



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-2A/2012

Přijaté notifikace za druhé pololetí 2012

Obsah

Datum	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
07.7.2012	Letecká nehoda	TL-2000 Sting Sport	USA	Píru	2
23.7.2012	Letecká nehoda	TL-3000 Sirius	Austrálie	Sandfire Road House	3
26.7.2012	Letecká nehoda	SLZ Fides 2 evo	Slovensko	Demänovská dolina	4
03.8.2012	Letecká nehoda	Mi-8T	Slovensko	Poprad-Tatry	5
10.8.2012	Letecká nehoda	Schleicher ASW22-BE	USA	Uvalde	6
12.8.2012	Letecká nehoda	CZA W Sportcruiser	Velká Británie	Skegness	7
18.8.2012	Letecká nehoda	Samba XLA	Velká Británie	Chatteris	8
19.8.2012	Letecká nehoda	TL-2000 Sting Sport	Slovensko	Prievidza	9
19.8.2012	Letecká nehoda	EV-97 Eurostar	Velká Británie	Hay-on Wye	10
22.8.2012	Letecká nehoda	L-410 UVP-E	Keňa	Ngerende	11
24.8.2012	Letecká nehoda	Evektor Sportstar SL	Austrálie	Wyalkatchem	12
26.8.2012	Letecká nehoda	Cessna 172	Německo	Oberschleissheim	13
27.8.2012	Letecká nehoda	VSO-10	Slovensko	Prievidza	14
28.8.2012	Incident	C-510	Slovensko	Slovensko – Polské hranice	15
30.8.2012	Incident	A-319	Dánsko	Kodaň	16
15.9.2012	Letecká nehoda	L-39 Albatros	Holandsko	Valkenswaard	17
05.11.2012	Incident	L-410 UVP-E	Velká Británie	Man	18
30.11.2012	Letecká nehoda	TL-3000 Sirius	Německo	Recklinghausen	19

Evidenční číslo	CZ-12-261		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.7..2012		
Typ letounu	TL-2000 Sting Sport		
Registrační značka	N177N		
Rok výroby	-		
Místo události	2 miles east of Piru, California – North of Highway 126, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	NTSB USA - WESTERN PACIFIC REGION AVIATION		
<p>Popis</p> <p>Letoun odstartoval z letiště ve Whiteman v Kalifornii k místnímu výcvikovému letu. Na palubě byl pilot (majitel letounu) a instruktor, oba občané USA. Svědkové události viděli letoun, jak padá k zemi v levé vývrtce. Letoun byl po pádu na zem zničen a posádka zahynula. Nehodu šetří NTSB.</p>			

Evidenční číslo	CZ-12-305		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.7.2012		
Typ letounu	TL-3000 Sirius		
Registrační značka	24-7792		
Rok výroby	-		
Místo události	Sandfire Road House (ALA), Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	ATSB		
<p>Popis</p> <p>Ultralehký letoun české výroby byl vážně poškozen, když během pojíždění po přistání na letišti Sandfire Road House (ALA) došlo ke zborcení předového podvozku. Australský ATSB tuto leteckou nehodu nešetří.</p>			

Evidenční číslo	CZ-12-329		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.7.2012		
Typ letounu	Padákový kluzák Fides 2 EVO		
Registrační značka	-		
Rok výroby	-		
Místo události	Demänovská dolina, Slovensko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	
	Bez zranění		
Poškození SLZ	Lehce poškozen		
Zdroj informace	LNVÚ Slovenska		
Popis Pilotka české národnosti na padákovém kluzáku typu Fides 2 evo M, přistávala po větru velkou rychlostí. Při tvrdém přistání utrpěla kompresní zlomeninu páteře. LNVÚ Slovenska předmětnou LN nešetří.			

Evidenční číslo	CZ-12-421		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.8.2012		
Typ letounu	Mi-8T		
Registrační značka	OM-TMT		
Výrobní číslo	98308361		
Místo události	Letiště LZTT Poprad – Tatry, Slovensko		
Druh provozu	Letecké práce		
Počet osob na palubě	Posádka	3	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	3	
Poškození vrtulníku	Těžce poškozen		
Zdroj informace	LNVÚ Slovenska		
Popis Při letu z obce Chaty pod Rysmi došlo ke vniknutí volně podvěšeného lana do vyrovnávacího rotoru vrtulníku, který tím vážně poškodilo. Posádka se rozhodla přistát na LZTT, ale těsně před dotykem se stroj stal neovladatelný a došlo k letecké nehodě, při které nebyl zraněn nikdo z členů posádky. Pilotem – letovodem byl občan ČR. Nehodu šetří LNVÚ.			

Evidenční číslo	CZ-12-361		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.8.2012		
Typ letounu	Schleicher ASW22-BE		
Registrační značka	OK-2227		
Rok výroby	2005		
Místo události	Uvalde, Texas, USA		
Druh provozu	Aeroklub		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Lehce poškozen		
Zdroj informace	NTSB Arlington, Texas		
<p>Popis Letecká nehoda motorového kluzáku typu Schleicher ASW22-BE českého provozovatele, která se stala na letišti u města Uvalde ve státě Texas. Během startu, za použití vlastního motoru, se kluzák včas neodpoutal od země a zavadil podvozkem o blízký příkop. Došlo k poškození přepážky podvozku a skříňe křídla. NTSB provedlo pouze omezené šetření a přímo na místě letecké nehody provedl šetření americký Federální letecký úřad FAA.</p>			

Evidenční číslo	CZ-12-372		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.8.2012		
Typ letounu	CZAW Sport Cruiser		
Registrační značka	G-CFNV		
Rok výroby	2008		
Místo události	Skegness Airfield, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Lehce poškozen		
Zdroj informace	AAIB UK		
<p>Popis</p> <p>Letecká nehoda letounu CZA W Sport Cruiser českého výrobce. Na letišti v blízkosti města Skegness při pojíždění na stojánku došlo ke kolapsu předového podvozku. Byla poškozena vrtule a podvozková noha.</p>			

Evidenční číslo	CZ-12-373		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	18.8.2012		
Typ letounu	Samba XLA		
Registrační značka	EI-JIM		
Rok výroby	2006		
Místo události	Chatteris Airfield, Cambridgeshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Lehce poškozen		
Zdroj informace	AAIB, UK		
Popis Letecká nehoda UL letounu Samba XLA na letišti Chatteris, v hrabství Cambridgeshire. Letoun při pojíždění po přistání vyjel z dráhy a došlo k poškození levého podvozkového kola.			

Evidenční číslo	CZ-12-398		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	19.8.2012		
Typ letounu	TL-2000 Sting Sport		
Registrační značka	OK-MUA 93		
Rok výroby	-		
Místo události	Letiště LZPE, Prievidza		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	LNVÚ Slovenska		
Popis Letecká nehoda ultralehkého letounu TL-2000 Sting Sport. Pilot v průběhu přistání nezvládl odskok, následně přešel do levého náklonu a dostal se mimo dráhu do pole. Letoun byl poškozen ve velkém rozsahu. LNVU leteckou nehodu nešetří.			

Evidenční číslo	CZ-12-400		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	19.8.2012		
Typ letounu	EV-97 Eurostar		
Registrační značka	G-CBWG		
Výrobní číslo	PFA 315-13918		
Místo události	Lane Farm Airstrip, Hay-on Wye, Radnorshire, Velká Británie		
Druh provozu	Airshow		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation Braunschweig GERMANY		
Popis	<p>Letoun se na nerovném povrchu dráhy rozjel, s následným odskokem a poté tvrdým dopadem zpět na dráhu. Přitom došlo k poškození uložení motoru a ke kolapsu předového podvozku.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-376		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.8.2012		
Typ letounu	Let L-410 UVP-E		
Registrační značka	5Y-UVP		
Rok výroby	1991		
Místo události	Ngerende Airstrip, Masaai Mara, Keňa		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 9
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	2
	Vážné		7
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Air Accident Investigation Department - Ministry of Transport, Kenya		
Popis	<p>Letecká nehoda letounu Let L-410 UVP-E českého výrobce. Letoun se zřítil krátce po startu z letiště Ngerende v národní rezervaci Maasai Mara. Při této nehodě zahynuli oba členové posádky a dva z devíti cestujících. Ostatní cestující utrpěli vážná poranění. Nehodu řeší AAID v součinnosti s ÚZPLN.</p>		

Evidenční číslo	CZ-12-380		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.8.2012		
Typ letounu	Evektor Sportstar SL		
Registrační značka	24-5519		
Rok výroby	-		
Místo události	Wyalkatchem (ALA), Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké	1	1
	Bez zranění		
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	ATSB		
Popis Při přistávacím manévru došlo k odskoku letounu a následnému tvrdému dopadu zpět na plochu. V důsledku kolapsu předového podvozku a následnému vyjetí mimo dráhu došlo k vážnému poškození letounu. Příčiny nehody šetří ATSB.			

Evidenční číslo	CZ-12-389		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.8.2012		
Typ letounu	Cessna 172		
Registrační značka	OK-JKF		
Rok výroby	1978		
Místo události	Letiště Oberschleissheim (EDMX), Německo		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Lehce poškozen		
Zdroj informace	BFU Deutschland		
Popis Po přistání a opuštění dráhy při rolování na místo určené stojánky letoun zavadil levým křídlem o zaparkované letištní hasičské vozidlo. Došlo k poškození křídla a vrtule. Německý BFU nehodu nešetří.			

Evidenční číslo	CZ-12-397		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.8.2012		
Typ letounu	VSO-10		
Registrační značka	OK-8505		
Výrobní číslo	150191		
Místo události	Letiště LZPE, Prievidza, Slovensko		
Druh provozu	Aeroklub		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Těžce poškozen		
Zdroj informace	LNVÚ Slovenska		
Popis Letecká nehoda kluzáku VSO 10. Pilot, občan ČR, s malými zkušenostmi v létání na kluzáku, prováděl let z LZPE. Při ztrátě termiky během letu nad kopcovitým a hornatým zalesněným terénem nad územím Slovenské republiky, začal pozdě vyhledávat vhodnou plochu pro přistání. Rozhodl se přistát na plochu s nejmenším porostem a se zbytky po vykáceném lese. Spolupůsobící příčinou LN byla ztráta orientace.			

Evidenční číslo	CZ-12-396		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	28.8.2012		
Typ letounu	Cessna C-510		
Registrační značka	OK-LEO		
Výrobní číslo	510-0252 WE WE		
Místo události	30 NM východně od Žiliny. SK-PL hranice		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	2	1
Poškození letounu	-		
Zdroj informace	Provozovatel		
Popis Pilot ve fázi klesání vyhlásil MAY DAY – vysazení motoru. Vyhlášení DETRESFA, posádka pokrčovala v klesání na letišti určené – EPKK. Vyžádaná priorita pro daný let a na letišti EPKK vyhlášená místní pohotovost. Přistání bez problémů. AMIA Slovenska ani PKBWL Polska nebudou zjišťovat příčiny letecké události.			

Evidenční číslo	CZ-12-949		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	30.8.2012		
Typ letounu	Airbus A-319		
Registrační značka	OK-REQ		
Výrobní číslo	4713		
Místo události	Letiště EKCH, Kodaň, Dánsko		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	2	-
Poškození letounu	Lehké poškození		
Zdroj informace	Manager Health, Safety and Procedures EKCH		
Popis Při nakládání do předního nákladového prostoru, pravý horní roh nakladače zasáhl a odřel trup vedle pravé strany dveří.			

Evidenční číslo	CZ-12-448		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	15.9.2012		
Typ letounu	Aero L-39 Albatros		
Registrační značka	ES-YLS		
Výrobní číslo	533638		
Místo události	Valkenswaard, Holandsko		
Druh provozu	Přelet		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké		1
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Dutch Safety Board		
<p>Popis</p> <p>Letecká nehoda letounu L-39C Albatros české výroby, který byl členem akrobatické skupiny Breitling Jet Team. K nehodě došlo při přeletu z Airshow ve městě Den Helder na základnu Kleine Brogel v Belgii. Letoun se zřítil z důvodu závady na motoru v blízkosti obce Valkenswaard na jihu Holandska. Pilot i pasažér se před dopadem včas katapultovali a neutrpěli žádná vážná poranění. Nehodu šetří DSB v součinnosti s ÚZPLN.</p>			

Evidenční číslo	CZ-12-516		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	5.11.2012		
Typ letounu	Let L-410 UVP-E		
Registrační značka	OK-ASA		
Rok výroby	1990		
Místo události	Letiště EGNS ostrov Man		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	-	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	-		
Zdroj informace	AAIB UK		
Popis Letoun se po zahájení vzletu dostal vzduchu na cca 50 ft. V tento moment se posádka rozhodla přerušit vzlet a letoun pak dosedl bezpečně zpět na dráhu. Porucha motoru.			

Evidenční číslo	CZ-12-536		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	30.11.2012		
Typ letounu	TL-3000 Sirius		
Registrační značka	D-MIWT		
Výrobní číslo	-		
Místo události	Recklinghausen, Německo		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	1
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	BFU Deutschland		
Popis	<p>Letecká nehoda ultralightu české výroby TL-3000 Sirius, která se stala v blízkosti letiště Loemühle u města Recklinghausen. Při nezdařeném přistání na golfové hřiště, ve špatných povětrnostních podmínkách, letoun narazil do stromů a byl zcela zničen. Pilot a cestující utrpěli vážná poranění a byli převezeni do nemocnice.</p>		