

Č.j.:65 /05/ZZ

Výtisk č. 3

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin incidentu letadel
RJ 85 a C 501
na LKPR
dne 9.3.2005**

Praha
Červen 2005

A) Úvod

Provozovatel	Goldeck-Flug	Etail
Výrobce a model letadla	Cessna C 501	BAe - RJ 85
Volací znak	GDK109	DAT67N
Místo události	LKPR RWY 31	LKPR RWY 24
Datum	9.3.2005	9.3.2005
Čas	11:26 UTC	11:26 UTC

B) Informační přehled

Dne 9.3.2005 ÚZPLN obdržel od ŘLP s.p. oznámení o incidentu letounů RJ-85 poznávací značky DAT67N, společnosti Etail, při vzletu z RWY 24 a C-501 poznávací značky GDK109, společnosti Goldeck-Flug, při vzletu z RWY 31 na letišti LKPR. Na základě oznámení bylo zahájeno odborné zjišťování příčin incidentu.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise:	Josef Procházka
Člen komise:	Radomír Havíř

Závěrečnou zprávu vydal :
ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99
dne 21.června 2005

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení
5. Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu UZPLN)

1. Faktické informace

1.1 Průběh incidentu

Veškerá korespondence související s incidentem probíhala na frekvenci 118,1 MHz Ruzyně TWR:

11:24:48 - GDK109 obdržel povolení ke vstupu na RWY 31 a čekat. Toto potvrdil.

11:25:23 - DAT67N ohlásil dosažení vyčkávací pozice RWY 24. Potvrzeno TWR.

11:25:54 - DAT67N obdržel povolení ke vstupu na RWY 24 a čekat. Toto potvrdil.

11:26:24 - TWR vydal povolení ke vzletu pro GDK109 z RWY 31.

11:26:34 - Povolení ke vzletu, které bylo určeno pro GDK109 z RWY 31, potvrdil DAT67N

a zahájil rozjezd na RWY 24.

11:26:43 - 11:27:02 - GDK109 žádal potvrzení od TWR pro svůj vzlet. TWR tento vzlet pro

GD109 z RWY 31 potvrdil. GDK109 potvrdil a pokračoval ve vzletu.

11:27:12 - 11:27:16 - TWR dal pokyn DAT67N k udržování pozice, ke zrušení vzletu a

opakovaný pokyn k okamžitému zastavení.

11:27:17 - DAT 67N potvrdil a přerušil vzlet.

11:27:44 – Po odbrzdění TWR vydal pokyn DAT67N k opuštění RWY 24 přes TWY B.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0	0	0

1.3 Poškození letadla

NIL

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

NIL

1.6 Informace o letadle

Neměly vliv na vznik incidentu.

1.7 Meteorologická situace

Neměla vliv na vznik incidentu.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

1.9 Spojovací služba

Spojení mezi TWR LKPR a oběma letouny bylo čitelné.

1.10 Informace o letišti

V uvedenou dobu byly na letišti LKPR v provozu RWY 24 a RWY 31.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Nebyly využity letové zapisovače a záznamové prostředky.

Pro vyhodnocení situace byly využity záznamové prostředky ŘLP, s.p. k vyhodnocení radiokorespondence a pohybu letounů a provozních prostředků po provozních plochách.

1.12 Popis místa nehody a trosek

Místem incidentu bylo letiště LKPR.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Při odborném zjišťování příčin incidentu bylo postupováno standardně v souladu s předpisem L-13.

2. Rozbory

Na letišti LKPR byla v provozu RWY 24 a RWY 31.

- TWR povolil vstup na RWY 31 GDK109 a s intervalem 1 min 6 sec vstup na RWY 24 DAT67N, oběma s pokynem čekat.

- Povolení ke vzletu z RWY 31 pro GDK109 potvrdil DAT67N na RWY 24. GDK109 povolení ke vzletu nepotvrdil.

- Podle záznamu z radiolokátoru zahájily oba letouny vzlet.

- 19sec po povolení vzletu od TWR pro GDK109, tento letoun žádal o potvrzení svého vzletu během rozjezdu. TWR vzlet potvrdil.

- 36sec po potvrzení vzletu od DAT67N na RWY 24, TWR vydal pokyn tomuto letounu k udržování místa. Následovaly pokyny ke zrušení vzletu a k okamžitému zastavení.

- ve výše uvedených 36 sec probíhala cca 25-26 sec radiokorespondence mezi TWR a GDK109 o potvrzení jeho vzletu z RWY 31.

- Po ubrzdění TWR vydal pokyn pro DAT67N k opuštění RWY 24 po TWY B.

3. Závěry

Při používání obou RWYs na letišti LKPR došlo k současnému zahájení vzletu na RWY 24 a RWY31.

Letoun na RWY 24, DAT67N, potvrdil vzletové povolení, které bylo určeno pro letoun na RWY 31 a zahájil vzlet.

TWR na tuto skutečnost nereagoval.

Po žádosti od GDK109 o potvrzení jeho vzletu, TWR mu vydal znovu instrukci k provedení jeho vzletu.

Následně TWR vydal instrukci k přerušení vzletu pro DAT67N.

Letoun GDK109 na RWY 31 pokračoval ve vzletu.

Příčinou incidentu byla nesprávná reakce posádky DAT67N na vzletové povolení určené jinému letounu a opožděná reakce TWR na vzniklou situaci.

4. Bezpečnostní doporučení

Ponechávám na ŘLP ČR, s.p. a provozovatelích.