

PORADA

k bezpečnosti letů

za 3. čtvrtletí 2006

PROGRAM PORADY

- ➊ Rozbor LN a I za 3. čtvrtletí 2006
- ➋ Informace
- ➌ Diskuse
- ➍ Závěr

Rozbor období červenec – září 2006

Letoun / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	3	87	3
2 250 – 5 700 kg	0	0	1	0
do 2 250 kg	16 (1+)	1	7	2

Rozbor období červenec – září 2006

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	7 (3+)	0	2	0
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	8	0	2	0

Rozbor období červenec – září 2006

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	8 (1+)	31	1	0
Balony a vzducholodě	1	0	0	0
Oznámení	53 událostí			

Rozbor období červenec – září 2006

C E L K E M U D Á L O S T Í - 233

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
40 (5+)	35	100	5	53



Vybrané události

červenec 2006

2.7. - VÁŽNÝ INCIDENT

Před přistáním letounu B 737-500 v Bělorusku se krátkodobě objevil zápach a dým v kabině posádky.

Posádka použila kyslíkové masky.

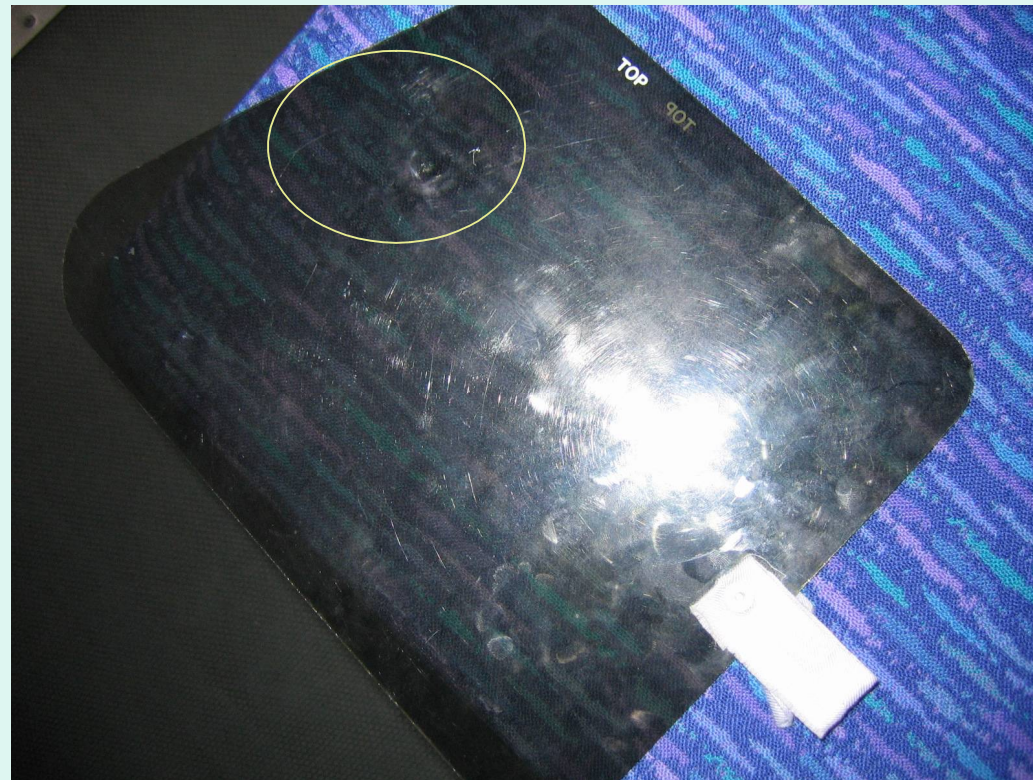
Po provedení stanovených opatření „ELECTRIC SMOKE“ bylo provedeno přistání bez závad.

Zjištěno tepelné poškození sluneční clony na levém horním okně v důsledku kontaktu

tělesa osvětlovací lampy se sluneční clonou.

Provedena výměna sluneční clony a úprava polohy tělesa osvětlovací lampy.

2.7. - VÁŽNÝ INCIDENT



2.7. - VÁŽNÝ INCIDENT



2.7. - POZEMNÍ NEHODA

Pilot se rozhodl pojíždět k čerpacímu stojanu pro doplnění paliva.

Před pojížděním zapomněl odpojit manipulační ojku z předního kola podvozku.

Při pojíždění se vlivem terénní nerovnosti ojka nadzvedla a došlo ke kontaktu s vrtulí. Dále byla poškozena náběžná hrana křídla.

Pilot nezraněn.

2.7. - POZEMNÍ NEHODA



2.7. - LETECKÁ NEHODA

Pilot kluzáku vlivem chybné navigace v prostoru Náchoda vlétl na území Polska.

Vzhledem k malé výšce se rozhodl pro přistání do terénu.

Přistál na území Polska cca 500 od státní hranice.

Při přistání do vyššího travnatého porostu došlo k otočení kluzáku o 180° a poškození trupu.

Pilot nezraněn.

2.7. - LETECKÁ NEHODA



3.7. - INCIDENT „b“

Posádka zahraničního letounu A319 si vyžádala přednostní přistání v Praze z důvodu ostrého zápachu a dýmu v prostoru zadní kuchyňky.

Po normálním přistání provedeno větrání letadla a kontrola elektrické instalace v zadním prostoru technickým personálem.

Zdroj zápachu a dýmu se kontrolou nepodařilo zjistit. Letadlo provedlo let do Francie bez využívání zadního prostoru, let proběhl normálně, bez závad.

3.7. - INCIDENT „b“



9.7. – LETECKÁ NEHODA

Při vleku transparentu letounem ECHO P-95
došlo k závadě motoru.

Pilot odhodil transparent a s letounem provedl
vynucené přistání na okraji města Sázava.

Letoun byl značně poškozen.

Pilot nezraněn.

Příčiny LN zjišťuje komise ÚZPLN.

9.7. – LETECKÁ NEHODA



15.7. - LETECKÁ NEHODA

Na letišti Kolín při svém 10-tém seskoku zahynul parašutista.

Odborná komise konstatovala, že parašutista nebyl pro daný druh výskoku vycvičen a ani padáková souprava nebyla vhodná.

Odborný personál nebyl držitelem oprávnění pro výcvik touto metodou.

Parašutista neaktivoval záložní padák, přestože byl pro tuto činnost vycvičen. PČR pokračuje ve vlastním vyšetřování.

17.7. - OZNÁMENÍ

Dne 17. července 2006 obdržel ÚZPLN oznámení od Policie ČR o pádu letadla s následným požárem v prostoru Prokopského údolí v Praze 5.

V uvedeném místě byly nalezeny trosky letadla typu L140 sestavené z různých dílů modifikací tohoto typu.

Po prvotním ohledání bylo patrné, že se nejedná o leteckou nehodu a trosky letadla byly na místo dopraveny neznámým nákladním vozidlem a následně zapáleny.

V místě zasahovaly složky IZS Hlavního Města Prahy, další vyšetřování je v kompetenci Policie ČR.

17.7. - OZNÁMENÍ



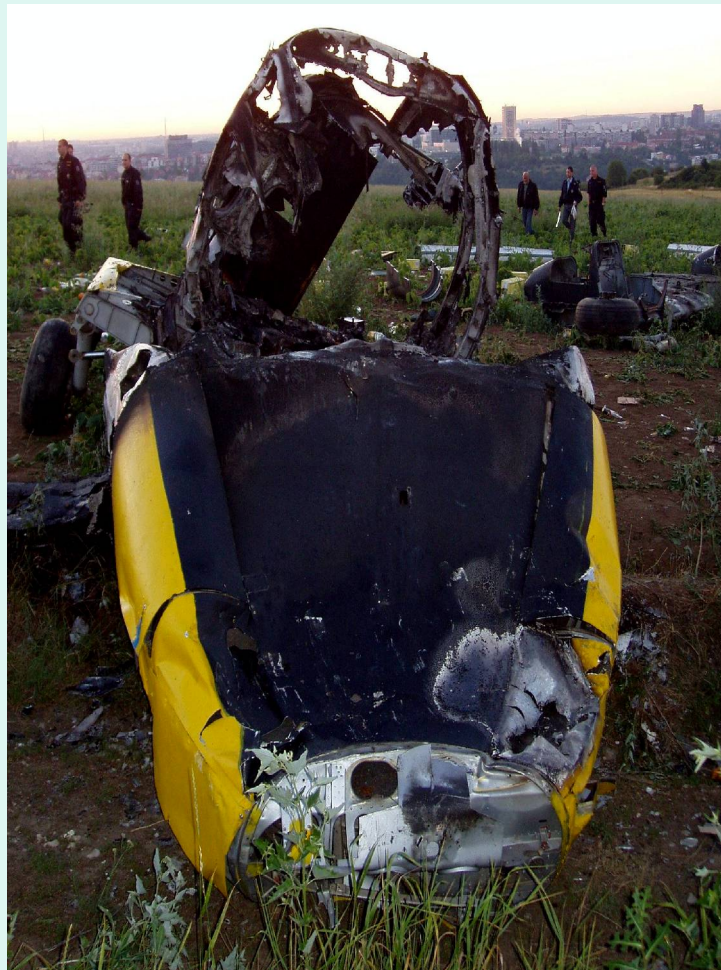
17.7. - OZNÁMENÍ



17.7. - OZNÁMENÍ



17.7. - OZNÁMENÍ



18.7. – VÁŽNÝ INCIDENT

Při vzletu letounu A-321 z letiště Rijeka (Chorvatsko) došlo krátce po dosažení V1 k vysazení motoru.

Nebyl možný návrat zpět na letiště vzletu z důvodu požáru u RWY,

který byl způsoben částmi poškozeného motoru.

Posádka provedla odlet na letiště v Pule, kde bezpečně přistála.

Příčiny vážného incidentu zjišťuje komise ÚZPLN.

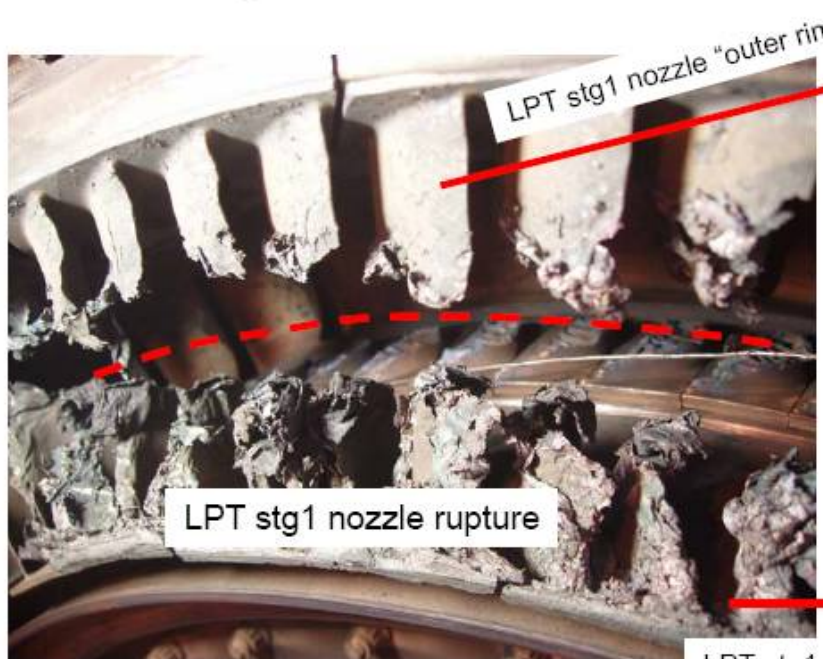
Byla provedena expertíza motoru ve výrobním závodě.

18.7. – VÁŽNÝ INCIDENT

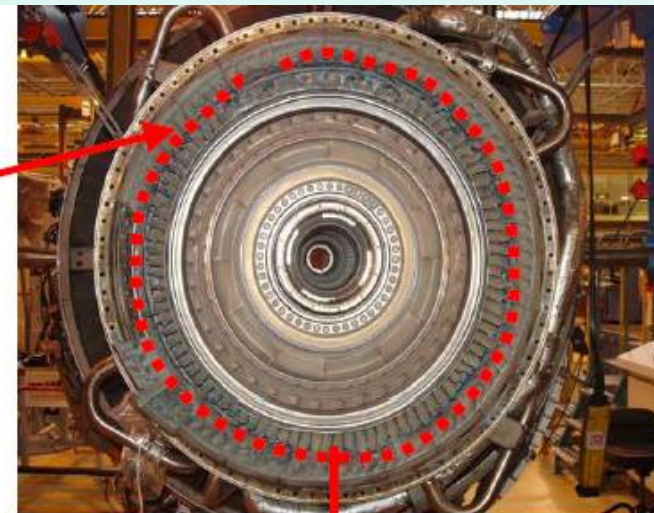


18.7. – VÁŽNÝ INCIDENT

▶ LPT stg1 nozzles



(aft looking fwd)



28.7. – INCIDENT „a“

Lince SAS 1666 letící ve FIR Praha bylo povoleno stoupat z FL 280 do FL 340.

Při dosažení FL 324 bylo stoupání přerušeno.

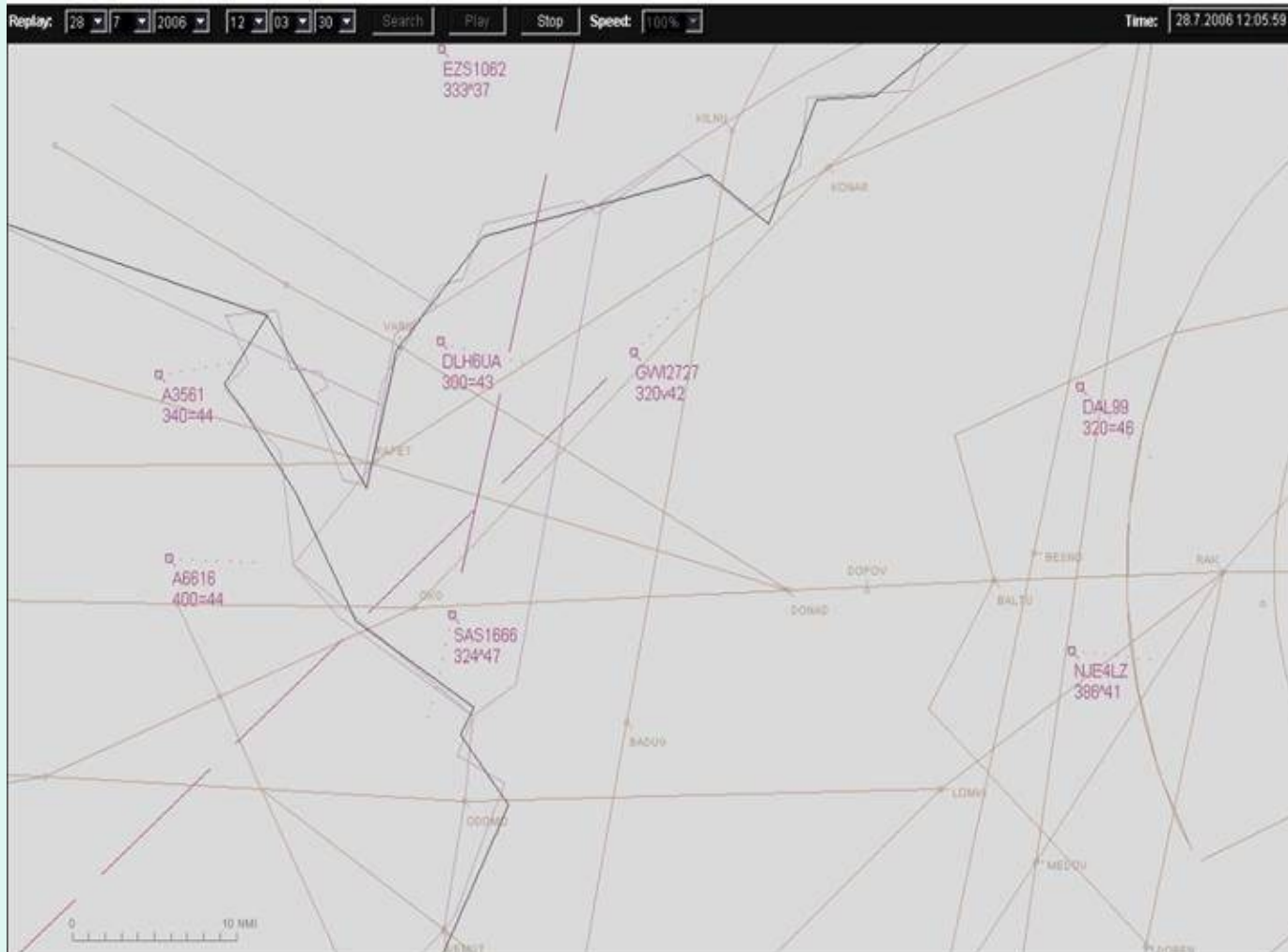
Protiprovoz GWI 2727 byl povolen klesat do FL 320.

ATCO pro zajištění rozstupu vydal instrukci ke změně kurzu letu o 20° vlevo a urychlit klesání až do FL 300.

Došlo ke snížení minima stanoveného rozstupu na 85,29%.

Podle vyjádření PIC důvodem neohlášeného přerušení stoupání byly námraza a bouřková oblačnost.

28.7. – INCIDENT „a“





Vybrané události

srpen 2006

11.8. – INCIDENT „a“

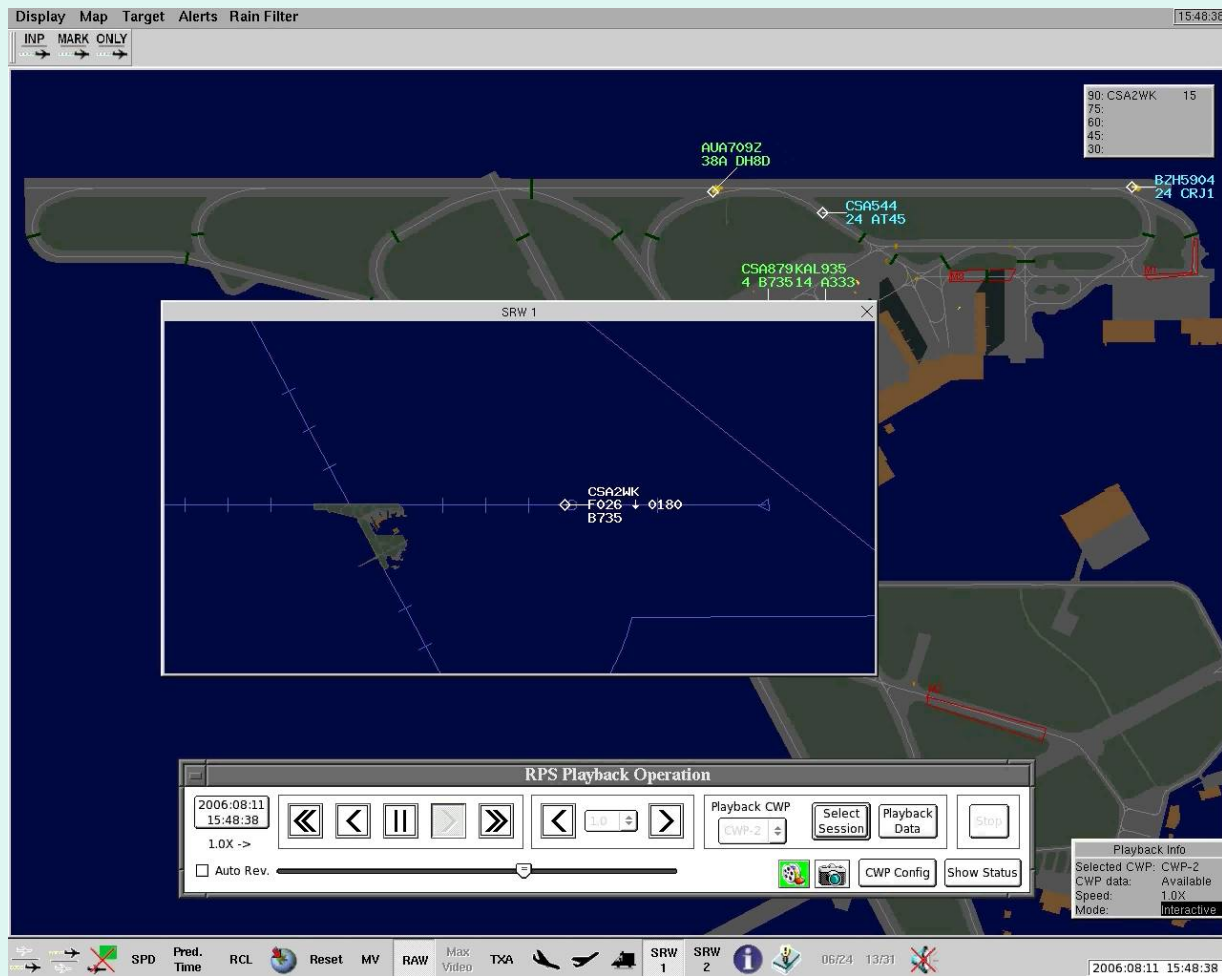
Letoun ČSA dostal povolení ke vstupu a vzletu z RWY 24 po přistání dalšího provozu.

Na RWY 24 vstoupil z TWY B.

Současně vjel na RWY 24 z TWY A jiný letoun bez povolení.

V té době se nacházel na finále RWY 24 další provoz, který dostal pokyn provést průlet.

11.8. – INCIDENT „a“



The screenshot displays a flight simulation software interface. At the top, there are menu options: Display, Map, Target, Alerts, Rain Filter, and a timestamp of 15:48:38. Below the menu is a toolbar with 'INP' and 'MARK ONLY' buttons. The main area is a map showing several aircraft tracks and their current positions. The aircraft are labeled with their call signs and aircraft types: AUA709Z (38A DH8D), CSA544 (24 AT45), BZH5904 (24 CRJ1), and CSA879KAL935 (4 B73514 A333). A central window titled 'SRW 1' shows a detailed view of the flight path for CSA2WK (F026 B735) at 01:00. At the bottom, there is an 'RPS Playback Operation' panel with a timeline showing 2006-08-11 15:48:38, playback controls (rewind, play, stop, fast forward), a speed selector set to 1.0X, and buttons for 'Auto Rev.', 'Playback CWP', 'Select Session', 'Playback Data', 'CWP Config', and 'Show Status'. A 'Playback Info' box in the bottom right corner shows 'Selected CWP: CWP-2', 'CWP data: Available', 'Speed: 1.0X', and 'Mode: Interactive'. The bottom status bar includes various icons and labels: SPD, Pred. Time, RCL, Reset, MV, RAW, Max Video, TXA, SRW 1, SRW 2, 06/24 13/31, and a timestamp of 2006-08-11 15:48:38.

16.8. - LETECKÁ NEHODA

Pilot kluzáku ASW-19B nedodržel v závěru disciplíny na Plachtařském mistrovství republiky 2006

postupy pro přistání do terénu.

V malé výšce nad lesem zachytil křídlem o porost, došlo k pádu, destrukci kluzáku a pilot smrtelná zranění nepřežil.

Nehoda se stala v 15:03 UTC, místo nehody bylo lokalizováno vrtulníkem SAR následující ráno v 04:30 UTC.

16.8. - LETECKÁ NEHODA



16.8. - LETECKÁ NEHODA



18.8. – INCIDENT „b“

Posádka letadla prováděla let bez spojení již ve FIR Bratislava a pokusy o navázání spojení s posádkou HHI5753 byly neúspěšné. Letadlo HHI5753 vstoupilo do FIR Praha bez navázání spojení s nastaveným kódem SSR 7600 a pokračovalo podle FPL.

Proti letadlu bylo provedeno zakročování stíhacími letadly JAS 39 Gripen Armády ČR.

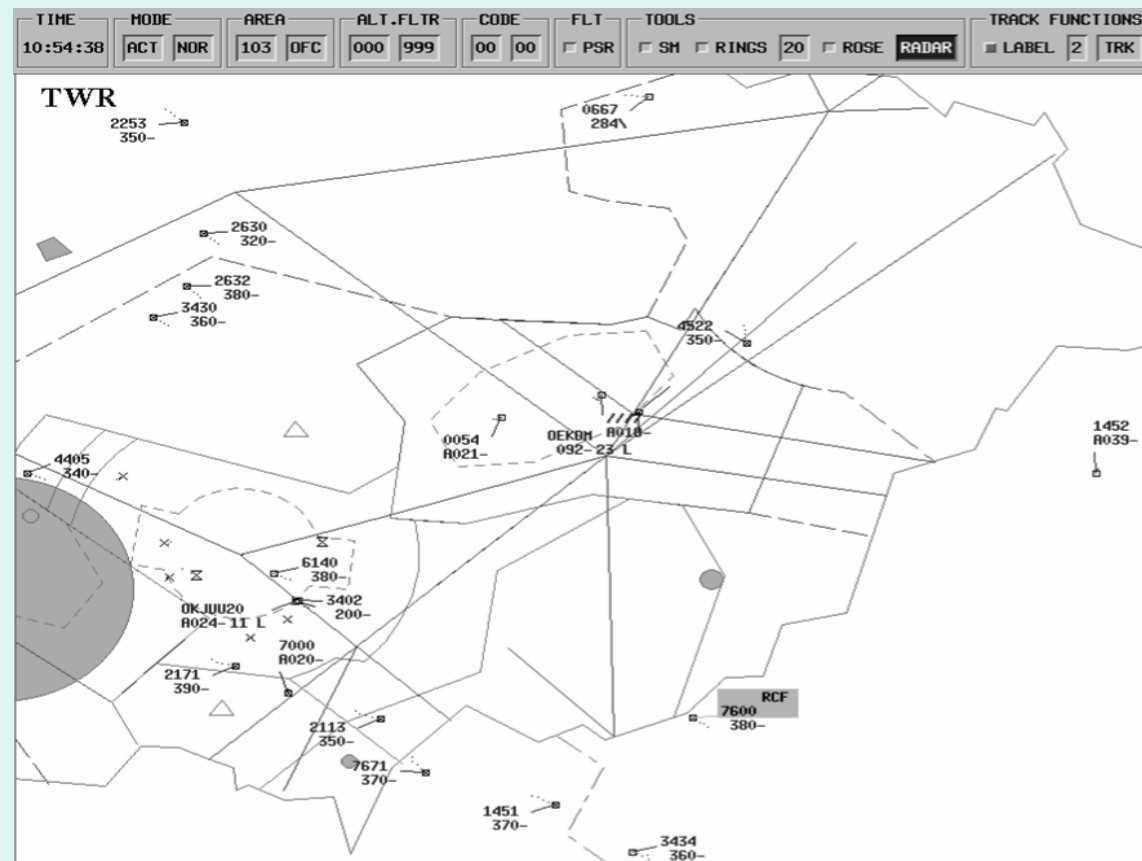
Spojení s posádkou se poté podařilo navázat na tísňovém kmitočtu.

18.8. – INCIDENT „b“

Pro poruchu vysílače radiostanice posádka letadla nemohla vysílat zprávy. Na tísňovém kmitočtu obdržela od zakročujícího pilota instrukci k přeladění na příslušný sektorový kmitočet ACC Praha a byla pak schopna jednostranným spojením přijmout zprávy. Byla provedena identifikace „Squawk Ident“ a posádka dále jednala podle instrukcí. Informace o letu HHI5753 byla předána FIR Rhein, posádka letadla byla přeladěna na příslušný kmitočet a opustila FIR Praha.

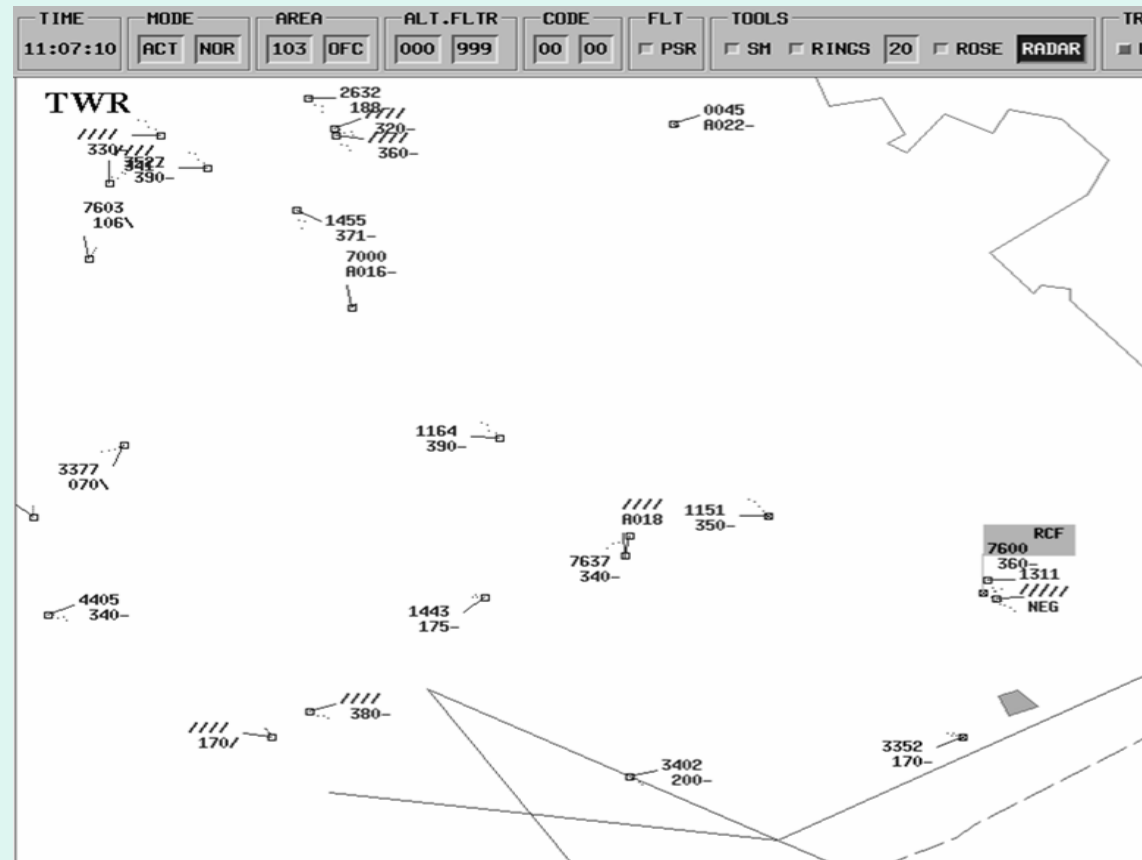
18.8. – INCIDENT „b“

Vstup HHI5753 do FIR Praha bez spojení



18.8. – INCIDENT „b“

Zakročování – Identifikace a pomoc HHI5753





Vybrané události

září 2006

3.9. – LETECKÁ NEHODA

Pilot namontoval motor na SLZ Straton D8 Moby Dick, které nemělo platný TP, na zemi vyzkoušel funkci motoru a pak provedl vzlet.

Po vzletu, 1 km N od obce Chornice ve stoupání zatačel proti větru. Ve výšce asi 30 – 40 m se motor náhle zastavil.

Pilot reagoval na zastavení motoru zatačkou doprava, během které SLZ přešlo v náklonu do strmého klesání, při kterém koncový oblouk pravého křídla zachytil o zem.

Přední část trupu narazila pod strmým úhlem do země, došlo k jejímu zborcení, odlomení křídla a SLZ se převrátilo kabinou k zemi.

3.9. – LETECKÁ NEHODA

Svědci z místa letecké nehody ihned vyprostili zraněného pilota z trosk SLZ, zabránili úniku paliva, přivolali Záchrannou zdravotnickou službu, Policii ČR a jednotku HZS.

Pilot SLZ těžkému zranění podlehl během transportu vrtulníkem Letecké záchranné služby do Úrazové nemocnice v Brně.

3.9. – LETECKÁ NEHODA



3.9. – LETECKÁ NEHODA



13.9. - LETECKÁ NEHODA

V podvečerních hodinách došlo k LN SLZ kategorie ULLa, typ KP-2U SOVA. SLZ dopadlo těsně u odstavného pruhu dálnice D1 na 114,5km.

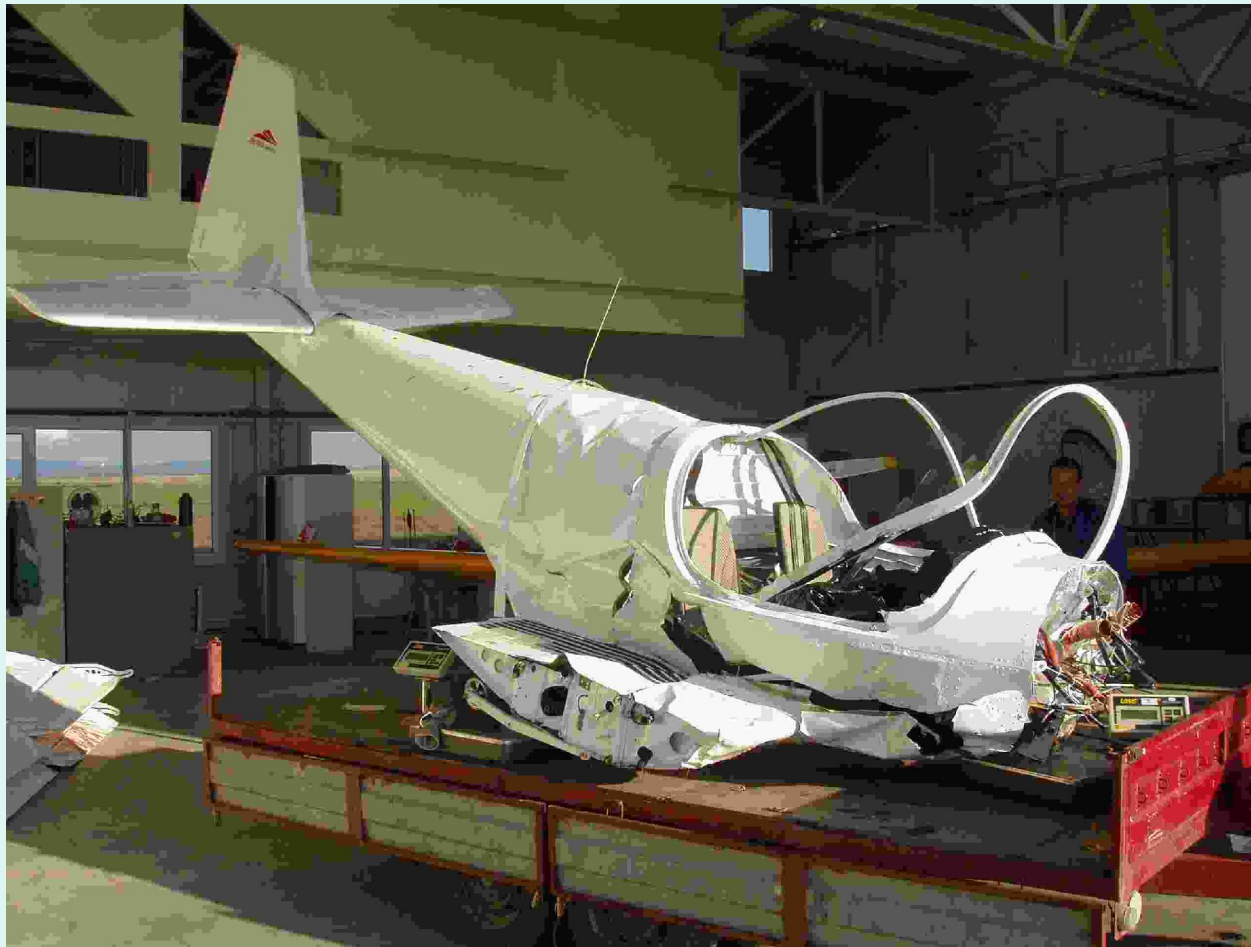
Při nehodě se smrtelně zranili pilot i cestující. Celkový nálet pilota byl cca 50 letových hodin.

Příčiny nehody zjišťuje komise ÚZPLN.

13.9. - LETECKÁ NEHODA



13.9. - LETECKÁ NEHODA



19.9. - POZEMNÍ NEHODA

Při technickém přetahu na letišti Praha Ruzyně
došlo k poškození
letounu B 737-800.

Na žádost zúčastněných stran
příčiny pozemní nehody zjišťuje
komise ÚZPLN.

19.9. - POZEMNÍ NEHODA



20.9. - INCIDENT „b“

Při přistání v PRG došlo k roztržení kola č.1,
MLG u letounu B 737-400.

Byla zjištěna poškození dalších částí podvozku.

Příčiny incidentu zjišťuje komise provozovatele.

20.9. - INCIDENT „b“



30.9. - OZNÁMENÍ

Oznámení Leteckého úřadu SR :

Na bratislavském letišti se při přehlídce leteckého cirkusu srazila dvě malá letadla,

když vrtulemi srážela vypuštěné balónky.

Jeden stroj druhému urazil ocasní plochy.

Neovladatelný letoun se zřítil,

druhému se navzdory poškozením podařilo přistát.

Havárie se obešla bez smrtelných zranění,

jeden z pilotů byl odvezen do nemocnice.

30.9. - OZNÁMENÍ



30.9. - OZNÁMENÍ



ZAHRANIČNÍ OZNÁMENÍ

- dne 13.7. došlo k destrukci kluzáku L-13 při srážce s překážkou ve Španělsku
 - dne 29.7. došlo k těžkému zranění při pádu SLZ Eurostar EV-97 ve Švýcarsku
 - dne 1.8. byl poškozen kluzák L-13 ve SRN
 - dne 8.8. byl těžce poškozen letoun Z-143L po vysazení motoru ve Švýcarsku
 - dne 26.8. zahynuly dvě osoby na SLZ FK-12 Comet v Polsku
 - dne 27.8. zahynuly dvě osoby na SLZ Racek v Polsku
 - dne 20.8. bylo poškozeno SLZ EP-1 Tulák v Rakousku
- Pozn. – u posledních tří událostí se jednalo o SLZ s českou registrační značkou*



INFORMACE

VYHLÁŠKA 108/1997 Sb.

Vstoupila v účinnost po zanesení úprav daných

vyhláškami

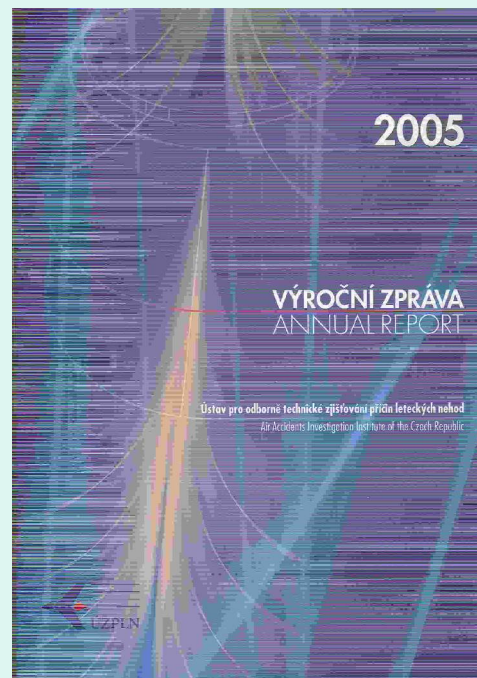
359/2006 Sb.

a

410/2006 Sb.

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2005

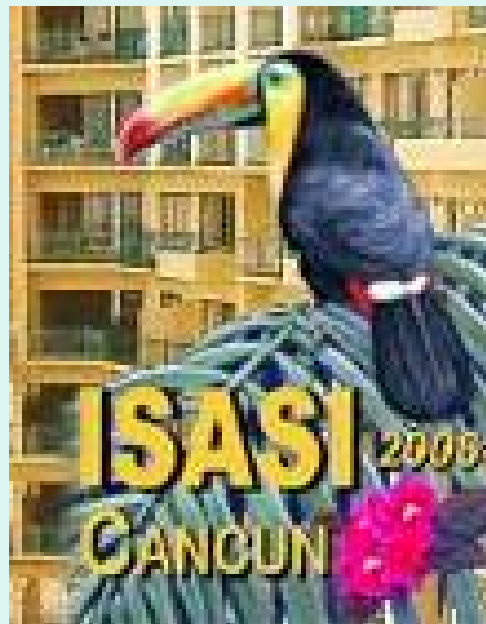
V souladu se statutem byla
Výroční zpráva ÚZPLN za rok 2005
předložena vládě ČR k informaci.



ISASI 2006 - CONFERENCE

Ředitel Ústavu se v termínu 11. - 14. září
zúčastnil konference na téma

INCIDENTS to ACCIDENTS : BREAKING the CHAIN



5. října 2006

HORIZONT 2006

**Taktické cvičení IZS kraje Vysočina
Zásah při letecké nehodě**

HORIZONT 2006 - Letiště Jihlava

Posádka letadla vyslala signál „**MAYDAY**“, zprávu o klesání s poruchou motoru a řízení letadla a nutnosti urychleně přistát na nejbližší letišti - Jihlava. Policie ČR obdržela zprávu o nárazu a pádu letadla na okraji lesa v bezprostřední blízkosti VPD letiště Jihlava.

HORIZONT 2006 - Letiště Jihlava



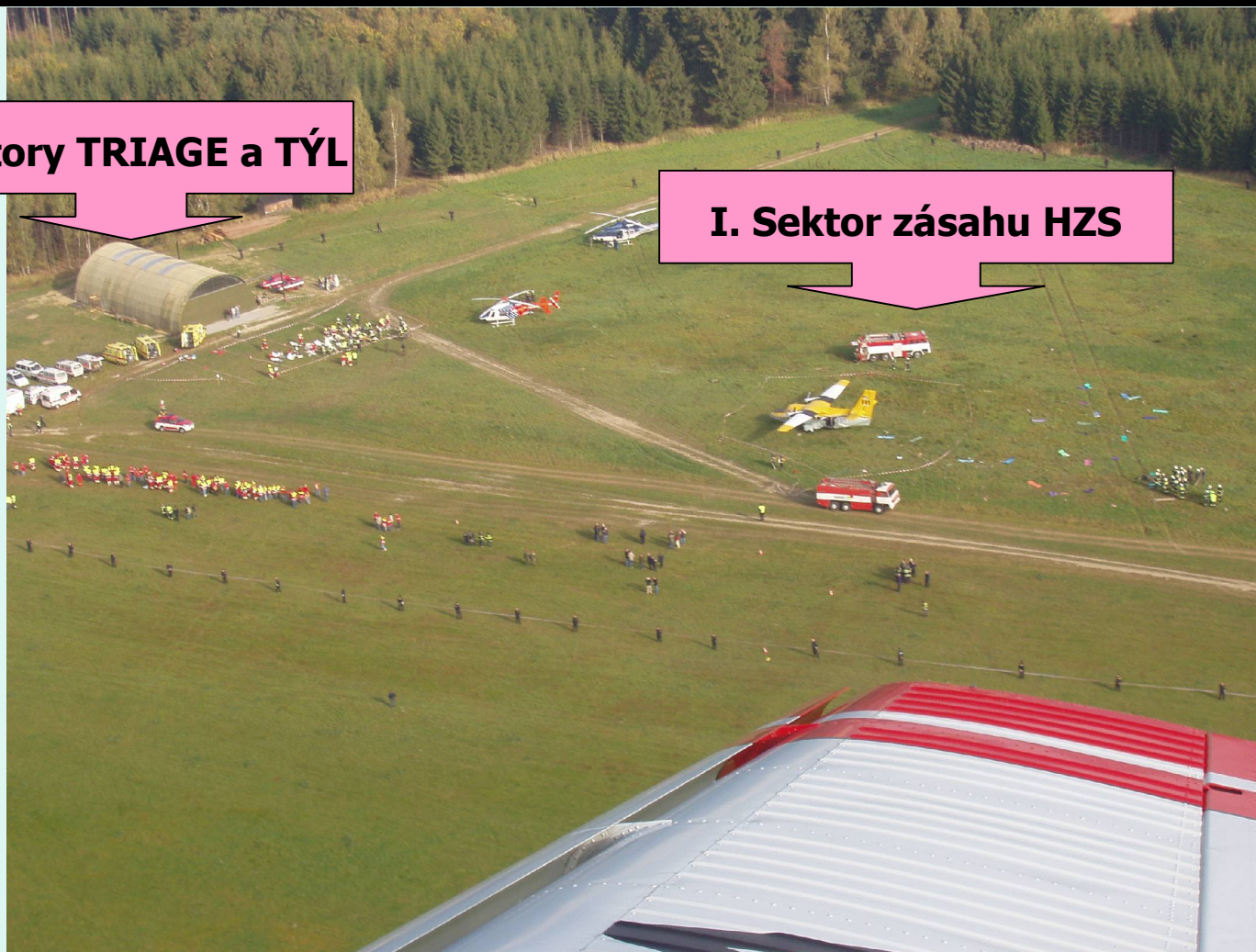
HORIZONT 2006 - Letiště Jihlava



HORIZONT 2006 - Letiště Jihlava

Sektory TRIAGE a TÝL

I. Sektor zásahu HZS



INFORMACE

Odborné zjišťování technických příčin LN a I

-
přednese

Ing. Lubomír Střihavka



DISKUSE

PŘÍŠTÍ PORADA

Bude se konat

dne 18. ledna 2007.

Pro jakékoliv neočekávané změny
využijeme informování prostřednictvím
Letecké informační služby
a našich webových stránek.



HOTOVOST ÚZPLN - 24 hodin

724 300 800

fax 266 199 234

formulář LN+I na [www](http://www.uzpln.cz)

LN a I

!!je nutno vyplnit mailovou adresu odesilatele!!



www.uzpln.cz



Novelizované znění zákona o civilním letectví 49/1997 Sb. nabývá účinnosti od 1. 7. 2006. -

- [english](#)
- [O nás](#)
- [Legislativa](#)
- [Statut](#)
- [Jmenování](#)
- [Organizace](#)
- [Prezentace](#)
- [Výroční zprávy](#)
- [Info](#)
- [Záv. zprávy](#)
- [Činnost](#)
- [Kontakty](#)
- [Spojení](#)
- [Historie](#)

Vítáme vás na našich stránkách





ADRESA + KONTAKTY

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

Mail : INFO@uzpln.cz