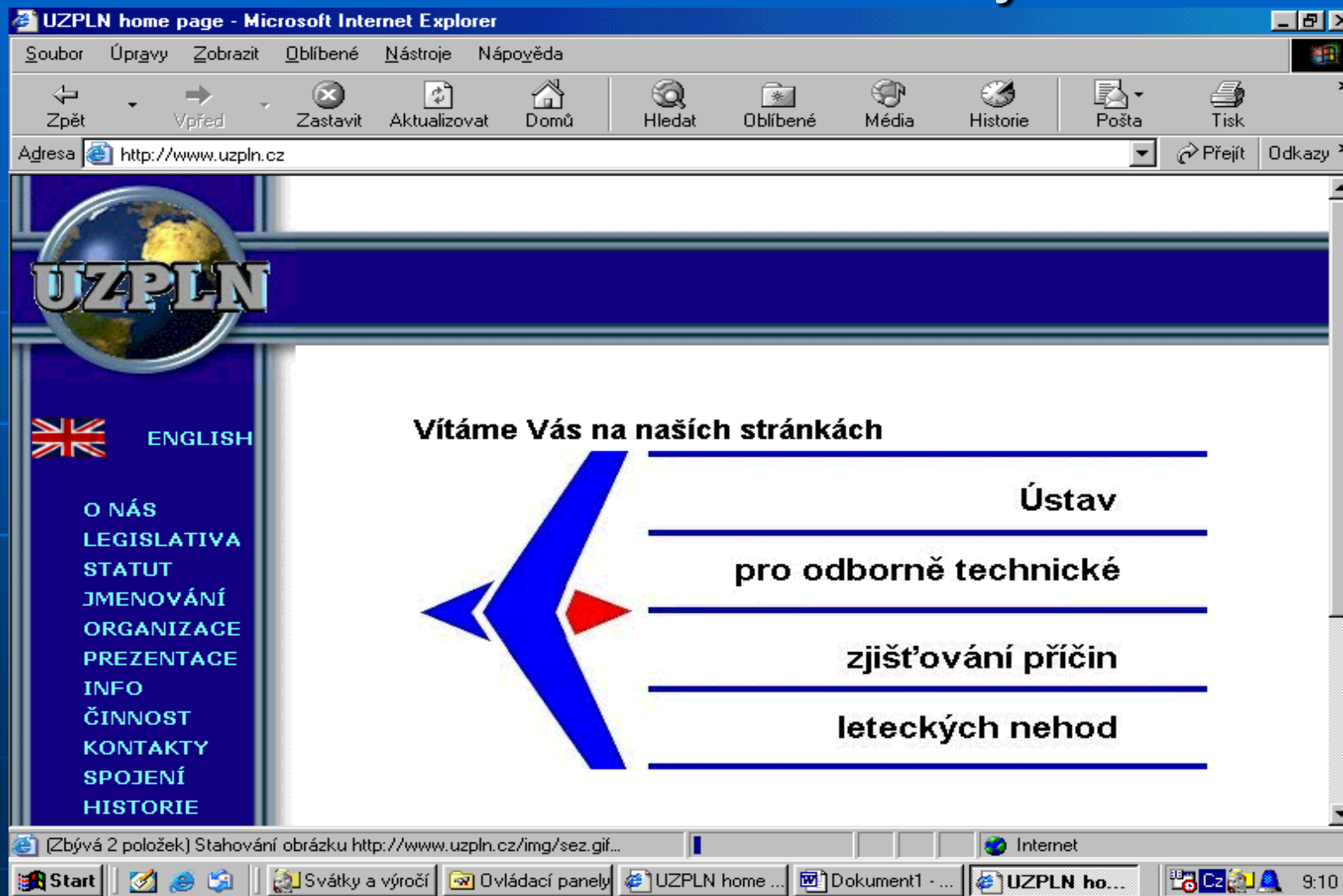
Závěr

Dovolím si zopakovat pouze

následující fakta,

která jsou stejná :

Webové stránky



The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window displaying the UZPLN website. The browser's address bar shows the URL <http://www.uzpln.cz>. The website's header features the UZPLN logo, which includes a globe and the text "UZPLN". Below the logo, there is a navigation menu with the following items: "O NÁS", "LEGISLATIVA", "STATUT", "JMENOVÁNÍ", "ORGANIZACE", "PREZENTACE", "INFO", "ČINNOST", "KONTAKTY", "SPOJENÍ", and "HISTORIE". A small British flag icon is visible next to the word "ENGLISH". The main content area of the website displays the text "Vítáme Vás na našich stránkách" (Welcome to our website) followed by a large blue arrow pointing left. To the right of the arrow, there are four horizontal lines, each containing a link: "Ústav", "pro odborně technické", "zjišťování příčin", and "leteckých nehod". The browser's taskbar at the bottom shows several open applications, including "Svátky a výročí", "Dvůdřadící panely", "UZPLN home...", "Dokument1 - ...", and "UZPLN ho...". The system tray on the right shows the date and time as "9:10".



HOTOVOST ÚZPLN

24 hodin

724 300 800

fax 225 115 430

Adresa + kontakty

Ústav pro odborně technické
zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 225 115 426

Fax : 225 115 430