



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

**Č.j.:101 /05/ZZ**  
Výtisk č. 3

# **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

**o odborném zjišťování příčin incidentu  
letadla Piper PA-28-180  
poznávací značky OK-SDK  
na letišti LKJH  
dne 2.4.2005**

Praha  
květen 2005

## **A) Úvod**

Provozovatel : Martin Klaudy - Autocentrum  
Výrobce a model letadla : Piper Pa 28-180  
Poznávací značka : OK - SDK  
Místo : letiště Jindřichův Hradec (LKJH)  
Datum : 2. dubna 2005  
Čas : 10:30 UTC

## **B) Informační přehled**

Dne 2.4.2005 obdržel ÚZPLN oznámení o incidentu letounu Piper Pa 28-180, pozn. zn. OK – SDK.  
Po přistání na letišti Hosín (LKHS) zjistil pilotní žák (SPIC) poškození vrtule.

### **Komise pro odborné zjišťování příčin incidentu :**

Předseda komise : Milan Pecník  
Člen komise : Ing. Jan Zelinka

Závěrečnou zprávu vydal :  
ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

dne 31.5.2005

### **C) Hlavní část zprávy obsahuje :**

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

# 1 Faktické informace

## 1.1 Průběh letu

Dne 2.4.2005 prováděl SPIC cvičný, navigační VFR let z letiště Hořovice (LKHV) na letiště LKHS s plánovaným letným přistáním na letišti LKJH. Po tvrdém dosednutí na dráhu 07L letiště LKJH v 10:30 UTC letoun odskočil. Vlivem ztráty rychlosti a vztlaku následovalo další tvrdé dosednutí, při kterém se vrtule letounu pravděpodobně střetla s povrchem dráhy. Po dalším odskoku pokračoval SPIC ve vzletu a letěl podle plánu na letiště LKHS. Ve vzdálenosti cca 5 km od letiště LKHS, během přiblížení, zaregistroval vibrace v motorovém prostoru. Na letišti LKHS přistál bez potíží.

## 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0/0	0/0

## 1.3 Poškození letadla

Po přistání zjistil SPIC poškození vrtule.

## 1.4 Ostatní škody

NIL

## 1.5 Informace o osobách

Průkaz způsobilosti: pilotní žák PPL, kvalifikace SEP.  
SPIC: celkový nálet 32 hodin.

## 1.6 Informace o letadle

Celkový nálet: 3569h 20min

Prohlídka: 100 hod/roční, provedena 12.11. 2004 při náletu 3533 hodin.

Letoun měl platné provozní doklady a jeho technický stav neměl vliv na vzniku incidentu.

Údržba letounu byla prováděna podle platných postupů stanovených výrobcem letounu.

## 1.7 Meteorologická situace

Vítr 65° / 5 kt, teplota 17°C, CAVOK, QNH 1014, dráha suchá.

### **1.8 Radionavigační a vizuální prostředky**

NIL

### **1.9 Spojovací služba**

Na letišti LKJH a LKHS poskytoval informace o provozu v ATZ dispečer AFIS.

### **1.10 Informace o letišti**

Letiště LKJH – veřejné vnitrostátní letiště.

Poloha: 3 km západně od Jindřichova Hradce.

Nadmořská výška: 1683 ft / 513 m.

Dráhy: 07R/25L (tráva, 760m x 54m), 07L/25R (asfalt-beton, 700m x 22m).

### **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

NIL

### **1.12 Popis místa nehody a trosek**

NIL

### **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

NIL

### **1.14 Požár**

NIL

### **1.15 Pátrání a záchrana**

NIL

### **1.16 Testy a výzkumy**

NIL

### **1.17 Informace o provozních organizacích**

NIL

### **1.18 Doplňkové informace**

NIL

### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Odborné zjišťování příčin letecké nehody probíhalo podle Předpisu o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13.

## **2 Rozbory**

- SPIC měl platný průkaz žáka PPL a platné Osvědčení o zdravotní způsobilosti;
- vzlet z letiště LKHV proběhl bez závad;
- letiště vzletu a přistání neměla vliv na vznik události;
- letoun měl platné provozní doklady a jeho technický stav neměl vliv na vznik incidentu;
- údržba letounu byla prováděna podle platných postupů stanovených výrobcem letounu.
- počasí pro let vyhovovalo a nemělo vliv na vznik nehody;
- letoun zachytil vrtulí o povrch dráhy po tvrdém dosednutí na letišti LKJH;
- SPIC si nebyl vědom kontaktu vrtule s povrchem dráhy při tvrdém dosednutí a pokračoval ve vzletu.

## **3 Závěry**

Příčinou incidentu byla chyba v technice pilotáže při přistání a nesprávně provedená oprava odskoku po tvrdém dosednutí letounu.

## **4 Bezpečnostní doporučení**

Ponechávám na rozhodnutí provozovatele letounu.

V Praze dne 31.5.2005