



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 129/03/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody
padákového kluzáku Hornet 27, bez pozn. zn.,**

Hlučín 4.5.2003

Praha
říjen 2003

A) Úvod

Provozovatel: soukromá osoba
Výrobce: Mac Para Technology
Model: Hornet 27, v.č. 790612H027
Místo: vodní plocha „štěrkovna“ u obce Hlučín
Datum a čas: 4.5.2003, 17:35 UTC

B) Informační přehled

Při průletech v malé výšce nad vodní hladinou dopadl pilot s padákovým kluzákem do vody.

Odborné zjišťování příčin nehody provedla komise ÚZPLN v součinnosti s Policií ČR ve složení:

Předseda komise: Jiří Kadet
Člen komise: Ing. František Šmíd
Ing. Karel Mařík

Závěrečnou zprávu vydal Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, Beranových 130, 199 05 Praha 9 Letňany dne 27.10.2003.

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Opatření ke zvýšení bezpečnosti
- 5) Přílohy (uložené v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu

Pilot padákového kluzáku se domluvil s dalším uživatelem SLZ, že podniknou rekreační let v prostoru obce Hlučín. Po vzletu letěli spolu nad okolím Hlučina a vraceli se zpět nad vodní plochu „štěrkovna“, 1 km jihozápadně obce. Zatímco druhý uživatel SLZ stoupal při letu do výšky nad 170 m, pilot jmenovaného padákového kluzáku pokračoval v letu v malé výšce nad zemí. Při prolétávání nad vodní hladinou v minimální výšce byl pravděpodobně po zachycení o vodu potopen s padákovým kluzákem pod hladinu. Za pomoci přivolaných hasičů a svého

kamaráda, který po zjištění vzniklé situace přistál se SLZ na břehu, byl vytažen z vody a předán přivolané záchranné službě k lékařskému ošetření.

1.2 Zranění osob

Zraněný pilot byl v bezvědomí převezen záchrannou službou do nemocnice.

1.3 Poškození letadla

Bez poškození.

1.4 Ostatní škody

Bez dalších škod.

1.5 Informace o osobách

Pilot věk 50 let, držitel neplatného pilotního průkazu PLA č. PL 030137 s platností do 24.7.2000 bez kvalifikace pro MPK.

1.6 Informace o letadle

Motorový padákový kluzák:

Vrchlík PK Hornet 27.

Výrobce Mac Para Technology, majitel a provozovatel: uživatel SLZ.

Výrobní číslo 790612H027, rok výroby 1997.

Motorová krosna vlastní konstrukce s pohonnou jednotkou HIRTH, typ F36A15, v.č. 885352.

Komplet MPK neměl přidělenou poznávací značku a nebyla schválená jeho technická způsobilost. Neměl vystavený technický průkaz ani sjednané zákonné pojištění.

1.7 Meteorologická situace

Počasí v místě nehody: jasno, vítr SW, 2 m/s.

1.8 až 1.11 nepoužito..

1.12 Popis místa nehody a trosek

Místem nehody byla vodní hladina „štěrkovny“ u obce Hlučín, cca 100 m od břehu. Po vytažení pilota a kompletu MZK nebylo zjištěno žádné poškození padákového kluzáku ani pohonné jednotky.

1.13 Lékařské nálezy

Pilot byl hospitalizován v nemocnici. Lékařská zpráva nebyla ošetřujícím lékařem poskytnuta.

1.14 Požár

Nebyl iniciován.

1.15 Pátrání a záchrana

Na místě nehody byla přivolány hasiči a pilotem druhého SLZ organizována záchranná akce a záchrannou službou poskytnuta lékařská pomoc.

1.16 a 1.17 nepoužito.

1.18 Doplnkové informace

Vyjádření pilota k události nebylo zaznamenáno vzhledem k jeho dlouhotrvajícímu stavu bezvědomí. Pilot si na průběh události nepamatuje.

3 očití svědkové, kteří sledovali let MZK v malé výšce nad hladinou, neviděli, v jaké poloze došlo k pádu do vody. Pouze zahlédli, že padák leží na hladině a plavali na pomoc pilotovi.

2. ROZBORY

- Pilot neměl platný průkaz uživatele SLZ ani kvalifikaci na motorový padákový kluzák.
- Po vzletu létal pilot nad hustě zastaveným prostorem ve výšce menší, než je povolená předpisem L 2 Pravidla létání.
- Komplet MPK neměl přidělenou poznávací značku a nebyla schválena jeho technická způsobilost. Neměl vystavený technický průkaz ani sjednané zákonné pojištění.
- Počasí nemělo na vznik nehody vliv.

3. ZÁVĚRY

- Pilot nesplňoval podmínky pro daný let.
- Pilot nedodržel ust. 3.1.2 předpisu L 2 pravidla létání o minimálních výškách letu a ust. 3.1.1 o zacházení s letadlem tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost posádky letadla.
- Komplet MPK nebyl způsobilý k letu.

Příčiny nehody:

Hlavní příčinou nehody bylo nedodržení minimální výšky letu nad terénem a okolními překážkami.

Spolupůsobící příčinou byl pravděpodobně chybný odhad výšky nad vodní hladinou a nedbalé zacházení s padákovým kluzákem v malé výšce nad terénem.

4. OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

Na základě zjištěných skutečností doporučuji

výsledky odborného zjišťování zveřejnit v bulletinu PILOT.