

# IMPLEMENTACE NAŘÍZENÍ EP a RADY (EU) č. 376/2014,

o hlášení událostí v civilním letectví, analýze  
těchto hlášení a navazujících opatřeních

PRAHA 2015

# CO NAŘÍZENÍ ŘEŠÍ

Hlášení událostí

Shromažďování a  
uchovávání  
informací

Analýzu a využití  
informací pro  
bezpečnost v  
civilním letectví

Výměnu a šíření  
anonymizovaných  
informací

Ochranu zdroje  
informací

Začlenění  
informací  
do centrální  
evropské  
evidence



JOINT RESEARCH CENTRE

ECCAIRS - European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems



# NA CO SE VZTAHUJE

Na události a jiné informace související s bezpečností civilních letadel kromě:

Letadla  
uvedená v  
příloze č. II,  
Nařízení  
216/2008:

Letadla uvedená pod body a) až j)



# HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ

## POVINNÉ HLÁŠENÍ

## DOBROVOLNÉ HLÁŠENÍ

### CO ?

- Události související s provozem letadla,
- Události související s TP, údržbou a opravou,
- Události související s LNS a zařízeními,
- Události související s letišti a pozemními službami

### KDO ?

- PIC nebo další člen osádky,
- Osoba podílející se konstrukci, výrobě, údržbě,
- Osoba podepisující let. způsobilost, uvolnění do provozu,
- Pracovník LNS nebo LIS (funkce vyžadující schválení),
- Pracovník bezpečnosti letiště (vztahuje se N č. 1008/2008),
- Osoba spojená s instalací, údržbou, opravou, zkouškou a kontrolou LNZ,
- Osoba spojená s poz. odbavením, tankováním, odmrazování, vlečení, nakládky (vztahuje se N č. 1008/2008)

### KDY ?

- Co nejdříve, nejpozději do 72 hodin.



# HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ

## POVINNÉ HLÁŠENÍ

## DOBROVOLNÉ HLÁŠENÍ

### ➤ Systemy dobrovolného hlášení:

- Shromažďování informací, které nepodléhají povinnému hlášení,
- Události povinného systému nahlášené nepovinnými osobami.

### ➤ Systemy dobrovolného hlášení:

- Zřídí každý stát,
- Zřídí každá organizace,
- Informace z povinného a dobrovolného systému mohou být sloučeny do jednoho systému.



# SHROMAŽĎOVÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ INFORMACÍ

## ➤ ČR:

- Nezávislé shromažďování, hodnocení, zpracování, analýzy a uchování údajů hlášených v systému povinného a dobrovolného hlášení. (ÚZPLN)

## ➤ Každá organizace:

- Určí jednu nebo více osob zabývajících se nezávisle shromažďováním, hodnocením, zpracováním, analýzou a uchováním údajů hlášených v systému povinného a dobrovolného hlášení.

## ➤ Malé organizace:

- Mohou zavést zjednodušený systém sdílený s organizacemi stejného typu.

# OCHRANA A VHODNÉ POUŽÍVÁNÍ INFORMACÍ

➤ Ochrana totožnosti osoby podávající hlášení a osoby uváděné v hlášení o události.

➤ Ochrana důvěrnosti informací.

➤ Použití informací - pouze pro účely zachování či zvýšení bezpečnosti letectví, zejména:

- pro řízení rizik,
- analýzu bezpečnostních trendů,



# KVALITA A OBSAH HLÁŠENÍ O UDÁLOSTECH

## ➤ Obsah hlášení:

- Nařízení stanoví minimální obsah údajů v povinném systému hlášení
- Organizace a příslušné orgány musí doplnit ve své databázi klasifikaci bezpečnostního rizika dané události

## ➤ Požadavky na databáze:

- Standardizace za účelem usnadnění výměny informací.
- Kompatibilita s ADREP a SW ECCAIRS.



**Poznámka: Komise spolu s členskými státy a EASA vypracuje společný systém klasifikace rizik do 15.5.2017.**



# PŘEDÁVÁNÍ HLÁŠENÍ

- Provoz letadel
- Údržba a oprava
- LNS
- Letiště a pozemní služby

UDÁLOSTI

72 hod.



72 hod.



30 dnů.



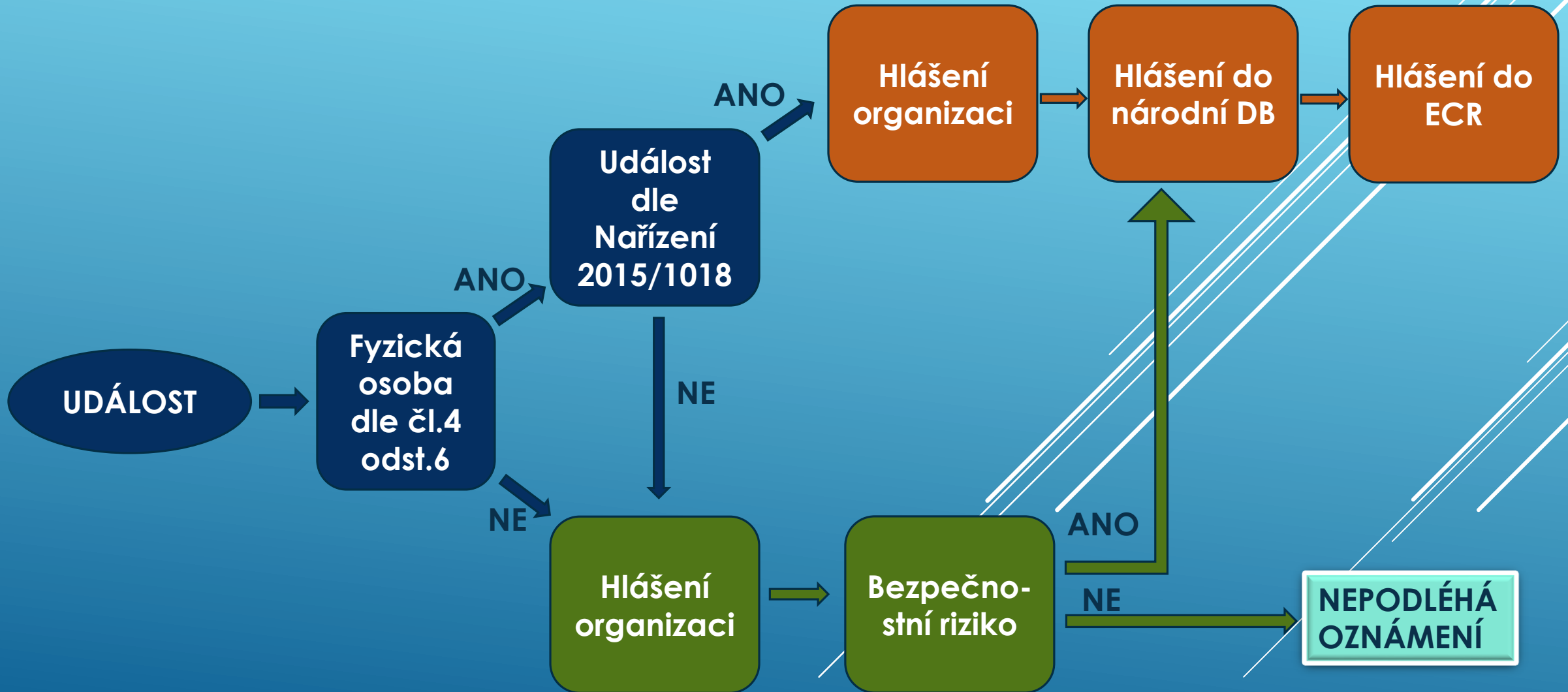
a) Během šetření - průběžně aktualizace údajů

- b) Po ukončení šetření
- Závěrečná zpráva
  - Shrnutí v AJ

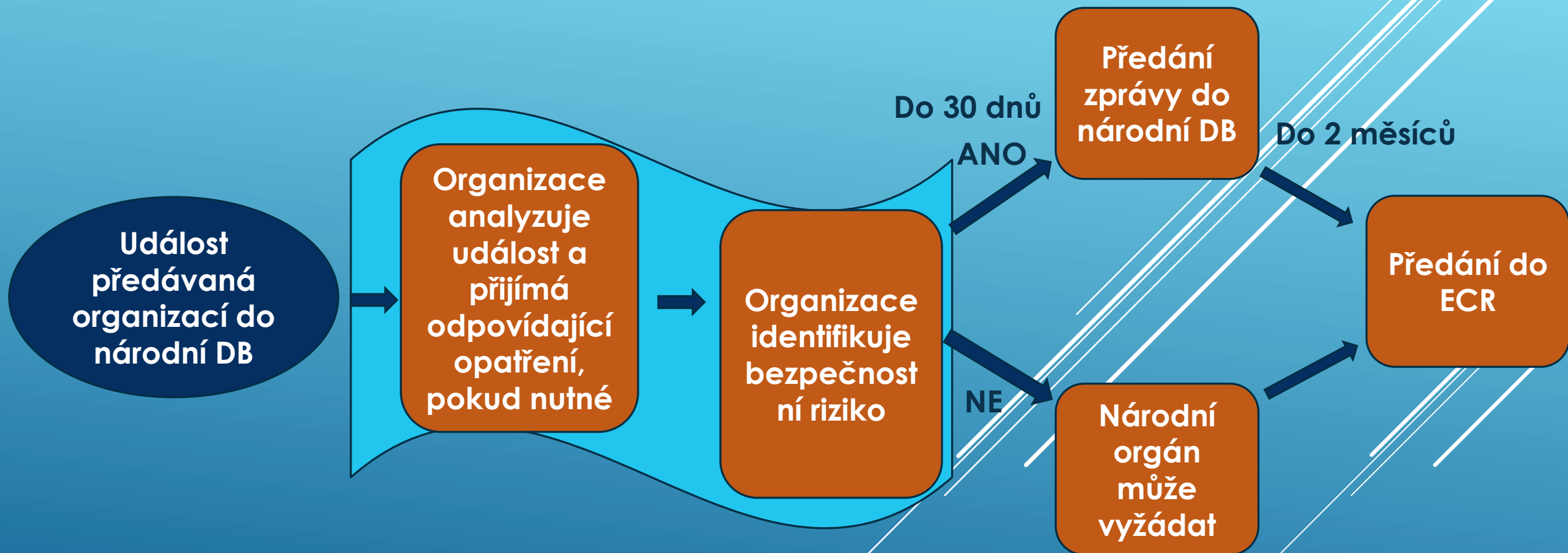
LN a VI



# PŘEDÁVÁNÍ HLÁŠENÍ FYZICKOU OSOBOU



# ANALÝZA UDÁLOSTÍ A VYUŽITÍ INFORMACÍ PRO BEZPEČNOST CIVILNÍHO LETECTVÍ



# ŠÍŘENÍ INFORMACÍ



- Výrobci a konstruktéři
- Údržbové organizace
- Provozovatelé
- Poskytovatelé LNS a funkcí pro ATM
- Poskytovatelé letištních služeb
- Organizace leteckého výcviku
- Výzkum a univerzity-programy bezpečnosti letectví

- Piloti
- Řídicí letového provozu
- Inženýři/technici/personál
- Profesní sdružení zaměstnanců vykonávající úkoly související s bezpečností

# NÁSTROJE pro shromažďování, hodnocení, zpracování, analýzy a uchování údajů

## VELKÉ ORGANIZACE

### POUŽÍVAJÍ VLASTNÍ NÁSTROJE

- Zajistí kompatibilitu se SW ECCAIRS
- Zajistí kompatibilitu s taxonomií ADREP

### NEMAJÍ VLASTNÍ NÁSTROJ

- Požádají správce ECR cestou ÚZPLN o bezplatnou dodávku SW ECCAIRS 5

## MALÉ ORGANIZACE

### POUŽÍVAJÍ VLASTNÍ NÁSTROJE

- Zajistí kompatibilitu se SW ECCAIRS
- Zajistí kompatibilitu s taxonomií ADREP

### NEMAJÍ VLASTNÍ NÁSTROJ

- Využijí interaktivní formuláře pro hlášení
- Vytvoří vlastní databázi s využitím EXCEL





# FORMULÁŘ – POVINNÉ HLÁŠENÍ PRO WEB UZPLN

Formulář splňuje požadavek na kompatibilitu s ECCAIRS databází

Společná  
povinná  
datová  
pole

Notification of an occurrence / Oznámení události  
COMMON MANDATORY DATA FIELDS / Společná povinná datová pole

Reporting entity / Opatřitel události	File number / Číslo oznámení	Occurrence date / Datum události
Country / Země	State of occurrence / Stát události	Initial notification / První oznámení
ICAO code / ICAO kód	Reporting entity / Opatřitel události	Occurrence date / Datum události
Local date / Místní datum	Country / Země	Final status / Konečný stav
Local time / Místní čas	Location of occ. / Místo události	Event type / Typ události
Language / Jazyk	Language / Jazyk	

Specifická povinná datová pole – týkající se:

letadla

AIRCRAFT RELATED DATA FIELDS / DATOVÁ POLE TÝKAJÍCÍ SE LETADLA

Aircraft identification / Identifikační údaje	Aircraft description / Popis letadla	Aircraft category / Kategorie letadla
State of registry / Stát registrace	Registration type / Typ registrace	Registration type / Typ registrace
Operator / Operátor	Operator / Operátor	Operator / Operátor
ICAO code / ICAO kód	ICAO code / ICAO kód	ICAO code / ICAO kód
Local date / Místní datum	Local date / Místní datum	Local date / Místní datum
Local time / Místní čas	Local time / Místní čas	Local time / Místní čas

LNS

DATA FIELDS RELATING TO AIR NAVIGATION SERVICES / DATOVÁ POLE TÝKAJÍCÍ SE LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

ATM contribution / Průběh ATM	Aircraft altitude / Výška letadla	Aircraft altitude / Výška letadla
ATM contribution / Průběh ATM	Aircraft altitude / Výška letadla	Aircraft altitude / Výška letadla
ATM contribution / Průběh ATM	Aircraft altitude / Výška letadla	Aircraft altitude / Výška letadla
ATM contribution / Průběh ATM	Aircraft altitude / Výška letadla	Aircraft altitude / Výška letadla
ATM contribution / Průběh ATM	Aircraft altitude / Výška letadla	Aircraft altitude / Výška letadla

letišť

AIRPORT RELATED DATA FIELDS / DATOVÁ POLE TÝKAJÍCÍ SE LETIŠŤ

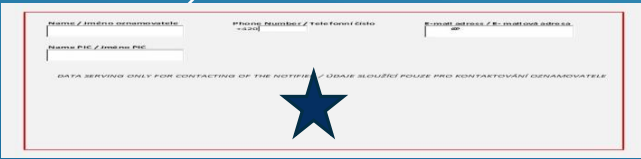
Airport identification / Identifikační údaje	Airport description / Popis letiště	Personnel / Personál
Airport identification / Identifikační údaje	Airport description / Popis letiště	Personnel / Personál
Airport identification / Identifikační údaje	Airport description / Popis letiště	Personnel / Personál
Airport identification / Identifikační údaje	Airport description / Popis letiště	Personnel / Personál
Airport identification / Identifikační údaje	Airport description / Popis letiště	Personnel / Personál

poškození letadla  
či zranění osob

AIRCRAFT DAMAGE OR PERSONAL INJURY RELATED DATA FIELDS / DATOVÁ POLE TÝKAJÍCÍ SE POŠKOZENÍ LETADLA ČI ZRANĚNÍ OSOB

Severity / Závažnost	Time since occurred / Čas od vzniku události	Injury level / Míra zranění
Severity / Závažnost	Time since occurred / Čas od vzniku události	Injury level / Míra zranění
Severity / Závažnost	Time since occurred / Čas od vzniku události	Injury level / Míra zranění
Severity / Závažnost	Time since occurred / Čas od vzniku události	Injury level / Míra zranění
Severity / Závažnost	Time since occurred / Čas od vzniku události	Injury level / Míra zranění

www.uzpln.cz





# PŘESTUPKY A SANKCE

- **Stávající zákon číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví řeší přestupky fyzických a správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob ve vztahu k Nařízení číslo 996/2010.**
- **Připravovaná novela zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví rozšiřuje oblast přestupků a správních deliktů fyzických a právnických osob ve vztahu k Nařízení číslo 376/2014.**
- **Součástí stávající i připravované zákonné úpravy jsou sankce ukládané v přestupkovém nebo správním řízení spočívající v uložení pokuty nebo zákazu činnosti.**

Úkolem řečníka je vyčerpat téma a ne posluchače.

Winston Leonard Spencer Churchill



Děkuji za pozornost.