



Č.j.: 57/04/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin Pozemní nehody

letounu CESSNA 421 B

Letiště Ostrava (LKMT)

dne 03. 03. 2004.

Praha
Květen 2004

ČÁSTI ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY

A) Úvod

Provozovatel	Silesia Air s.r.o
Výrobce a model letadla	Cessna aircraft company, C-421 B
Poznávací značka	OK-TKF
Místo pozemní nehody	letišťe Ostrava Mošnov - L KMT
Datum pozemní nehody	03.03.2004
Čas pozemní nehody.	0900LT / 0800UTC

B) Informační přehled

Pilot při pojíždění za účelem doplnění letounu palivem zachytil v levotočivé zatáčce na pojížděcí ploše levým kolem hlavního podvozku o sněhový jazyk. Došlo ke zbrždění levého kola a letoun vjel do hlubšího sněhu. Po vypnutí motorů pilot vystoupil z letadla a při vizuální prohlídce zjistil ohnutí listu vrtule na levém motoru. Pozemní nehoda byla ohlášena na ÚZPLN a Policii ČR.

Vyšetřovací komise ÚZPLN pracovala ve složení:

Předseda komise : Jiří KADET.

Člen komise : Jaromír HAMMER.

Závěrečnou zprávu vydal dne: 31.03.2004

ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Doporučení ke zvýšení bezpečnosti
- 5) Přílohy (jen u výtisku č. 1 – uloženo v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu

Pojíždění pro doplnění letounu palivem, AD LKMT, čas 0900LT / 0800 UTC.

- při pojíždění letoun najel do silné sněhové návěje a navršeného sněhu na okraji pohybové plochy.

- k pozemní nehodě došlo před vstupem na pojezděcí dráhu „A“.
- světelné podmínky: denní světlo, dohlednost cca 1km, sněhová přeháňka, povrch pohybových a pojezděcích ploch pokryt sněhem.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0	0	0

1.3 Poškození letadla

Malé poškození - poškozena levá vrtule.

Autorizovaný servis PILOTEN SERVICE R. RIEGER GmbH vyčíslil škodu na 40457,32 €.

1.4 Ostatní škody

NIL.

1.5 Informace o osobách

a) informace o veliteli letadla:

Věk 42 roků

Typ a číslo a platnost licence: ATPL / číslo CZ/001045651 / . 30.09.2007

Druh a platnost kvalifikací -

SEP 30.06.2005

MEP/IR 31.10.2004

FI 30.04.2006

L410/420/IR 30.09.2004

TRI(MPA) 30.09.2005

Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy 15.08.2004

Všeobecné vysvědčení radiotelefonisty - č. VF 210/1997 08.06.2008

Počet nalétaných hodin:

Celkově 3936

MEP 451

Průběh letecké služby před pozemní nehodou - bez mimořádných událostí.

b) informace o dalších osobách na palubě:

NIL.

c) informace o dalších osobách mimo letoun:

NIL.

1.6 Informace o letadle

a) OLZ č. 4961 vydal dne 25.10. 2000 ÚCL ČR, . . . platnost do 30.09.2004
Poznávací značka OK-TKF
Výrobce letadla CESSNA AIRCRAFT COMPANY C421 B
Výrobní číslo421B-0931
Kategorie pro veřejnou dopravu

Údržba letadla prováděna v souladu s Potvrzením o údržbě č. 02/2003, které vydal PILOTEN-SERVICE R.Rieger-GmbH, JAR LBA 0170
Před pojižděním se žádné závady na letadle nevyskytly.

b) letové parametry, hmotnost a vyvážení letounu neměly vliv na vznik pozemní nehody.

c) druh použitého paliva AWGAS 100LL.

1.7 Meteorologická situace

a) sněhová přeháňka, dohlednost cca 1km, vítr 020-040°/8 kt, teplota +2 °C.

b) přírodní světelné podmínky v době nehody: denní světlo, země pokryta sněhem.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Radionavigační zařízení a jejich provozuschopnost neměla vliv na vznik pozemní nehody.

Vizuální pozemní zařízení bylo bez závad a viditelné.

1.9 Spojovací služba

Bez závad. Neměla vliv na vznik pozemní nehody.

1.10 Informace o letišti

LKMT bylo v provozu bez omezení.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL.

1.12 Popis místa nehody a trosek

K pozemní nehodě došlo před vstupem na pojízděcí dráhu „A“. Nadmořská výška pozemní nehody: 808 ft.

Poškozena levá vrtule.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Zkouška na přítomnost alkoholu negativní. Zkoušku provedla Policie ČR.

1.14 Požár

NIL.

1.15 Pátrání a záchrana

NIL.

1.16 Testy a výzkum

NIL.

1.17 Informace o provozních organizacích

Žádné další organizace jako provozovatel, služby řízení letového provozu, letištní služby, meteoslužba a jiné, neměly vliv na vznik pozemní nehody.

1.18 Doplnkové informace

Letadlo je pojištěno z odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám u ALLIANZ pojišťovny a.s. .

Celkový hodinový nálet draku letadla	5865
--------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	------

Nálety hodin doGO:

- levý motor	.	.	.	.	.	.	.	561
- levá vrtule	.	.	.	.	.	.	.	992
- pravý motor	.	.	.	.	.	.	.	992
- pravá vrtule	.	.	.	.	.	.	.	992

Vzhledem ke sněhové přeháňce, k pokrytí povrchu země sněhem a částečnému splynutí okrajů pohybové plochy s okolím, pilot špatně odhadl svoji pozici na pohybové ploše a levým hlavním kolem najel do sněhové návěje. Letoun zachytil levou vrtulí navršený sníh, jehož struktura byla velmi tuhá.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L 13.

2. ROZBORY

- pilot byl způsobilý k provedení letu / pojiždění.
- letoun měl platnou dokumentaci.
- spojovací služba neměla na vznik pozemní nehody vliv.
- zdravotní stav velitele letounu neměl vliv na vznik pozemní nehody.

3. ZÁVĚRY

Příčinou vzniku pozemní nehody bylo nezvládnutí řízení letounu při pohybu na zemi, nepozornost pilota a podcenění vlivu počasí.

4. DOPORUČENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

Ponechávám na rozhodnutí provozovatele.