



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ

PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

Beranových 130

199 01 PRAHA 99

---

**Č.j.: 175/03/ZZ**

## **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

**o odborném zjišťování příčin incidentu  
přistání PG na Masarykově náměstí v Novém Jičíně,**

**dne 24.05.2003**

**Praha  
Červen 2003**

## A) Úvod

Provozovatel: NIL  
Výrobce: AXIS  
Typ: Korsair  
Poznávací značka: NIL  
Místo a datum Incidentu: 24.05.2003. 17:02 UTC

## B) Informační přehled

Dne 24.05.2003 v 17:02 UTC zaznamenal kamerový systém Městské policie Nový Jičín přistání paraglidisty na Masarykovo náměstí. Celá záležitost byla MP Nový Jičín postoupena na MD – OCL. MD předalo Incident na ÚZPLN.

## C) Hlavní část zprávy

### 1. FAKTICKÉ INFORMACE

#### 1.1 Průběh letu

- číslo letu: NIL
- Druh letu: Sportovní
- Čas vzletu: NIL
- Letiště plánovaného přistání: NIL
  
- Postup přípravy k letu: Pilot provedl předletovou přípravu
- Popis letu:

Pilot PG odstartoval z vrcholu Radhoště, směrem na Holešov. Mezi vrcholem kopce Huštýn a obcí Mořkov pilot nalétl silné stoupání, které jej vtáhlo do mraku. Pilot se snažil z něj vyletět, což se mu podařilo až nad Novým Jičínem, kde přistál na Masarykově náměstí. Během letu se pilot pohyboval cca jednu hodinu v CTR Ostrava Mošnov (LKMT), v němž leží i Nový Jičín. Ke vstupu do CTR LKMT pilot neobdržel souhlas od ŘLP LKMT a rovněž nebylo navázáno oboustranné radiové spojení.

- Poloha místa v zeměpisných souřadnicích: E 49° 35' 38" N 18° 00' 49"
- Čas incidentu: 17:02 UTC
- Světelné podmínky: Denní světlo

#### 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	NIL	NIL	NIL
Těžké	NIL	NIL	NIL

Lehké/bez zranění	NIL	NIL	NIL
-------------------	-----	-----	-----

**1.3 Poškození letadla:** NIL

**1.4 Ostatní škody:** NIL

**1.5 Informace o osobách:**

a)

- věk pilota: 42 roků
- kvalifikace: pilot PG
- platnost průkazu: do 05.02.2004.
- přezkoušení: NIL
- počet nalétaných hodin celkově a na typu: NIL
- průběh letecké služby před nehodou: NIL

b)

- kvalifikace a zkušenosti ostatních členů posádky a dalších oprávněných osob na palubě: NIL

c)

- informace o dalších osobách: NIL

**1.6 Informace o letadle**

a) klouzavý padák typu KORSAIR, výrobce AXIS. Technický Průkaz platný, zákonné pojištění nezaplaceno.

b) letové parametry, hmotnost PG ani jeho vyvážení neměly vliv na vznik incidentu.

c) druh použitého paliva: NIL

**1.7 Meteorologická situace**

a) Zdroj: Meteor LKMT – oblačnost 2/8 Cu, dohlednost 25 km, vítr 082°. Tlak vzduchu 1015,5 HPa.

b) Přírodní světelné podmínky v době incidentu: denní světlo

**1.8 Radionavigační a vizuální prostředky:** NIL

**1.9 Spojovací služba:** NIL

**1.10 Informace o letišti:** NIL

**1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky:** NIL

**1.12 Popis místa nehody a trosek: NIL**

**1.13 Lékařské a patologické nálezy: NIL**

**1.14 Požár: NIL**

**1.15 Pátrání a záchrana: NIL**

**1.16 Testy a výzkum: NIL**

**1.17 Informace o provozních organizacích: NIL**

**1.18 Doplnkové informace: NIL**

**1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin:** ředitel ÚZPLN ustanovil odbornou komisi ve složení: předseda Jiří Kadet, člen: Milan Pecník. Komise postupovala v souladu se zněním Zákona 49/1997 Sb. a předpisu L 13.

## **2. ROZBORY**

komise ÚZPLN ustavená ředitelem konstatovala, že pilot PG vletl do prostoru třídy D, kterým je CTR LKMT, aniž obdržel souhlas ŘLP LKMT. Tím porušil Zákon 49/1997 Sb. o civilním letectví. Pilot dále porušil zmíněný zákon tím, že nesplnil zákonem danou povinnost zaplatit zákonné pojištění.

## **3. ZÁVĚRY**

## **4. OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI**

Incident zveřejni v bulletinu PILOT.

MD OCL rozhodne o dalším postupu.

LAA ČR rozhodla pozastavit pilotovi platnost průkazu způsobilosti do doby teoretického přezkoušení v sídle LAA ČR.