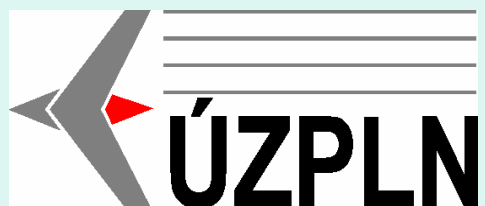


Ústav

pro odborně technické

zjišťování příčin

leteckých nehod



3/03

PORADA K BEZPEČNOSTI LETŮ

V souladu s L 13, ust. 9.1.6

9. října 2003

Program porady

Úvod

Rozbor za 3. čtvrtletí 2003

Informace

Diskuse

Závěr

Úvod



Policie České republiky

Porada vedoucích operačních středisek správ krajů
(Shlm. Prahy),

operačního střediska Ochranné služby PP ČR

a vedoucího Operačního oddělení Policejního
prezídia České republiky

4. září 2003.



Mezinárodní seminář - Nové trendy v civilním letectví 2003

u příležitosti

20. výročí obnovy výuky letectví na VUT a

10. výročí založení


Leteckého ústavu na FSI VUT v Brně

Převzato z ÚCL – září 2003




Rozbor LN a I
za
3. čtvrtletí 2003


Rozbor období červenec – září 2003

 Letoun / hmotnost	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	0	75	7
2 250 – 5 700 kg	0	0	1	0
do 2 250 kg	17	0	15	1

Rozbor období červenec - září 2003

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	12	0	9	1
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	12	2	0	0

Rozbor období červenec – září 2003

 ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	2	5	4	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení	Σ 28 událostí			

Rozbor období červenec – září 2003



C E L K E M U D Á L O S T Í - 190

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
43	7	104	9	28

Porovnání II Q./ III Q. 2003

C E L K E M U D Á L O S T Í - 153 / 190

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
27/43	3/7	97/104	11/9	15/28

Letecká nehoda

43

přes 5 700kg	0
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	18
ULLA	13
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	10
PARA	2

Vážný incident

7

přes 5 700kg	0
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	0
ULLA	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	2
PARA	5

Incident

104

a/ letový **12**

přes 5 700kg 0

2 250 – 5 700 kg 0

do 2 250 kg 9

ULLA 2

ULLt 0

ULH 0

PK, MPK a ZK 0

PARA 1

Incident

104

b/ technický **44**

přes 5 700kg 37

2 250 – 5 700 kg 0

do 2 250 kg 3

ULLA 4

ULLt 0

ULH 0

PK, MPK a ZK 0

PARA 0

Incident

104

c/ v řízení letového provozu **10**

přes 5 700kg	7
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	3
ULLA	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident

104

<u>e/ jiné</u>	<u>38</u>
přes 5 700kg	33
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	5
ULLA	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Pozemní nehoda

9

přes 5 700kg	7
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	1
ULLA	1
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Typické příklady oznámení, související s bezpečností civilního leteckého provozu :

- hlášení o uložení bomb
- hlášení zahraničních Úřadů dle Annex 13
- narušení prostorů
- zdravotní problémy na palubě
- pátrání RCC
- blokování frekvencí
- ztráta sondy

Vybrané události –

červenec 2003

Letecká nehoda

6.7. 2003

Při nácviku úlohy přiblížení se zablokovanými klapkami kluzáku L 13 na letišti Olomouc došlo k přistání do předpolí RWY.

Poškození výškovky a trupu, bez zranění.

Letecká nehoda

11.7. 2003

ULLa amatérsky postavený dle koupené dokumentace.

Při vysazení motoru pokus o přistání do pole.

Při přistání došlo k destrukci ULLa, smrti pilota a zranění spolucestujících.

Příčinou LN byly technické závady SLZ.

Letecká nehoda

16.7. 2003

Při letu na tandemovém PK došlo k těžkému zranění cizí státní příslušnice. Pilot PK přistával na lyžařské sjezdovce se značným podélným sklonem.

O LN se ÚZPLN dozvěděl až z denního tisku.

Incident „b“

16.7. 2003

Při zavírání podvozku letounu A 310
po startu z Prahy došlo k odpadnutí panelu
montážní šachty
a následného poškození stabilizátoru
letounu.
Návrat letounu a provedena oprava

Vybrané události – srpen 2003

Letecká nehoda

2.8. 2003

Pilot před přistáním letounu PIPER 46T
na asfaltovou RWY ve Vysokém Mýtě
nevysunul podvozek
a přistál na břicho.

Došlo ke značné materiální škodě,
bez zranění posádky.

Pozemní nehoda

16.8.2003

Při pozemním odbavení došlo na letišti
v Amsterdamu k poškození
dvířek napouštění pitné vody
vozidlem pozemní obsluhy
na letounu ATR 72.

Přelepeno folií
a po přeletu do Prahy opraveno.

Letecká nehoda

16.8. 2003

Při přistání letounu Z-43 na dráhu 21 v Kolíně nevěnoval instruktor patřičnou pozornost hlášení dispečera AFIS o právě probíhajícím výsadku parašutistů.

Aby zabránil střetu s parašutistou byl pilot nucen prudce přitáhnout řízení – ztráta rychlosti a tvrdé přistání.

Poškozena konstrukce trupu a závěsů přední nohy podvozku.

Bez zranění.

Pozemní nehoda

20.8.2003

Na letišti Karlovy Vary došlo,
při přistavování pásového dopravníku
k zadnímu nákladovému prostoru
letounu B 737 – 500,
k poškození potahu trupu.
Provedena provizorní oprava
a technický přelet do Prahy.

Letecká nehoda

21.8. 2003

Pilot kluzáku LAK-17 při přistání do terénu zachytil ve výběhu o terénní vlnu.

Došlo k rotaci o 180°


a ke značnému poškození kluzáku.

Bez zranění.

Oznámení (USA-NTSB, L-39)

24.8.2003

03 TUE 12:14 FAX 470 248 10576
25/03 12715 NTSB PUBLIC AFFAIRS - REPLY-220



**National Transportation Safety Board
Communications Center**

490 L'Enfant Plaza East, S.W.
Washington, D.C. 20594-2000
Phone: (202) 314-6290
Fax: (202) 314-6293

DATE: 8-25-03 PAGE 1 OF 2

TO: _____

ORGANIZATION: Civil Aviation Dept.

FAX NUMBER: 470 248 10576 PHONE NUMBER: _____

FROM: R. Rodriguez / Jill Andrews

COMMENTS: _____

If this transmission is not received in a complete and legible fashion, please call (202) 314-6290.

This facsimile transmission is confidential and privileged information communicated expressly for the benefit of the addressee. Unauthorized interception, copy or use is a violation of federal and state laws related to copyright, communication, and privacy. Individuals engaging in unauthorized access or use are also liable for civil damages.

Oznámení

24.8.2003

08/25/03 12:16 NTSB PUBLIC AFFAIRS

NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY BOARD
 NORTHEAST REGIONAL OFFICE
 2001 RT. 46 SUITE 504
 PARSIPPANY, NJ 07654

Tel.No.: 973-334-6420
 Fax No.: 973-334-6759

NOTIFICATION TO INTERNATIONAL AUTHORITIES OF ACCIDENT/INCIDENT

TO:
 Office/Name: Civil Aviation Department, Ministry of Transport and Communications

Address:
 P.O. Box 3, Nakresel L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, Czech Republic

Telephone: (420) 2 514 333 57 FAX: (420) 2 514 310 33

a) The identifying abbreviation ACCID/INCID:	ACCID AERO VODOCHODY L-39 N298RD
b) Type, model, nationality, and registration marks of the aircraft:	BOND JET LLC 2711 CENTERVILLE RD WILMINGTON, DE 19808
c) Name of owner, operator, and hires, if any, of the aircraft:	Unknown
d) Name of the pilot-in-command, nationality of crew and passengers:	United States
e) Date and time (UTC) of the accident:	August 24, 2003 1325 UTC
f) Last point of departure and point of intended landing of the aircraft:	Martin State Airport (KMTN) Baltimore, Maryland
g) Position of the aircraft with reference to an easily defined geographical point and latitude and longitude:	15 miles north of the airport (MTN)
h) Number of crew and passengers aboard killed and seriously injured; others killed and seriously injured:	1 Pilot, Fatally Injured
i) Description of the accident and the extent of damage to the aircraft so far as it is known:	Witnesses observed the airplane performing a low fly-by, followed by the airplane rolling side-to-side and descending to the ground. The airplane impacted a house prior to coming to rest, and a post-crash fire ensued.
j) An indication as to what extent the investigation will be conducted or is proposed to be delegated by the State of occurrence:	NTSB Field Investigation
k) Physical characteristics of the accident area as well as an indication of access difficulties or special requirements to reach the site:	(Readily Accessible)
l) Identification of the originating authority and means to contact the investigator-in-charge and the accident investigation authority of the State of Occurrence at any time:	NTSB - Parsippany, NJ, USA IIC Stephen Demko Telephone: 973-334-6735 Fax: 973-334-6759 e-mail: demko@ntsb.gov
m. Presence and description of dangerous goods on board the aircraft:	NONE

In accordance with the provisions of Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation, NTSB welcomes the participation of States with an interest in the investigation and representation from the aircraft manufacturer and the aircraft operator. If you wish to participate or require further information, please contact this agency at the numbers given above.

Incident „a“

25.8. 2003

Rakouský pilot vrtulníku při příletu na letiště Praha-Ruzyně nevěnoval pozornost stavu paliva. Po signalizaci kontrolky minimálního stavu paliva na 8 min letu (ETA GPS pro LKPR dávala 12 min.) pilot provedl bezpečnostní přistání u Radotína.

Došlo ke ztrátě spojení, vyhlášení stavu nouze a příletu policejního vrtulníku. Vrtulník nepoškozen, bez zranění.

Letecká nehoda

26.8. 2003

Pilot letounu CESSNA 210 ochudil směs motoru na cestovní režim.

Při provádění zatáčky přidal plyn a to se projevilo nepravidelným chodem a ztrátou výkonu motoru

- nerespektoval pokyny letové příručky

Pilot se rozhodl pro nouzové přistání, které nezvládl.

Letoun zničen, 1 cestující lehce zraněn.

Letecká nehoda

30.8. 2003

Při nácviku RW sestav skupiny PINK CLUB se rakouskému kameramanu nedostatečně otevřel hlavní padák, který následně odhodil.

Na záložním padáku došlo k závadě, která způsobila omezenou říditelnost ve fázi doskoku.

Parašutista těžce zraněn.

Incident „a“

30.8. 2003

Soukromý pilot letounu CESSNA 207 při přistání na RWY 31 Praha-Ruzyně nezvládl vyloučení bočního větru a při doteku se zemí držel sešlápnutou brzdu podvozku.

Tím došlo k prodření pneumatiky pravého kola.

Letoun se stal nepohyblivý a po dobu cca 30 min blokoval RWY LKPR.

Vybrané události –

září 2003

Letecká nehoda

6.9. 2003

Rakouský pilot letounu Z-526 AFS-V při svém 1. letu po přeškolení v aeroklubu Holešov vysoko podrovnal. Následovalo tvrdé přistání s destrukcí pravé nohy podvozku, při vybočení z dráhy letoun narazil na lampu nočního osvětlení RWY. Letoun poškozen, bez zranění.

Pozemní nehoda

17.9.2003

Po přistání na letišti Brno bylo zjištěno
poškození rámu
zadních nákladových dveří
na letounu B 737.

Provedena prohlídka,
letadlo uvolněno k návratu do Prahy.

Letecká nehoda

20.9. 2003

Majitel a jeho přítel, oba bez leteckých zkušeností a kvalifikací prováděli lety po sestavení ULLa, dovezeného z USA.

ULLa bez jakýchkoliv osvědčení.

Při posledním letu se ULLa zřítilo z výšky cca 15 m, přídí na zem.

Pilot zraněn a převezen na ARO nemocnice BRNO.

Letoun téměř zničen.

Událost řeší Policie ČR.

Letecká nehoda

21.9. 2003

Pilot ULLa prováděl vzlet s další osobou
na palubě SLZ,
které bylo schváleno pouze pro 1 osobu.

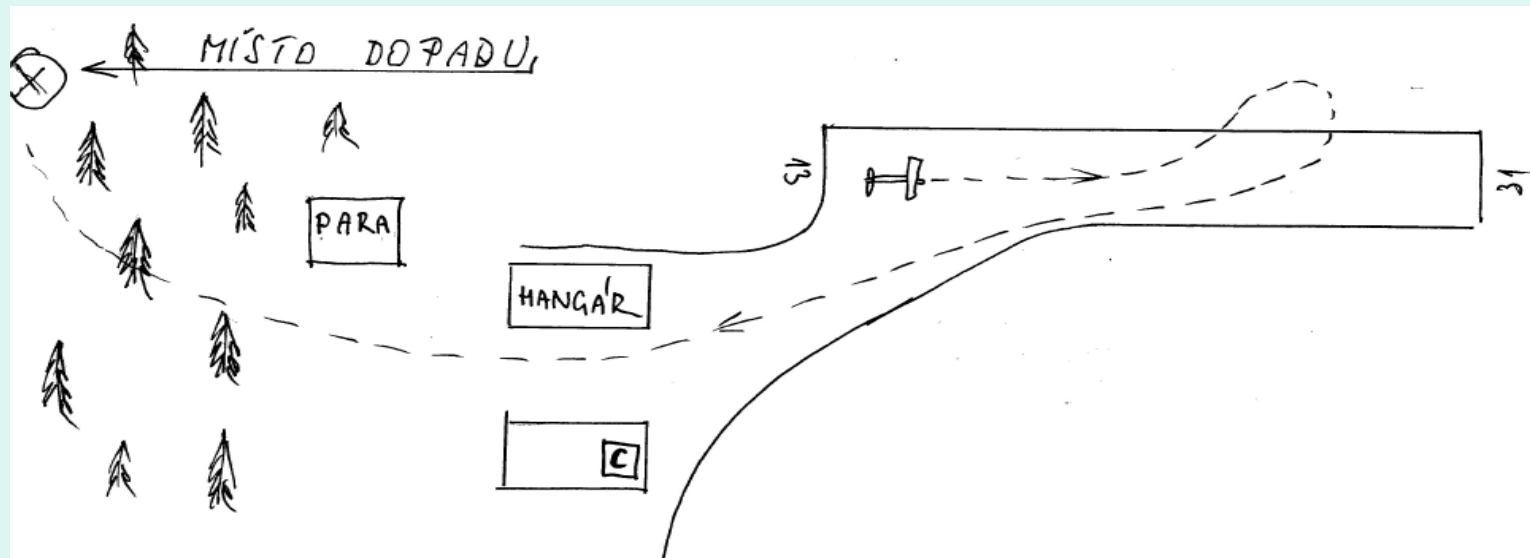
Po vzletu s RWY 13 LKCL provedl
pravou zatáčku a v ose pojížděcí dráhy průlet
nad pojížděcí drahou směrem k lesu.

Nad lesem zachytil křídlem o stromy a došlo k
pádu na mýtinu.

Letoun zničen, cestující smrtelně zraněna,
pilot těžce zraněn.

Letecká nehoda

21.9. 2003



LKCL 21.9.2003

Pozemní nehoda

26.9.2003

Na letounu B 737 – 400 došlo při pozemním odbavování na letišti Madrid k poškození potahu pozemním personálem.

Provedena prohlídka techniky KLM, výsledkem bylo uvolnění přeletu do Prahy s cestujícími.

Po přeletu provedena oprava dle technologické karty.

Letecká nehoda

27.9. 2003

Při provádění seskoků v rámci běžného výcviku nedošlo k otevření hlavního padáku.

Příčinu nelze přesně zjistit, protože došlo k odhozu padáku těsně nad zemí.

Automatika záložního padáku zapracovala správně, ale pro malou výšku (20-30 m) se padák neotevřel.

Smrtelné zranění parašutistky.

Informace

Na základě zkušeností s Para provozem
svolává ředitel ÚZPLN
poradu ÚCL, AeČR a ÚZPLN,
která bude v průběhu měsíce října
řešit otázky Para provozu.

Porada by měla otevřít problémy legislativy,
metodiky výcviku i koordinace provozu,
vybavení parašutistů, odborného dozoru
a problematiky zvyšování bezpečnosti.

(Náměty a konkrétní připomínky budou vzaty v úvahu,
jestliže budou doručeny do 1 týdne po poradě)

Závěrečné zprávy

Pro potřeby informování odborné veřejnosti
a z hlediska zvyšování bezpečnosti civilního
leteckého provozu

ÚZPLN uveřejňuje na webových stránkách
přehled o událostech,

ze kterých lze získat základní informace o
příčinách leteckých nehod a incidentů

a hledat vlastní řešení,

aby se neopakovaly.

Závěrečné zprávy

Události, jejichž příčiny zjišťoval ÚZPLN
a které jsou již uzavřeny a uveřejněny
na [www](http://www.uzpln.cz) :

- incident : prasklé sklo JAK 40
- vážný incident : poškození trupu B-737
- letecká nehoda : nouzové přistání SLZ

Pozn. : průběžně doplňováno

Vážení hosté,
děkuji za pozornost,
kterou jste věnovali
základní prezentaci
na této poradě.

DISKUSE

Závěr

Dovolím si zopakovat pouze
následující

fakta,

která jsou stejná :

Prováděcí předpis - ČR

PŘEDPIS
O ODBORNÉM ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH
NEHOD A INCIDENTŮ

L 13

OPRAVA č. 1

Účinnost od 1.1.2003

Ustanovení 4.12 :

POVINNOST OZNÁMENÍ LN a I

Adresa + kontakty

Ústav pro odborně technické
zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního
leteckého ústavu)

Tel. : 225 115 426

Fax : 225 115 430

Webové stránky

www.uzpln.cz

UZPLN home page - Microsoft Internet Explorer

Soubor Úpravy Zobrazit Oblíbené Nástroje Nápoředa

Zpět Vpřed Zastavit Aktualizovat Domů Hledat Oblíbené Média Historie Pošta Tisk

Adresa <http://www.uzpln.cz> Přejít Odkazy

UZPLN

ENGLISH

O NÁS
LEGISLATIVA
STATUT
JMENOVÁNÍ
ORGANIZACE
PREZENTACE
INFO
ČINNOST
KONTAKTY
SPOJENÍ
HISTORIE

Vítejte Vás na našich stránkách

Ústav

pro odborně technické

zjišťování příčin

leteckých nehod

[Zbývá 2 položek] Stahování obrázku <http://www.uzpln.cz/img/sez.gif...> Internet

Start | Svátky a výročí | Ovládací panely | UZPLN home ... | Dokument1 - ... | UZPLN ho... | 9:10

Na závěr ještě jednou děkuji a upozorňuji na termín další porady, která se bude konat v těchto prostorách dne 8. ledna 2004 .

Pro jakékoliv neočekávané změny využijeme informování prostřednictvím

Letecké informační služby a našich webových stránek.

HOTOVOST ÚZPLN
24 hodin

724 300 800

fax 225 115 430