



Porada

**k bezpečnosti letů
za 3. čtvrtletí 2005**






Program porady

- ① Rozbor LN a I za 3. čtvrtletí
- ② Informace
- ③ Diskuse
- ④ Závěr




Rozbor období červenec – září 2005

 ÚZPLN Letoun / MTOW	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	1	89	6
2 250 – 5 700 kg	0	0	1	0
do 2 250 kg	8 (4 +)	0	7	0




Rozbor období červenec - září 2005

 ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	11 (5+)	0	7	0
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	2	0	2	0



Rozbor období červenec - září 2005

 ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	5	25	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení	Σ 36 událostí			



Rozbor období červenec - září 2005



CELKEM UDÁLOSTÍ - 200

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
26	26	106	6	36



Srovnání 3. čtvrtletí rok 2005 / 2004



CELKEM UDÁLOSTÍ - 200 / 201

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
26 / 62	26 / 7	106 / 90	6 / 8	36 / 34



Vybrané události

červenec 2005



8.7. – POZEMNÍ NEHODA

Při nakládání letounu ATR 42-500 v Bratislavě došlo k poškození trupu manipulačním vozíkem.

Promáčklina cca 15 x 9 cm o hloubce 0,3 cm.

Letoun uvolněn k přeletu na LKPR ve FL100.

8.7. – POZEMNÍ NEHODA





8.7. – LETECKÁ NEHODA

Na ploše pro SLZ Ostrov u Karlových Varů prováděl pilot instruktor se žákem nácvik přistání s vysazeným motorem.

Žák během jednoho z letů udělal krátký rozpočet.

Instruktor neprovedl včas patřičný zásah a došlo k destrukci SLZ.

Posádka těžce zraněna.

SLZ typu Echo P92 bylo zničeno.

8.7. – LETECKÁ NEHODA





15. 7. – INCIDENT „a“

V rámci evropského akrobatického šampionátu v Hradci Králové došlo ke střetu pojíždějícího letounu Jak 54 se stojícím vozidlem Škoda Felicia.

Pilot pojíždějícího letounu nedodržel pokyny pro pohyb letadel soutěžících, které byly vydané na úvodním briefingu.

15. 7. – INCIDENT „a“





16.7. – LETECKÁ NEHODA

Pilot SLZ Ka-4 Šumák se pokusil se o návrat na letišťě vzletu LKTA po vysazení motoru a nezvládl pilotáž nouzového přistání.

Na motoru byly provedeny neodborné úpravy – pojistka pístního čepu neodpovídala předepsané výrobcem.

Pilot zahynul, cestující těžce zraněna.

Pilot byl pod vlivem alkoholu.

16.7. – LETECKÁ NEHODA



16.7. – LETECKÁ NEHODA





16.7. – LETECKÁ NEHODA

Po vzletu z plochy pro leteckou agrochemickou činnost
Buková u Trhových Svin

došlo k letecké nehodě SLZ typu SUNWHEEL.

SLZ po dopadu na zem bylo zcela zničeno požárem.

Posádka utrpěla těžké popáleniny,
na jejich následky oba postupně zemřeli.

Příčiny LN zjišťuje odborná komise LAA ČR.

16.7. – LETECKÁ NEHODA





18. 7. – INCIDENT „a“

Při ošetřování zemědělských ploch došlo ke střetu letounu Z-37 s vodiči el. napětí.

Elektrické vedení bylo přerušeno, škody na letounu malé.

Nikdo nebyl zraněn, příčiny události zjišťoval zmocněnec provozovatele.



18. 7. – INCIDENT „a“





24.7. – LETECKÁ NEHODA

Pilot po vzletu z plochy pro SLZ Vysokov, točil první zatáčku v malé výšce a přivedl SLZ CORA do vývrtky.

To dopadlo na zem před hangárem a bylo těžce poškozeno.

Pilot, který měl kvalifikaci instruktora a cestující byli těžce zraněni.



24.7. – LETECKÁ NEHODA





23.7. – LETECKÁ NEHODA

Francouzský pilot

letounu BO 208,

který je registrován v SRN,

při přistání na LKLT

nezvládl techniku pilotáže a při druhém odskoku došlo k destrukci předového podvozku.

Pilot i cestující bez zranění.

23.7. – LETECKÁ NEHODA





28.7. – LETECKÁ NEHODA

Při nácviku skupinové slétanosti 2 letounů Z-50 došlo na vrcholu obráceného přemetu ke kontaktu vedeného letounu s vedoucím.

Jednalo se o cvičný let – zácvik nového člena skupiny.

Letouny přistály bez problémů zpět na letišťě LKJA.



28.7. – LETECKÁ NEHODA





Vybrané události

srpen 2005



2.8. – OZNÁMENÍ

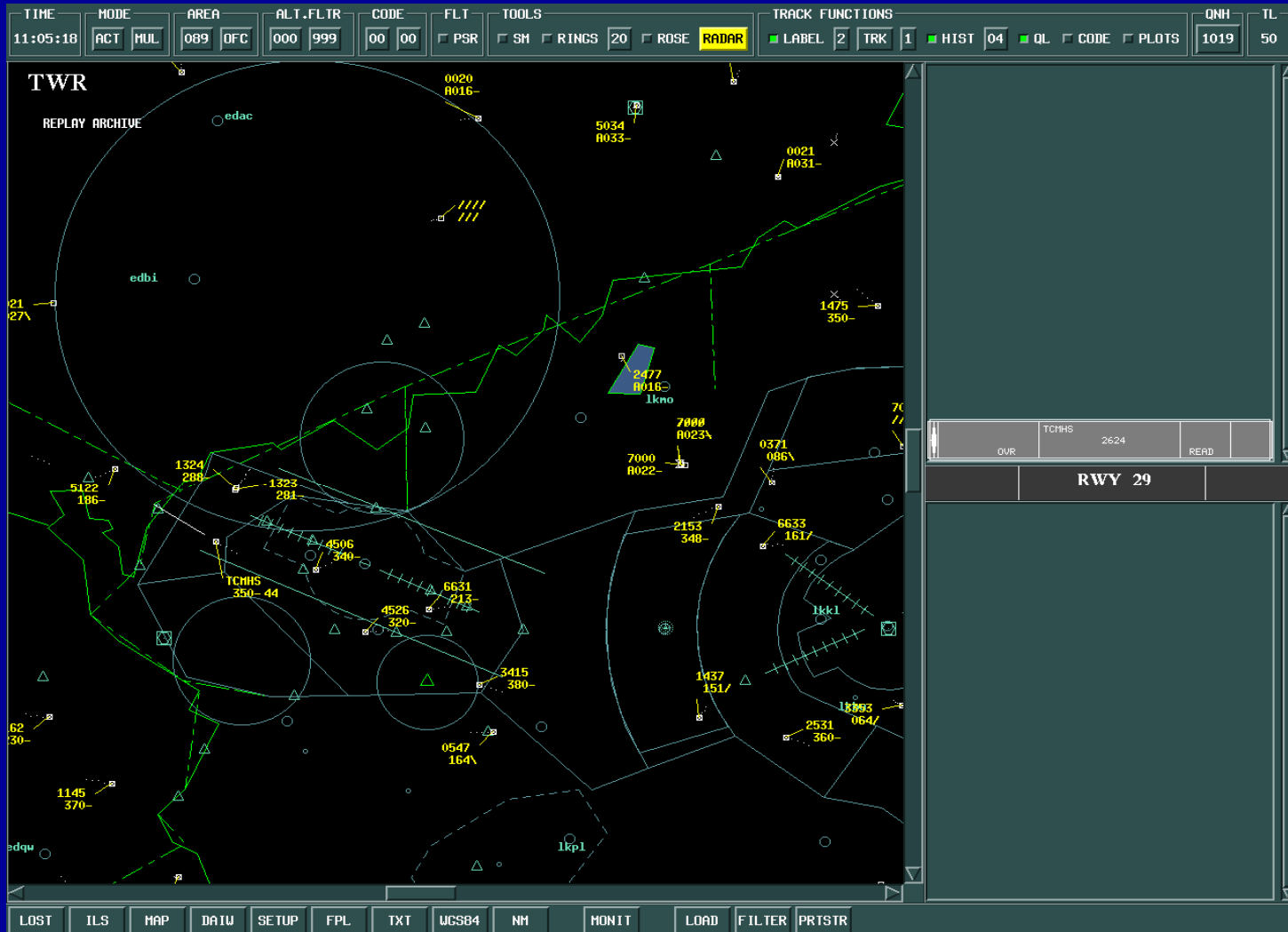
Letoun společnosti SKYLINE ztratil při přeladování mezi sektory ACC Praha spojení, které se nepodařilo dále navázat.

Po informaci sousedních sektorů a AČR byl proveden vzlet hotovostních stíhačů k identifikaci letu.

Spojení bylo obnoveno nad bodem VARIK.



2.8. – OZNÁMENÍ



Normal mode



2. 8. – INCIDENT „b“

Po startu letounu ATR z letiště Krakov došlo ke ztrátě pravého vnitřního kola na hlavním podvozku.

Posádka dostala informaci o ztrátě kola ihned po vzletu od dispečerů letiště Krakov.

Letoun pokračoval v letu do Prahy, kde bezpečně přistál.

Příčina ulomení poloosy je zkoumána v laboratořích výrobce.

2. 8. – INCIDENT „b“



2. 8. – INCIDENT „b“



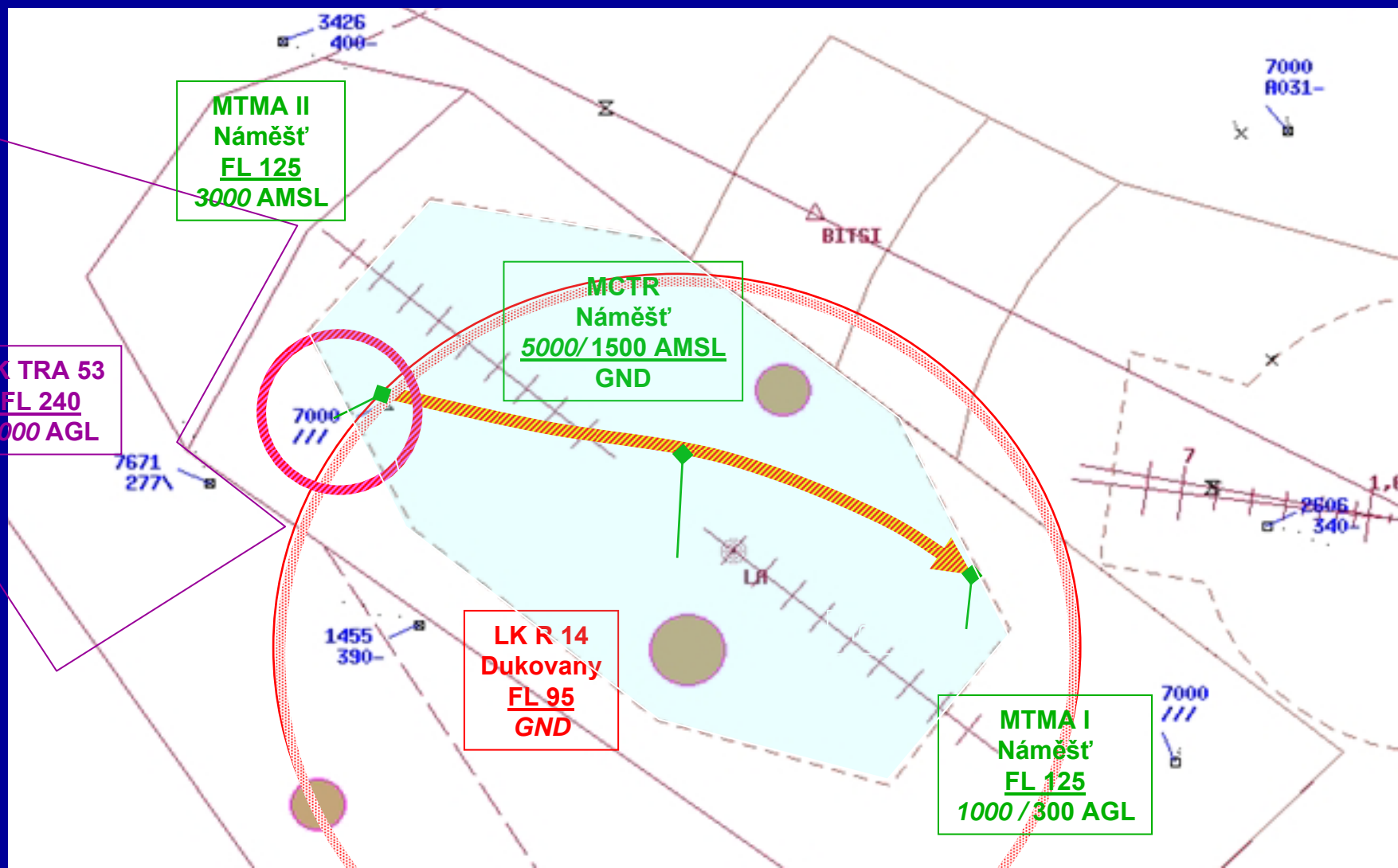


13.8. – INCIDENT „a“

Pilot Z 142 při navigačním letu na úseku trati Tábor - Brno nerespektoval pravidla stanovená pro let ve vzdušném prostoru třídy D, když vstoupil do MCTR Náměšť aniž navázal obousměrné spojení a získal povolení vstupu od TWR Náměšť. Letištní řídicí TWR Náměšť zjistil neznámý provoz, který poté identifikoval v součinnosti s APP Brno.



Schéma letu v MCTR LKNA bez navázání spojení s ATS





23.8. – OZNÁMENÍ

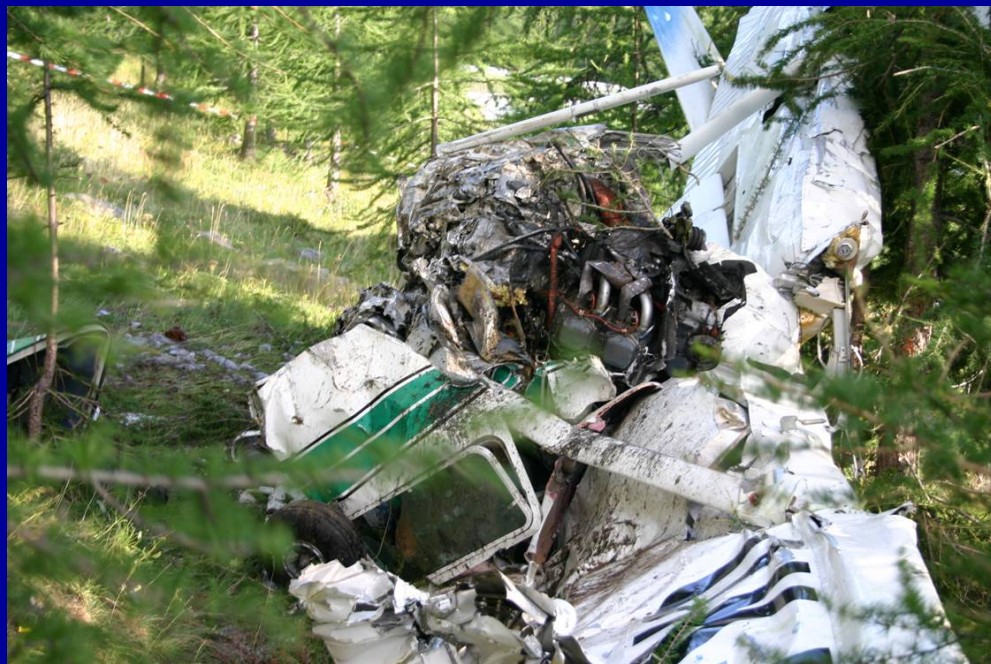
Švýcarský Aircraft Accident Investigation Bureau
oznámil leteckou nehodu letounu
C 172 s českou imatrikulací.

V troskách letadla zahynuly celkem 4 osoby z ČR.

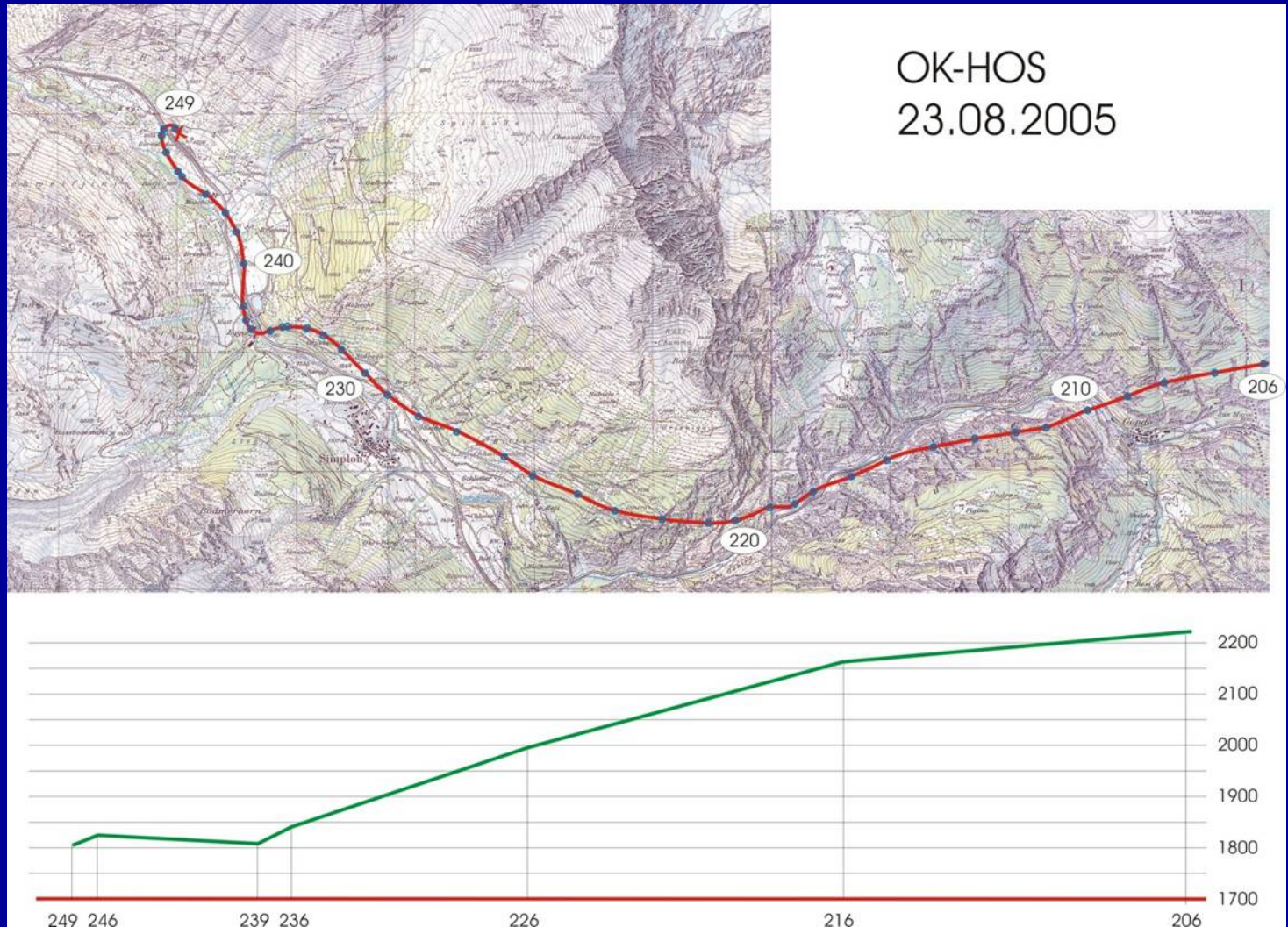
Z naší strany byla poskytnuta požadovaná
dokumentace a 3 inspektoři ÚZPLN se zúčastnili
posouzení trosek a seznámili se
s místem a podmínkami vzniku nehody.

Závěrečnou zprávu zpracovává AAIB Švýcarsko.

23.8. – OZNÁMENÍ



23.8. – OZNÁMENÍ





24.8. – OZNÁMENÍ

ACC Bratislava oznámilo ACC Praha
v 13.36 UTC ztrátu spojení
s letounem společnosti TURKISH AIRLINES.

Byl proveden vzlet hotovostních stíhačů AČR –
prvý zásah JAS 39 – GRIPEN.

Spojení se podařilo navázat v 14.08 UTC.



24.8. – OZNÁMENÍ

TIME 13:55:46 MODE ACT NOR AREA 132 OFC ALT.FLTR 300 999 CODE 00 00 FLT PSR TOOLS SM RINGS 20 ROSE **RADAR** TRACK FUNCTIONS LABEL 2 ONE 1 HIST 04 QL CODE PLOTS QNH 1012 TL 60

TWR
REPLAY ARCHIVE

QNH	TL
1012	60

QVR	THY1663	3443	READ
ETA	ATA	OEKIS	5162 G I FAF28 13:45 READ
	ARR-I	P28R L LOW	LKTB
ETA	ATA	OKYNB	3362 G I FAF28 13:36 READ
	ARR-I	Z42 L Z222	LKTB

RWY 28

IN	OUT	OKYNB	T	G	I	28	T
13:45	LA	Z42 L	3362				0 F
		LKTB	LKTB				

RTD	HIKOV	DEBUR	02	G	V	28
13:49	14:03	LDC	3325	VFR		READ
	DEP-V	C182 L	LKTB	LOWK		

RTD	ECHO	OKXOF	G	V	28
13:57	14:02	Z43 L	3327	VFR	READ
	DEP-V	LKTB	LKPO		

ETD	RTD	TPD100	1403	G	I	HIK7B	28
13:55		NIL	FA44 L	LKTB	LORN		READ
	DEP-I						

ETD	RTD	OEKIS	G	I	HIK7B	28
14:40		NIL	1446	F060		READ
	ARR-I	P28R L	LKTB	LOW		

LOST ILS MAP DATA SETUP FPL TXT UCS84 NH MONIT LOAD FILTER PRSTR

Normal mode



26.8. – LETECKÁ NEHODA

Na ploše letiště LKLT došlo k letecké nehodě
ULLa EV-97 EUROSTAR.

Při nehodě zahynuli pilot a cestující.

Příčiny LN zjišťují inspektoři ÚZPLN.

26.8. – LETECKÁ NEHODA





Vybrané události

září 2005



1. 9. – VÁŽNÝ INCIDENT

V průběhu charterového letu z Anglie do Španělska došlo nad územím Francie

k poklesu tlaku v kabině na FL 330 .

Mezinárodní posádka českého pronajatého letounu B 737 sklesala do bezpečné výšky.

Přistání na záložním letišti bez závad.

Příčiny vážného incidentu se zjišťují.

1. 9. – VÁŽNÝ INCIDENT





10.9. – INCIDENT „b“

Po vzletu z LKPR došlo při stoupání k signalizaci „FILTER BYPASS“ na motoru č.1 u letounu B-737 800.

Pilot se rozhodl divertovat na letiště LKTB.

Přistání proběhlo bez problémů, uskutečnilo se v době konání CIAF 2005.

Příčiny události zjišťuje zmocněnec provozovatele.

10.9. – INCIDENT „b“





11. 9. – INCIDENT „d“

Rakouský pilot SAAB-SAFIR 91D
při pojíždění z travnaté plochy na letišti LKTB
před vzletem skupiny TEAM 2000
k vystoupení na CIAF 2005
najel předním podvozkem do dutiny u okraje
vozovky TWY A.

Nárazem vrtule do betonového povrchu vozovky
došlo ke zničení listů vrtule.

Bez zranění.

11. 9. – INCIDENT „d“





23.9. – POZEMNÍ NEHODA

Při nájezdu pásového dopravníku byla poškozena přetlaková část letounu B 737-400 střechou tohoto dopravníku.

Byla konstatována neschopnost dalšího letu, přelet na LKPR k opravě.

23.9. – POZEMNÍ NEHODA





23.9. – LETECKÁ NEHODA

Pilot SLZ MIŠ 5 prováděl vzlet na letišti v LKJA.

Po vzletu se strmým stoupáním došlo k překlopení letounu přední částí dolů a následnému střetu se zemí.

Došlo k destrukci přední části letounu a těžkému zranění pilota.

Při prohlídce letounu bylo zjištěno, že na táhle podélného řízení k výškovce byl vypadlý spojovací čep.

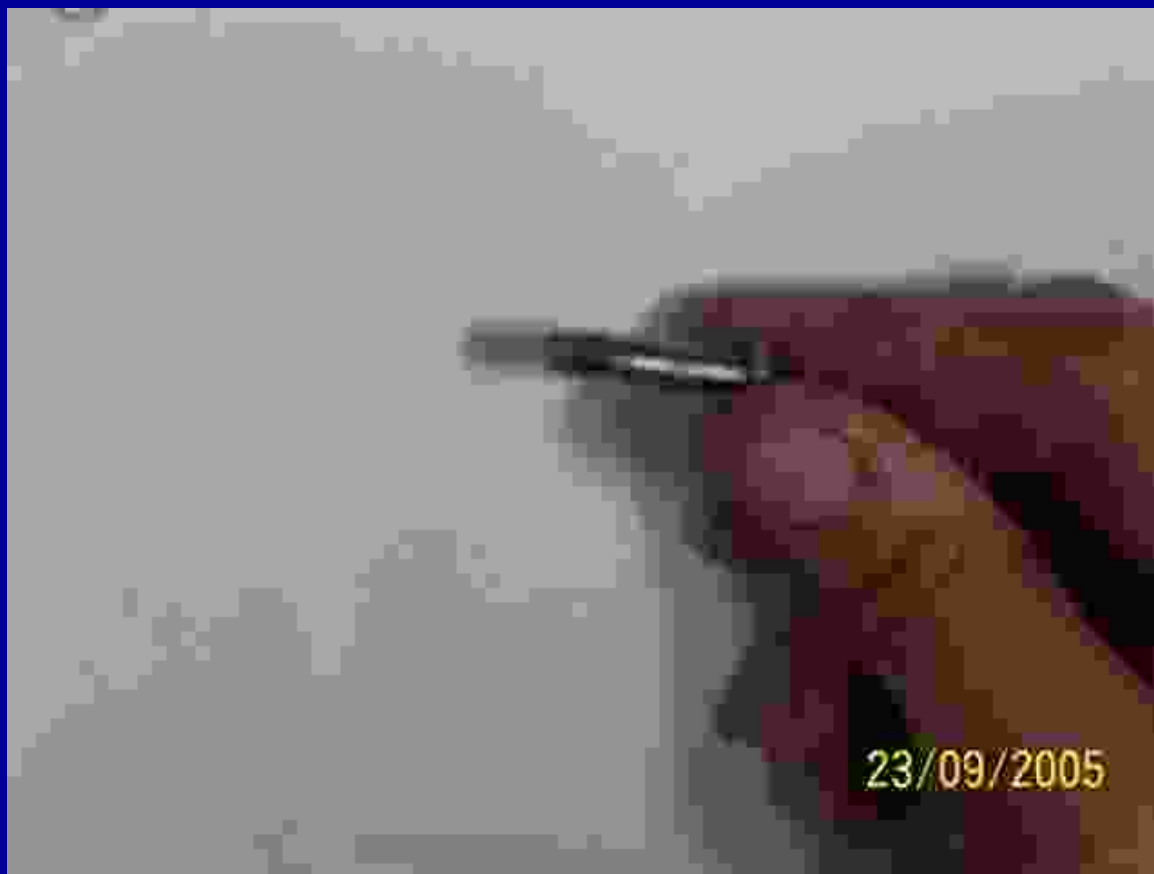
Tato závada vedla ke ztrátě ovladatelnosti kolem příčné osy.

23.9. – LETECKÁ NEHODA





23.9. – LETECKÁ NEHODA





25.9. – LETECKÁ NEHODA

Pilot SLZ DRAGONFLY letěl z letiště LKJA
na mimoletištní let.

Během letu došlo v katastru obce Blešno k přerušení
chodu motoru a pilot se rozhodl pro nouzové přistání.

V jeho poslední fázi SLZ narazilo do země
a okamžitě se vzňalo.

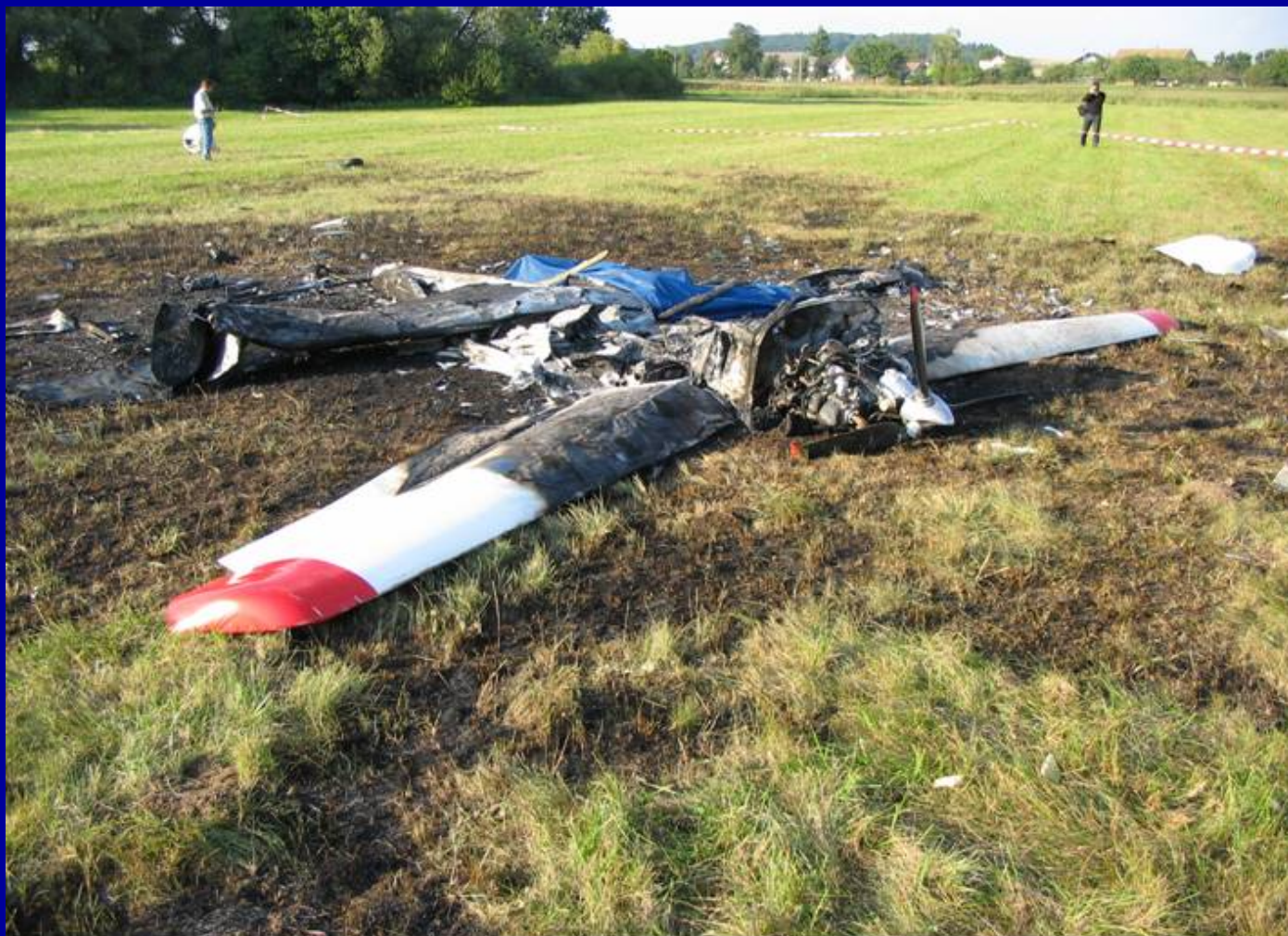
Pilot zahynul, SLZ zcela zničeno požárem.
Příčiny LN zjišťuje komise ÚZPLN.



25.9. – LETECKÁ NEHODA



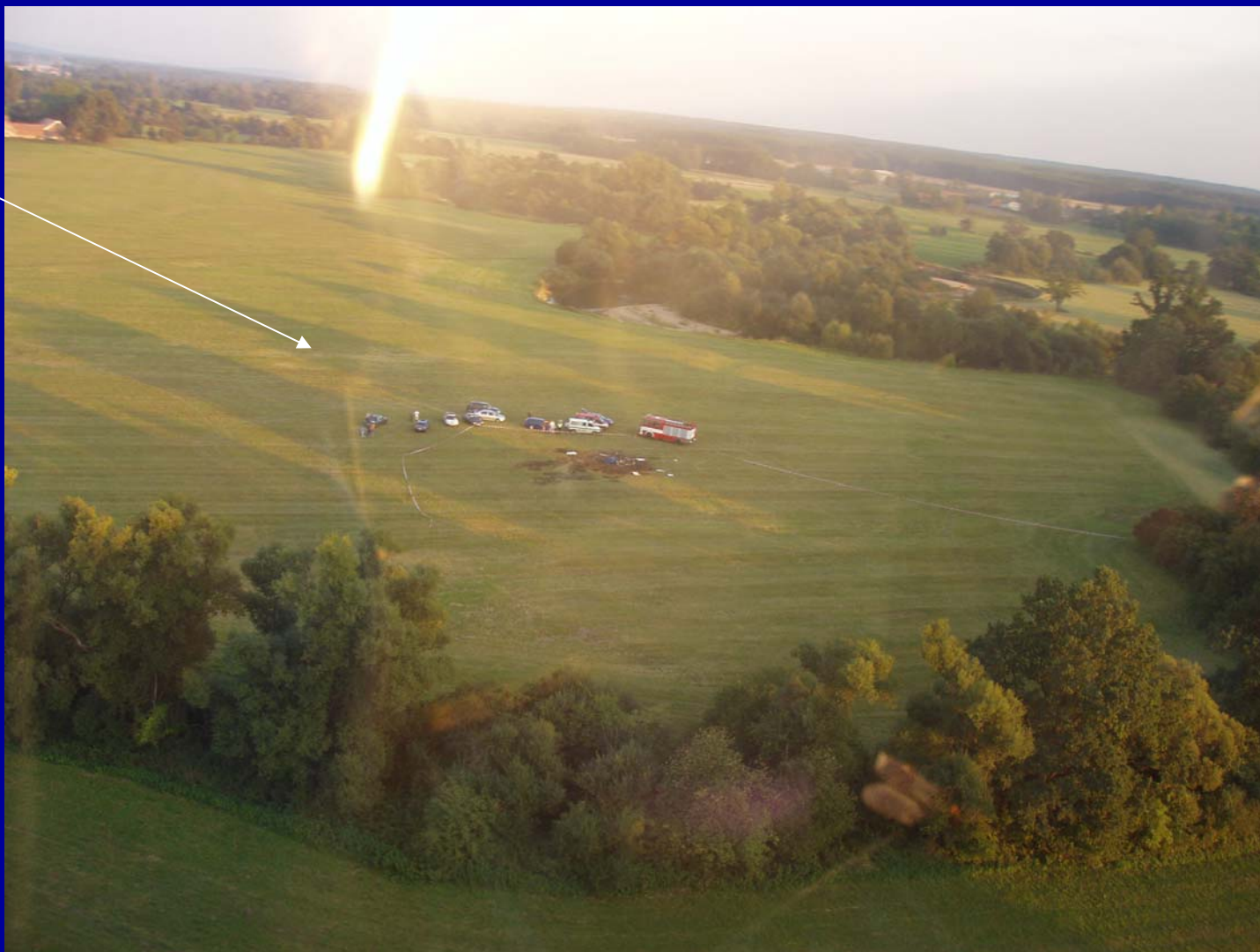
25.9. – LETECKÁ NEHODA



25.9. – LETECKÁ NEHODA



25.9. – LETECKÁ NEHODA





INFORMACE

26.7. – Vrchlabí - PČR



26.7. – Vrchlabí - PČR





26.7. – Vrchlabí - PČR



26.7. – Vrchlabí - PČR





BIRD STRIKE

Výše předvedené je pouze ilustrací možných následků střetů s ptáky.

Tato oblast je sledována se strany ICAO ,
dalších orgánů i provozovatelů.

V tomto roce máme již hlášeno cca 100 střetů
s různým rozsahem škod.

ÚZPLN, který převzal sledování tohoto problému,
(přestože BIRD STRIKE je veden v L 14)
svolá v měsíci listopadu úvodní jednání k založení
národního „Bird Strike Committee“.



PŘEDPIS L 13

V souladu se zněním ustanovení 2.1.5 pověřil Ústav odborným zjišťováním zmocněnce organizací.

Bylo konstatováno, že dne 28.9.
došlo k LN kluzáku VSO 10.

Místo nehody bylo vyklizeno před příchodem
zmocněné komise.

Nebyla umožněna fotografická a grafická dokumentace.



CVIČENÍ Air Accident 2005

Společný zásah složek IZS při vypátrání nezvěstného dopravního letounu se 150 pasažéry.

Provádění záchranných a likvidačních prací.
Modelová situace s nasazením sil
a praktickým řešením.

Provedeno ve vojenském újezdu Jince,
5. října 2005.



CVIČENÍ Air Accident 2005



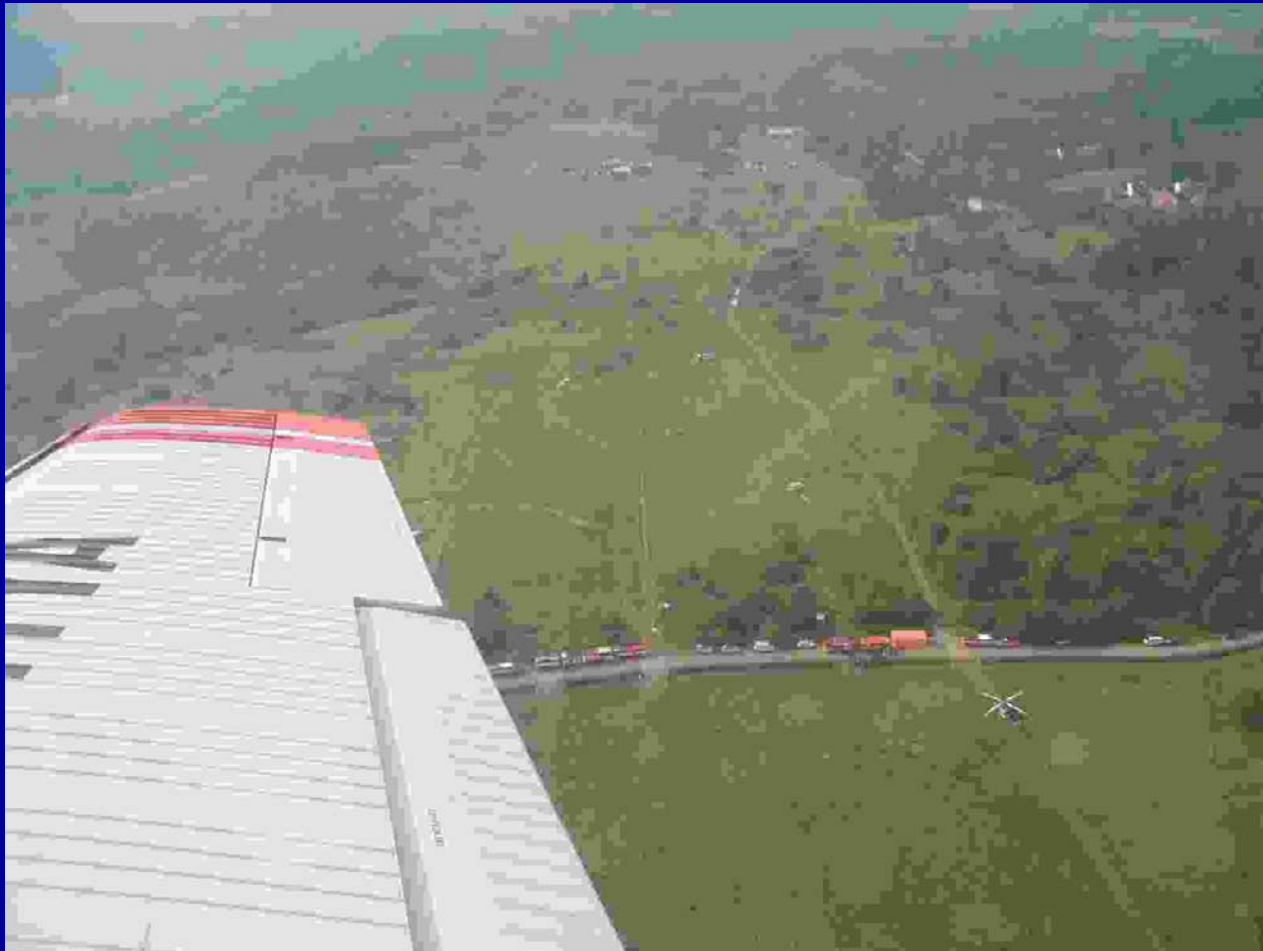


CVIČENÍ Air Accident 2005





CVIČENÍ Air Accident 2005





Účast ředitele Ústavu

ISASI Seminar 2005
September 12–16
Fort Worth, Texas



"Investigating New Frontiers in Safety"



Mezinárodní konference KÚP



Dne 12.10. přednesl ředitel Ústavu
příspěvek na mezinárodní konferenci,
na téma

**„Identifikace osob a věcí při událostech
s velkým počtem obětí“**



KONTAKTY

Upozorňujeme na **ZMĚNU (!!!!!!!!!!!!!!!)**
telefonních čísel pevných linek Ústavu,

přečíslování probíhá v tomto týdnu.

Průběžně doplňováno na webových stránkách.

Mobily zůstávají !!



Diskuse



ZÁVĚR

Ještě jednou děkuji za pozornost
a upozorňuji na termín další
porady k bezpečnosti letů
která se bude konat v těchto prostorách VZLÚ
dne 19. ledna 2006.

V případě jakýchkoliv změn využijeme
informování prostřednictvím
Letecké informační služby
a našich webových stránek.



HOTOVOST ÚZPLN

24 hodin

724 300 800

fax 266 199 234

formulář oznámení LN+I
na www.uzpln.cz

LN a I



WEBOVÉ STRÁNKY

www.uzpln.cz

english

O nás
Legislativa
Statut
Jmenování
Organizace
Prezentace
Info
Záv. zprávy
Činnost
Kontakty
Spojení
Historie
Čs. letectví
Links
Home

Vítáme vás na našich stránkách

**Ústav
pro odborně technické
zjišťování příčin
leteckých nehod**

LN a I



Adresa + kontakty

Ústav pro odborně technické
zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

Mail : INFO@uzpln.cz