



# BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2012

Přijaté notifikace za první pololetí 2012

## Obsah

Datum	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
21.1.2012	Letecká nehoda	L-39 Albatros	USA	Rainbow City	2
03.2.2012	Letecká nehoda	Lancair IVP-PT	USA	Boise	3
23.3.2012	Letecká nehoda	TL-2000 Sting	Izrael	Neupřesněno	4
26.3.2012	Letecká nehoda	Avid Flyer MK 4	USA	Waxhaw	5
03.4.2012	Letecká nehoda	TL-2000 Sting	Portugalsko	Benavente	6
06.4.2012	Letecká nehoda	Wejebe Jose CA8-SF	USA	Everglades City	7
21.4.2012	Letecká nehoda	L-40 Meta Sokol	Německo	Lüchow- Rehbeck	8
22.4.2012	Letecká nehoda	Cessna 172	Chorvatsko	Rijeka	9
28.4.2012	Letecká nehoda	Zlin 226	Německo	Alkersleben	10
13.5.2012	Letecká nehoda	Discus CS	Německo	Rosfeld	11
20.5.2012	Letecká nehoda	Cirrus	Slovensko	Istebné	12
06.6.2012	Letecká nehoda	TL-2000 Sting	Řecko	Xanthi	13
23.6.2012	Letecká nehoda	L-33	Německo	Iserlohn- Sümmern	14
27.6.2012	Letecká nehoda	Luters Arnis V Legend	USA	Deland	15

Evidenční číslo	CZ-12-902		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	21.1.2012		
Typ letounu	Aero L-39C		
Registrační značka	N16RZ		
Rok výroby	-		
Místo události	Rainbow City, Alabama, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	NTSB USA		
Popis  Exhibiční letoun Aero L39C registrovaný v USA, narazil při manévrování do stromů. K nehodě došlo v blízkosti Rainbow City v Alabamě. Pilot zahynul.			

Evidenční číslo	CZ-12-027		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.2.2012		
Typ letounu	Lancair IVP-PT		
Registrační značka	N321LC		
Rok výroby	-		
Místo události	Gowen Field, Boise, Idaho, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	NTSB USA		
Popis  Letecká nehoda jednomotorového experimentálního letounu Lancair IVP-TP registrovaného v USA. Krátce po vzletu z letiště Gowen Field u města Boise narazil do země. Pilot zahynul. V České republice byla vyrobena pohonná jednotka letounu, motor Walter M601.			

Evidenční číslo	CZ-12-917		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.3.2012		
Typ letounu	TL-2000 Sting		
Registrační značka	-		
Výrobní číslo	10ST354		
Místo události	Izrael		
Druh provozu	-		
Počet osob na palubě	Posádka	-	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	Ministry of Transport State Of Israel		
Popis  Při přiblížení na přistání došlo u ultralightu TL-2000 Sting českého výrobce, v režimu volnoběhu, k samovolnému vysazení motoru. Stroj se zřítil a byl těžce poškozen. Stav pilota po nehodě, registrační značka letounu ani přesné místo události nebylo CAAI Izraele nahlášeno.			

Evidenční číslo	CZ-12-915		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.3.2012		
Typ letounu	Avid Flyer MK 4		
Registrační značka	N61410		
Rok výroby	-		
Místo události	Waxhaw, North Carolina, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	NTSB USA		
Popis  Experimentální, amatérsky postavený letoun Avid Flyer MK 4, se zřítil k zemi v průběhu nezdařeného přistání na letišti Townsend (N52) u města Waxhaw v Severní Karolině. Pilot utrpěl smrtelné zranění. Na palubě letounu byl zapisovač letových dat českého výrobce.			

Evidenční číslo	CZ-12-914		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	03.04.2012		
Typ letounu	TL-2000 Sting		
Registrační značka	CS-UQL		
Výrobní číslo	08ST272		
Místo události	Benavente, Portugalsko		
Druh provozu	Letecký klub		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	GPIAA - Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves		
Popis	<p>Portugalský pilot ultralightu TL-2000 Sting těsně po startu z letiště, u městečka Benavente, ztratil kontrolu nad letounem, došlo ke ztrátě rychlosti a následnému pádu. Po nárazu do země pilot i pasažér utrpěli smrtelná zranění. Letoun shořel.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-916		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	06.04.2012		
Typ letounu	Wejebe Jose CA8-SF		
Registrační značka	N548SF		
Rok výroby	-		
Místo události	Everglades City, Florida, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	NTSB, Eastern Region		
Popis  Pilot experimentálního amatérsky postaveného letounu WEJEBE JOSE CA8-SF utrpěl smrtelné zranění, když jeho stroj, krátce po vzletu z letiště Everglades (X01) u Everglades City ve státě Florida, ztratil rychlost a zřítíl se těsně za letištěm. ÚZPLN byl notifikován jako zástupce státu výrobce motoru M-601, který byl v tomto letounu namontován.			



Evidenční číslo	CZ-12-918		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	21.4.2012		
Typ letounu	L-40 Meta Sokol		
Registrační značka	D-EJIW		
Rok výroby	1960		
Místo události	Lüchow-Rehbeck		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké	1	
	Bez zranění		1
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation Braunschweig GERMANY		
Popis	<p>Na poli severně letiště Rehbeck skončil letoun české výroby L-40 Meta Sokol. Při přistávacím manévru na dráhu letiště bylo pilotovi z věže oznámeno, že se na RWY nachází vlečné lano od kluzáku. Pilot reagoval provedením opakovaného vzletu, ale motor měl v této fázi nedostatečný tah, aby přeletěl lesní porost a proto se pilot rozhodl provést nouzové přistání do pole. Při tomto velmi tvrdém přistání utrpěl pilot lehké poranění hlavy. Druhý pilot nebyl zraněn.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-090		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.04.2012		
Typ letounu	Cessna F 172G Skyhawk		
Registrační značka	OK-ELN		
Rok výroby	1966		
Místo události	Poblíž letiště Rijeka, Chorvatsko		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Hlášení pilota		
Popis  U letounu českého provozovatele Cessna 172, poblíž letiště Rijeka, došlo bez zjevných příčin k vysazení motoru. Pilot provedl nouzové přistání do nerovného kamenitého a křovinatého terénu, při němž došlo ke zničení letounu.			

Evidenční číslo	CZ-12-106		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.04.2012		
Typ letounu	Zlin 226		
Registrační značka	D-EWIB		
Výrobní číslo	231		
Místo události	Alkersleben, Německo		
Druh provozu	Airshow		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation Braunschweig GERMANY		
Popis	<p>V průběhu letecké show u města Alkersleben v Německu došlo k pádu letounu české výroby Zlin-226 německého provozovatele. Letoun byl zničen. Pilot zemřel při nárazu do země.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-130		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.05.2012		
Typ letounu	Discus CS		
Registrační značka	D-4508		
Rok výroby	-		
Místo události	Rossfeld, Německo		
Druh provozu	Sportovní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation Braunschweig GERMANY		
Popis	<p>Notifikaci od Německého BFU o nehodě kluzáku typu Discus CS českého výrobce. Kluzák při přistání na letišti Rossfeld zavadil koncem křídla o přistávací plochu. Letoun byl zničen a pilot utrpěl vážná poranění.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-138		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.05.2012		
Typ letounu	Standard Cirrus		
Registrační značka	OK-8918		
Rok výroby	-		
Místo události	Istebné, okr. Dolný Kubín, Slovensko		
Druh provozu	Sportovní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	Aviation and Maritime Investigation Authority of the Slovak Republic		
Popis	<p>Při nouzovém přistání kluzáku CIRRUS do terénu došlo k poškození výškového kormidla, trupu a kabiny.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-175		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	06.06.2012		
Typ letounu	TL-2000 Sting		
Registrační značka	OK-MUA 83		
Rok výroby	-		
Místo události	Xanthi, Řecko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	Hellenic Air Accident Investigation & Aviation Safety Authority		
Popis  Krátce po vzletu ultralehkého letounu TL-2000 Sting došlo ve výšce 100ft k vysazení motoru. Pilot provedl nouzové přistání do pole. Letoun se těsně před zastavením otočil o 180° podél své vertikální osy. Pilot vyvázl bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-12-208		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.06.2012		
Typ letounu	LET L-33		
Registrační značka	D-4343		
Rok výroby	-		
Místo události	Iserlohn-Sümmern, Německo		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation		
Popis  Při tvrdém přistání na letišti Iserlohn-Sümmern došlo k poškození kluzáku L-33. Německý úřad BFU tuto leteckou nehodu nebude šetřit .			

Evidenční číslo	CZ-12-235		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.06.2012		
Typ letounu	Luters Arnis V Legend		
Registrační značka	3YZ		
Výrobní číslo	2024		
Místo události	Deland Municipal-Sidney H. Taylor Field, Florida, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	NTSB		
Popis  Asi 8km severovýchodně od letiště Deland Municipal-Sidney H. Taylor Field (KDED), stát Florida, došlo u amatérsky postaveného letounu Luters Arnis V Legend krátce po startu ke ztrátě výkonu motoru české výroby M601D. Letoun byl vážně poškozen během nouzového přistání.			