

Program porady

- ① Rozbor LN a I za 3. čtvrtletí 2007
- ② Příspěvek LOM
- ③ Diskuse
- ④ Informace
- ⑤ Závěr

Rozbor období červenec – září 2007

Letoun MTOM	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
přes 5 700kg	0	0	81	25
2 250 – 5 700 kg	0	0	0	0
do 2 250 kg	17 (2 +)	0	13	9

Rozbor období červenec – září 2007

SLZ	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
SLZ – ULLa	10 (2 +)	0	5	3
SLZ – ULLt	5 (1 +)	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	5	0	1	0

Rozbor období červenec – září 2007

	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
Para	13 (2 +)	15	0	0
Balony a vzducholodě	1	0	0	0
Nespecifikované / Not determined		Σ	5	

Rozbor období červenec – září 2007

C E L K E M U D Á L O S T Í - 208

LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost	Nespecifikované
51	15	100	37	5

Vybrané události

červenec 2007

Letecká nehoda – 08.07.

Pilot kluzáku VT 116 při přeletu
nenalezl další termické stoupání
a rozhodl se přistát do terénu.

Při přistání na vybranou plochu
zachytil křídlem

o elektrický ohradník pro hospodářská zvířata.

Kluzák byl poškozen, pilot nezraněn.

Letecká nehoda – 08.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 08.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 14.07.

Pilot kluzáku VSO 10 při přeletu vstoupil v prostoru Viničných Šumic do CTR LKTB, aniž mu bylo vydáno letové povolení.

První kontakt s TWR LKTB navázal v poloze Rohlenka, což je cca 5 km NE od LKTB a cca 6,7 km uvnitř CTR.

Jako důvod vstupu uvedl malou výšku.

Pilot přistál v čase 14:25 UTC na RWY 27 – travnatá, dvě minuty před přistáním pravidelné linky RYR 403.

Příčinou vzniku incidentu byl nesprávný postup pilota kluzáku, který nedodržel postupy předepsané v Publikaci AIP, část AD 2-LKTB-17, 2.22.4.

Ke snížení minima rozstupu nedošlo.

Incident – 14.07.

Záznam komunikace mezi
OK- 9606 a TRW LKTB.



Incident – 14.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Bez vlivu na bezpečnost – 20.07.

Při přeletu území ČR letounem JAK 52
zahraničního provozovatele
došlo k poklesu výkonu pohonné jednotky.

Letoun přistál na letišti Příbram.

Technickou kontrolou systémů motoru byl zjištěn
zanesený palivový čistič.

Událost nevyžaduje dalších opatření.

Bez vlivu na bezpečnost – 20.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 21.07.

Po vzletu letounu Saab SF 340A z letiště Paříž – Charles d'Gaulle došlo k pumpáži levého motoru doprovázeného skokovou změnou parametrů. Příčiny události zjišťuje provozovatel ve spolupráci s výrobcem.

Incident – 21.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 20.07.

Po absolvování tří kontrolních letů prováděl žák samostatné lety po okruhu, cvičení 18, na RWY 15.

V průběhu šestého letu došlo k výrazné změně počasí. Instruktor se proto rozhodl vydat žákovi pokyn k ukončení samostatných letů po okruhu. S ohledem na změnu směru větru doporučil pro přistání použít RWY 33.

Letecká nehoda – 20.07.

Pilotní žák při přistání nezvládl techniku pilotáže a na velké rychlosti přistál na všechna kola podvozku.

To způsobilo odskoky, které skončily vylomením přední podvozkové nohy a poškozením letounu.

Pilotní žák nebyl při nehodě zraněn.

Svou úlohu mohla sehrát i skutečnost, že jeho instruktor včas nezareagoval na změnu počasí.

Jeho doporučení, aby pilotní žák ukončil cvičení, tak přišlo pozdě.

Letecká nehoda – 20.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 26.07.

LN německých pilotů, kteří u Hodkovic na akrobatickém kluzáku ASK-21 a vypůjčeném L-13 prováděli zrcadlový let s cílem vzájemného fotografování.

Při výslechu bylo pilotem L-13 tvrzeno, že to je v jejich klubu běžný manévr.

Piloti zrcadlový let nezvládli.

Došlo k pádu akrobatického kluzáku při letu na zádech. Tento svým křídlem zničil ocasní plochy níže letícího L-13. V akrobatickém kluzáku zahynul 14-ti letý žák ve výcviku.

Ostatní se zachránili na padácích.

Letecká nehoda – 26.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

288Letecká nehoda – 26.07.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Vybrané události

srpen 2007

Incident – 04.08.

Při přistání letadla EUPA, PH-BGV na LKKV
došlo chybou v pilotáži k odskoku
a následnému dotyku vrtule s povrchem VPD.

Pilot po kontrole vrtule technickým personálem letiště
uvolnil VPD na stojánku letadel.

Incident – 04.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 04.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 07.08.

Při přistání letounu Z-126 na letišti LKVM se pilot rozhodl přerušit přistávací manévr.

Pokusil se o vzlet, pro který však neměl bezpečný prostor s ohledem na okamžitý výkon motoru a silný zadní vítr.

Z těchto důvodů se rozhodl pokus o vzlet přerušit.

Toto vedlo k vyjetí letounu mimo plochu letiště a nárazu do terénních nerovností u přístupové cesty na letišti.

Letoun značně poškozen, posádka bez zranění.

Letecká nehoda – 07.08.



04. 10. 2007

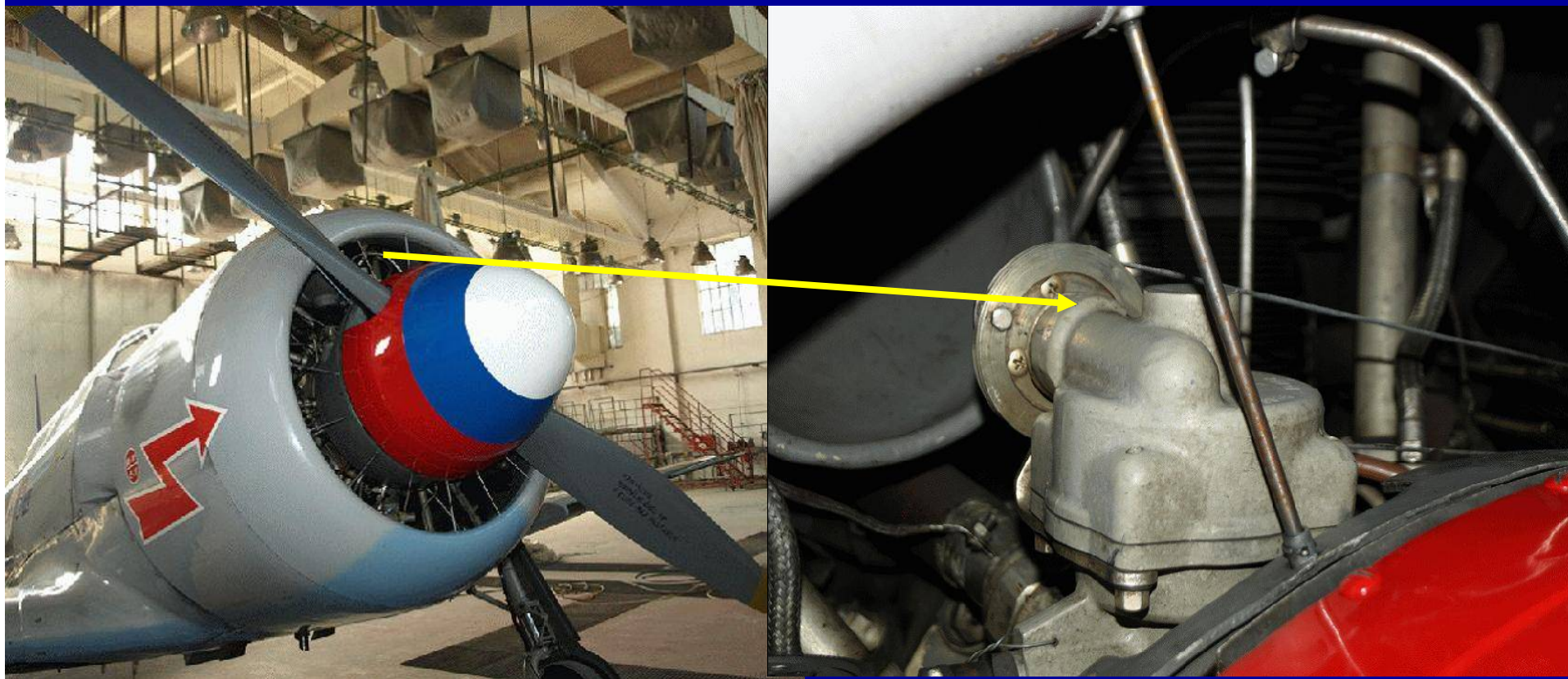
2007 / Q3

Incident – 10.08.

Při přeletu letounu JAK 11 na zahraniční ukázkou došlo po 15' letu k poklesu otáček motoru. Letoun přistál na vojenském letišti Čáslav. Příčiny události zjišťovala komise Ústavu.

Došlo k technické závadě ovládání regulátoru vrtule vlivem provozního opotřebení.

Incident – 10.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 10.08.

Po spuštění motorů letounu PA 34
došlo k pohybu letounu
a ke střetu s vnějším pozemním zdrojem.
Byly poškozeny dva listy vrtule pravého motoru.

Příčiny události zjišťuje zmocněnec provozovatele.

Incident – 10.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 10.08.

Po vzletu letoun Z 42M z LKOL pilot zaznamenal ztrátu tahu pohonné jednotky a zvýšené vibrace z přední části letounu.

Pilot se rozhodl pro přistání do terénu.

Příčiny události zjišťovala komise Ústavu.

Byla zjištěna technická závada – ulomení ramene unášeče vrtule V 503A vlivem únavové poruchy materiálu.

Incident – 10.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 13.08.

Pilot L-60 S na LKHC před svým třetím vlekem kluzáku s největší pravděpodobností neprovedl důsledně úkony před vzletem.

Pilot vlečeného kluzáku VSO-10 nezvládal techniku pilotáže při rozjezdu a zachytil křídlem o zem.

Po cca 10 m rozjezdu se vypnul.

Vlečný letoun pokračoval ve vzletu.

Komisí bylo na místě zjištěno nastavení vyvážení výškového kormidla L-60 S v maximální poloze „těžký na ocas“. Během vzletu pilot nepřetlačil sílu v řízení výškového kormidla. Letoun po vzletu strmě stoupal až při ztrátě rychlosti přešel do pádu.

Po nárazu na zem došlo k požáru, pilot zahynul.

Letecká nehoda – 13.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 13.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 13.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 01.08.

Posádka ULLa zahraničního účastníka
Mistrovství světa v UL létání
v rámci přípravy prováděla vzlet
z pole u obce Moravičany.

Při vzletu pilot usoudil, že nepřeletí dráty troleje
železniční tratě, proti kterým startoval.

Při provádění levé zatáčky došlo k pádu ULLa.
Letoun silně poškozen, posádka nezraněna.

Letecká nehoda – 01.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 01.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 01.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 01.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 20.08.

U letounu A 321 při letu do Moskvy došlo
k porušení vnější vrstvy
pravého čelního skla pilotní kabiny.

Po konzultaci s technickým dispečinkem provozovatele
bylo rozhodnuto provést technický přelet
zpět do Prahy.

Závada odstraněna výměnou čelního skla
v souladu s předepsanými technologickými postupy.

Incident – 20.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 20.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

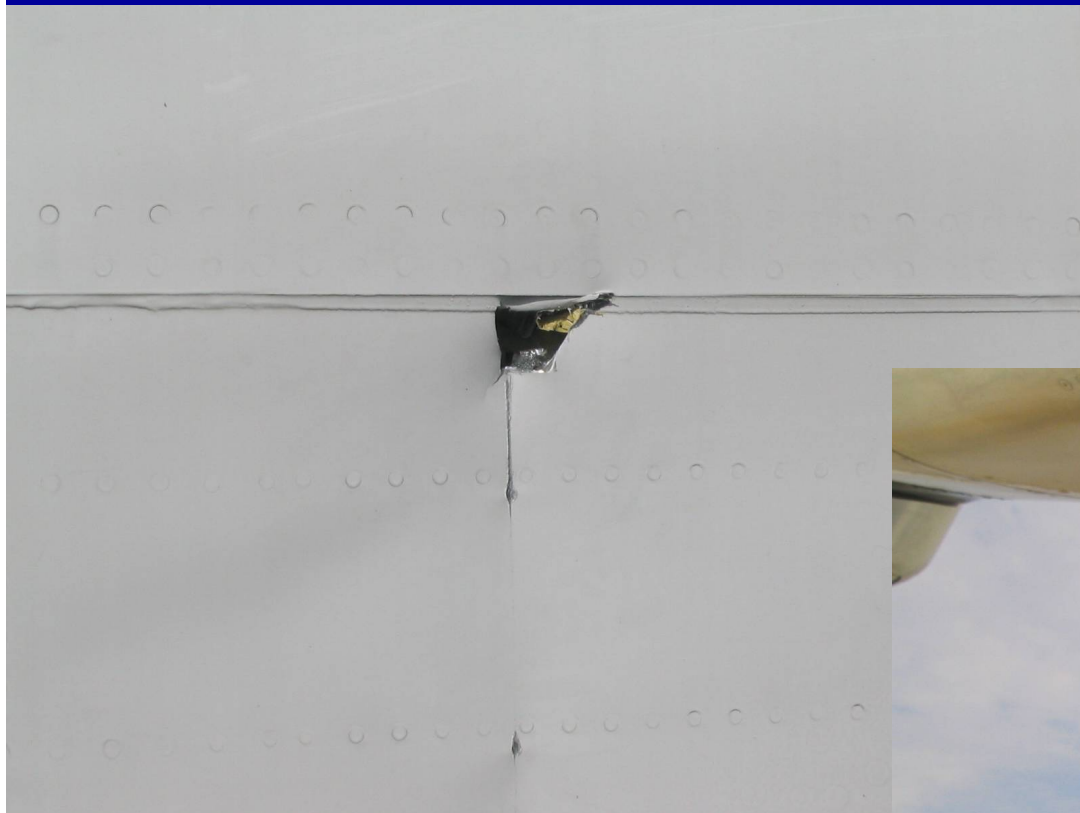
Incident – 23.08.

Na LKPR došlo při vykládání
letounu ATR 72-200 k poškození trupu a vrtule.

Do běžící vrtule vjel
nezajištěný nákladní vozík.

Došlo k poškození levé vrtule
a částečnému proražení trupu úlomky vrtule.

Incident – 23.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 22.08.

Při letu letounu Cessna 525 CJ
posádka po 60´ letu zaznamenala ve FL 330
ztrátu přetlaku.

Příčiny zjišťuje zmocněnec provozovatele.

Došlo pravděpodobně ke kontaminaci
přívodního potrubí pro těsnění vstupních dveří vodou.

Incident – 22.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 30.08.

Neidentifikované letadlo s nastaveným
kódem SSR 7500
v ADIZ /prostor Krupka – letiště Č. Lípa RAMŠ/.
Při letu neidentifikovaného letadla byl nejprve
zapnut kód SSR 7000,
ale potom, až do ztráty radarového kontaktu
s letadlem,
byl zapnut kód 7500.
Pilot nebyl na spojení s FIC.

Incident – 30.08.

Ke zjištění situace zakročily vojenské letouny z letiště Čáslav.

Cíl byl identifikován jižně České Lípy.

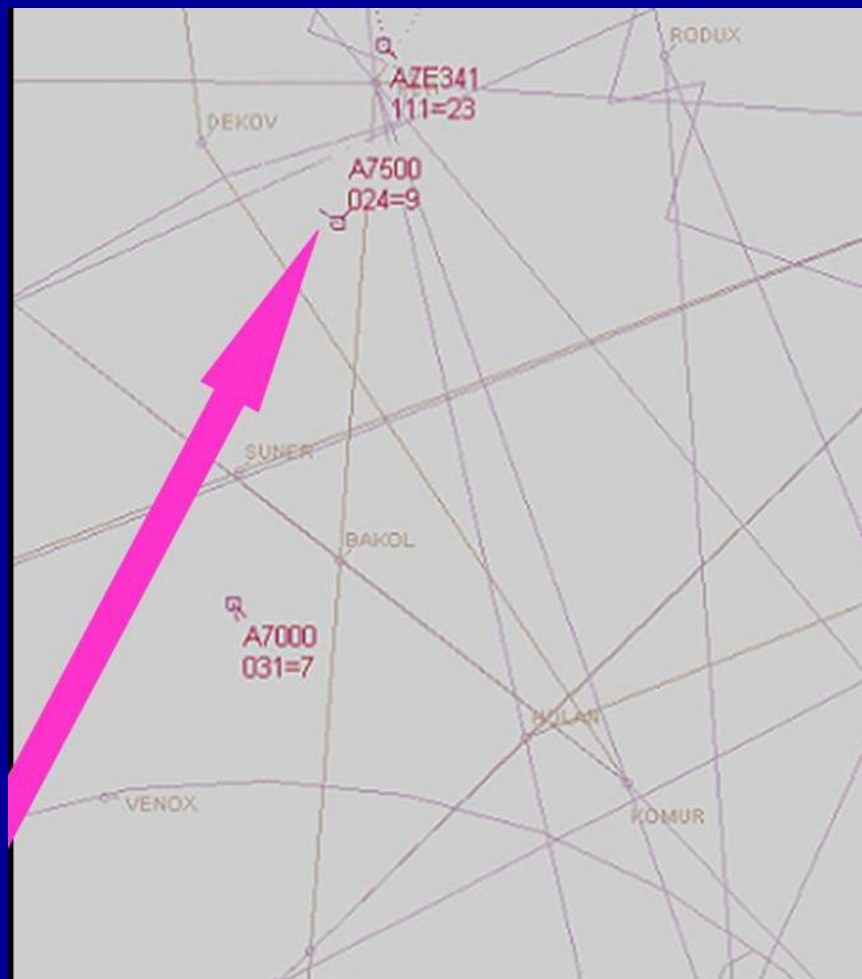
Jednalo se o ULL, který přistával na LKRAMS a po přistání zaparkoval u hangáru.

Nebylo možné zjistit poznávací značku.

Po 16 min byl znovu identifikován stejný ULL v ALT 2000 ft letící směrem do Roudnice.

Jednalo se o EV 97 Eurostar, OK-EUR 11.

Incident – 30.08.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Vybrané události

září 2007

04. 10. 2007

2007 / Q3



Incident – 05.09.

Při vstupu letadla ATR 72 – FAH 6984
během letu z EDDK do EPKT do FIR Praha
neměl řídicí letového provozu na sektoru ACC Praha
radarový kontakt.

Z rozboru záznamu radarových dat vyplývá, že na
letadle pravděpodobně nesprávně fungovala jedna
souprava odpovídače SSR.

Incident – 05.09.

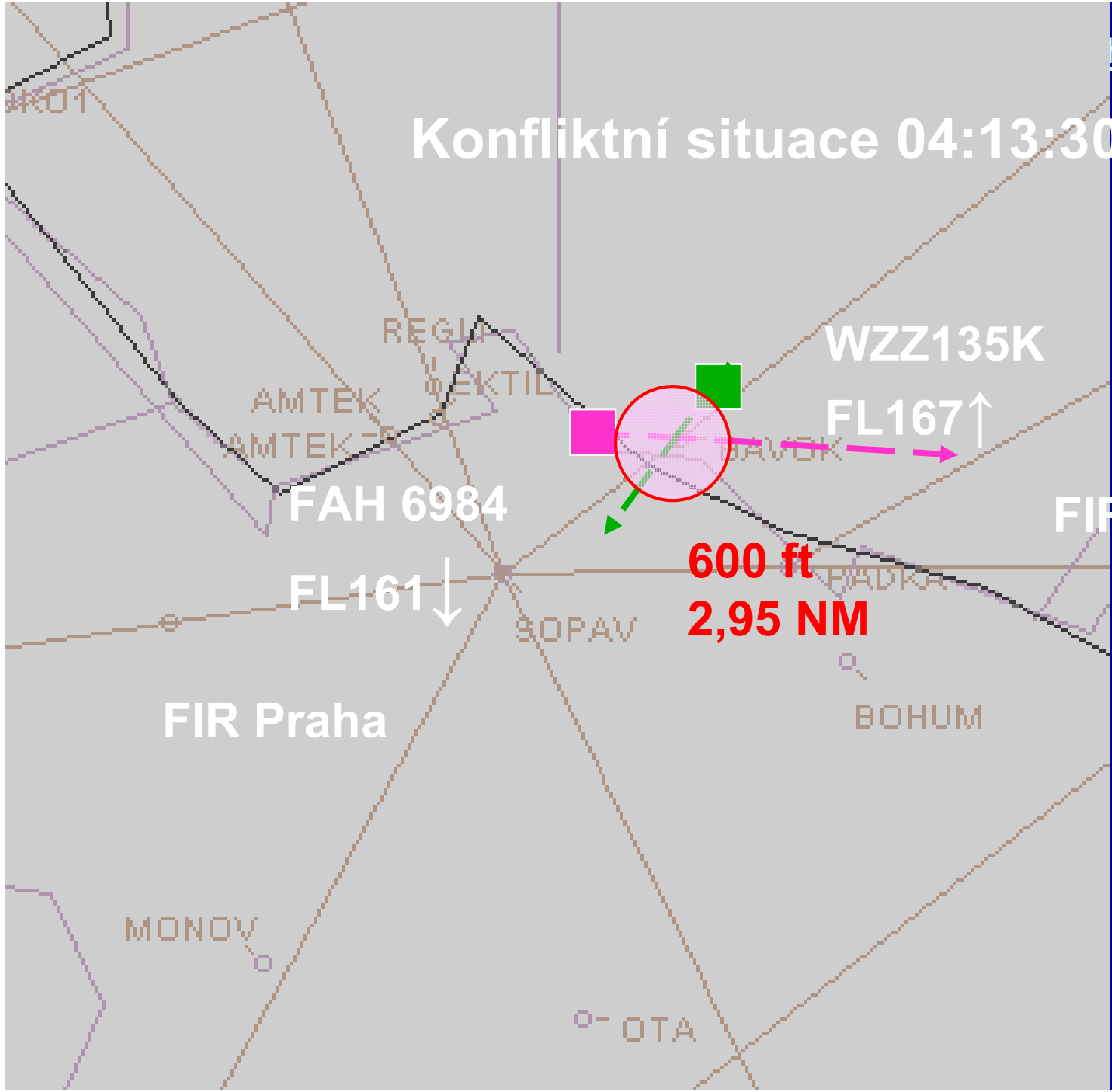
Následně, při klesání a vstupu do FIR Varšava neměla ACC EPWA radarovou informaci o letu.

V sektoru ACC EPWA stoupal po vzletu protiprovoz WZZ 135K a došlo k porušení minima rozstupu.

Incident je hodnocen dle ESARR 2 „Major Incident“.

hod

Konfliktní situace 04:13:30 UTC



FAH 6984

FL161 ↓

WZZ135K

FL167 ↑

600 ft
2,95 NM

FIR Praha

FIR Varšava



Letecká nehoda – 08.09.

Pilot a vlastník letadla, vycvičený v akrobacii s letadlem Pitts S-2B, přilétl na letiště LKOL, kde se konalo letecké veřejné vystoupení.

Rozhodl se předvést akrobatický manévr, ačkoli jeho let nebyl součástí programu letových vystoupení a neměl souhlas ÚCL k vystupování na veřejnosti.

Po vzletu stoupal do výšky 3000 ft a nad letištěm uvedl letadlo do levé ploché vývrtky s použitím dýmu, který podle pilota ventilací vnikl do kabiny a ztížil orientaci.

Letecká nehoda – 08.09.

Po 4 otočkách ploché vývrtky následovaly
2 – 3 otočky s proměnným sklonem,
2 otočky strmé spirály

a vybírání střemhlavého letu ukončené ve směru letiště.

Ztráta výšky během vývrtky a vybrání byla taková,
že přes snahu pilota zabránit střetu se zemí letadlo narazilo
do travnatého porostu vlevo jižního okraje letiště.

Pilot nebyl zraněn,
nárazem došlo k destrukci podvozku,
nosníku spodního křídla, zničení vrtule,
poškození motoru
a dalším poškozením trupu.

Letecká nehoda – 08.09.

VIDEO



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 08.09.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 08.09.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Incident – 13.09.

PIC letounu typu WA 52 si podal letový plán z Francie do ČR na cílovou destinaci Velešín.

Na FIC hlásil klesání na plochu Velešín,
ale tam nedoletěl.

Proto FIC požádal RCC o pátrání po letounu.

Z plochy pro SLZ Velešín bylo ohlášeno,
že letoun přistál na LKCS.

Událost oznámena POLICII ČR a ukončeno pátrání.

Plocha pro SLZ Velešín není způsobilá pro přistání letounů.

Zůstává otázka kvality předletové přípravy.

Incident – 13.09.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 14.09.

Pilot SLZ typu SWING s cestující na palubě prováděl (dle dosud zjištěných skutečností) fotografický let.

V prostoru města Varnsdorf se z dosud nezjištěných příčin SLZ dostalo do letové polohy, kterou pilot nezvládl.

SLZ přešlo z malé výšky (do 100 m) do vývrtky a dopadlo na louku mezi zástavbu.

Posádka při nehodě zahynula, SLZ bylo zničeno.

Letecká nehoda – 14.09.

Pilot neměl platný průkaz zdravotní způsobilosti.

Technická příčina nebyla
s největší pravděpodobností příčinou nehody.

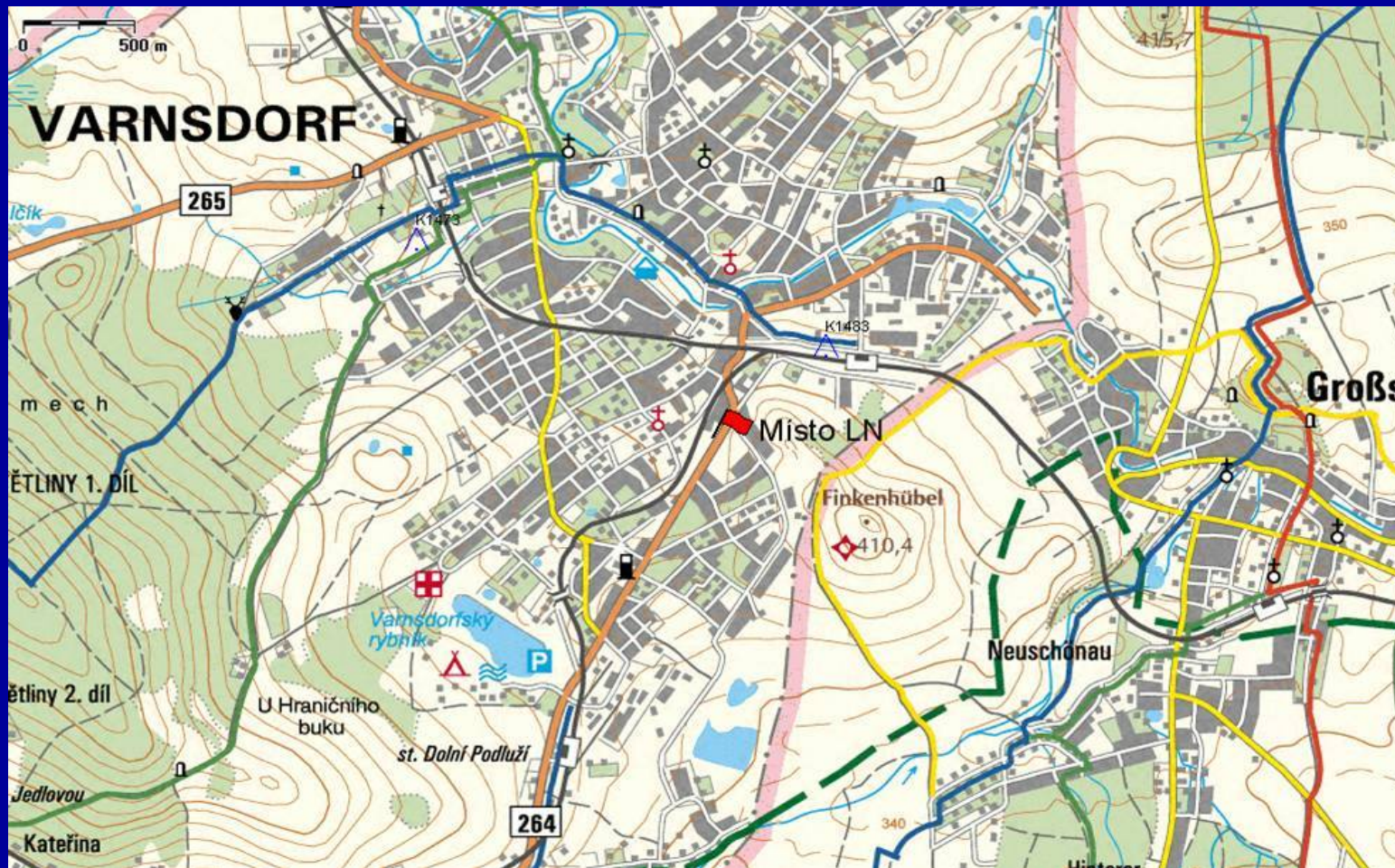
SLZ narazilo téměř kolmo do země
na rychlosti 160-180 km/hod.

MTOM SLZ byla překročena o cca 17-18 % = 80 kg.

Poslední fáze letu probíhala nad zastavěnou částí města
ve výšce cca 100 m AGL.

Příčiny LN zjišťuje komise Ústavu.

Letecká nehoda – 14.09.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 14.09.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Letecká nehoda – 14.09.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Diskuse

04. 10. 2007

2007 / Q3



Informace

04. 10. 2007

2007 / Q3



Předpis L 13

Dnem 2. srpna 2007
vstoupila v platnost

ZMĚNA č. 2/ČR

k leteckému předpisu o odborném zjišťování příčin
leteckých nehod a incidentů

ISASI

Ředitel Ústavu

se ve dnech 27. – 30. srpna zúčastnil
pravidelného zasedání

International Society of Air Safety Investigators,

které se

konalo

v Singapore.



04. 10. 2007

2007 / Q3

Polsko 2007

Ve dnech 17. – 20.9. vedl ředitel Ústavu delegaci,
která se zúčastnila
vzájemného setkání zástupců partnerských organizací
Polska a Slovenské republiky,
které se konalo v Polsku,
Bezmiechowa Górna.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Polsko 2007



04. 10. 2007

2007 / Q3



Polsko 2007



04. 10. 2007

2007 / Q3

Polsko 2007



04. 10. 2007

2007 / Q3

Personální změny - inspektoři

HODAŇ VIKTOR Ing.	266 199 235	724 300 806
KADET JIŘÍ	266 199 240	724 300 804
PECNÍK MILAN	266 199 239	724 300 805
PROCHÁZKA JOSEF Ing.	266 199 241	724 300 810
STŘIHAVKA LUBOMÍR Ing.	266 199 237	724 300 802
SUCHÝ STANISLAV Ing.	266 199 238	724 300 812
ZELINKA JAN Ing.	266 199 243	724 300 803

Příští porada

se bude konat

dne 24. ledna 2008

Pro jakékoliv neočekávané změny
a pro upřesnění místa konání
využijeme informování prostřednictvím
Letecké informační služby
a našich webových stránek.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Hotovost ÚZPLN - 24 hodin

724 300 800

fax 266 199 234

formulář oznámení LN+I
na www.uzpln.cz

LN a I

04. 10. 2007

2007 / Q3



www.uzpln.cz

AIR ACCIDENTS INVESTIGATION INSTITUTE

**ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD**

ÚZPLN

Porada k bezpečnosti letů se bude konat dne 5. dubna v prostorách VZLÚ.

english

O nás
Legislativa
Statut
Jmenování
Organizace
Prezentace
Výroční zprávy
Info
Záv. zprávy
Činnost
Kontakty
Spojení
Historie

Vítáme vás na našich stránkách

**Ústav
pro odborné
zjišťování příčin
leteckých nehod**

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Adresa - kontakty

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

E-mail : INFO@uzpln.cz

04. 10. 2007

2007 / Q3

