



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-2A/2013

Přijaté notifikace za druhé pololetí 2013

O b s a h

Datum	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
27.07.2013	Letecká nehoda	L-13 Blaník	Argentina	Canuales	2
27.07.2013	Letecká nehoda	L-200D Morava	Rusko	Uhta	3
04.08.2013	Letecká nehoda	EV-97 Eurostar	Španělsko	Milagro	4
09.08.2013	Letecká nehoda	EV-97 Eurostar	Velká Británie	Gloucestershire	5
16.08.2013	Letecká nehoda	BB-30Z	Německo	Kevelaer	6
16.08.2013	Letecká nehoda	Samba XXL	USA	Yerington	7
23.08.2013	Vážný incident	Zlin Z-142	Rumunsko	Clinчени	8
26.08.2013	Letecká nehoda	EV-97 Eurostar	Německo	Gerbach	9
26.08.2013	Letecká nehoda	EV-97 Team Eurostar	Velká Británie	Cotswold	10
26.08.2013	Letecká nehoda	EV-97 Team Eurostar	Velká Británie	Membury	11
01.09.2013	Letecká nehoda	Zlin Z-242	Chorvatsko	Pomer	12
01.09.2013	Letecká nehoda	TL-2000 Sting Sport	USA	Erie	13
06.09.2013	Letecká nehoda	SD-1 TG Minisport	USA	Spanish Fork	14
07.09.2013	Letecká nehoda	PS-28 Cruiser	Francie	Chavenay Villepreux	15
28.09.2013	Letecká nehoda	Fantasy Air Allegro 2000	Španělsko	La Llosa	16
30.09.2013	Incident	L-410UVP-E	Kongo	Matadi	17
05.10.2013	Letecká nehoda	TL-96 Star	Španělsko	Salobralejo-Muňogalindo	18
07.11.2013	Vážný incident	CZAW SportCruiser	Austrálie	Dubbo	19
12.11.2013	Letecká nehoda	TL-2000 Sting Sport	Bulharsko	Graf Ignatievo	20
22.11.2013	Letecká nehoda	Evektor-SportStar	Austrálie	Aldinga	21
02.12.2013	Letecká nehoda	Evektor-SportStar	Austrálie	Nannup	22
28.12.2013	Letecká nehoda	Kappa 2U-Sova	Austrálie	Tyabb	23

Evidenční číslo	CZ-13-393		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.7.2012		
Typ letounu	L-13 Blaník		
Registrační značka	LV-DJL		
Rok výroby	-		
Místo události	Aeródromo Canuelas, Argentina		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké	1	1
	Bez zranění		
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil		
Popis V průběhu vzletu navijákem z letiště Canuales (CNA), provincie Buenos Aires, došlo ve výšce 200FT k uvolnění vlečného lana a k pádu kluzáku. Pilot a cestující při střetu se zemí utrpěli lehká zranění.			

Evidenční číslo	CZ-13-441		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.7.2013		
Typ letounu	L-200D Morava		
Registrační značka	RA-0364G		
Rok výroby	-		
Místo události	180km severně města Uhta, Republika Komi, Rusko		
Druh provozu	Letecké práce		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	1
	Lehké	1	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Interstate Aviation Committee (MAK)		
Popis Při provádění leteckých prací v oblasti (monitoring lesních požárů) došlo ve výšce 150 až 200 m k selhání levého motoru, pilot omylem vypraporoval vrtuli pravého motoru a až potom motoru levého. Letoun mezitím ztratil rychlost a výšku a pilot provedl nouzové přistání u lesního vřesoviště. Pilot utrpěl lehké a pozorovatel těžké zranění. Posádka opustila kokpit vlastními silami. Letoun byl částečně zničen následným požárem.			

Evidenční číslo	CZ-13-388		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	4.8.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Eurostar		
Registrační značka	EC-EL9		
Rok výroby	2005		
Místo události	U obce Milagro, provincie Navarra, Španělsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)		
Popis	<p>Letoun se dvěma cestujícími, byl na místním soukromém letu z letiště na letiště Sesma (Navarra). Když prolétal oblastí hojně osídlenou supy, tak jeden z nich narazil do kabiny a letoun se zřítil na břeh řeky Aragon. Stroj byl zcela zničen nárazem a následným požárem.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-414		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.8.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 TeamEurostar		
Registrační značka	G-CEHL		
Rok výroby	2006		
Místo události	Letiště Gloucestershire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při dosednutí letounu na dráhu došlo ke zborcení předového podvozku.			

Evidenční číslo	CZ-13-442		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.8.2013		
Typ letounu	Horkovzdušný balón Kubíček BB30Z		
Registrační značka	D-OVRR		
Výrobní číslo	244		
Místo události	Kevelaer, Německo		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	1
	Lehké		1
Poškození	-		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation, Braunschweig (BFU)		
Popis V důsledku tvrdého přistání za ztížených povětrnostních podmínek utrpěli pilot a jeden cestující vážná poranění. Jeden pasažér byl zraněn lehce.			

Evidenční číslo	CZ-13-455		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.8.2013		
Typ letounu	Urban Air – Samba XXL		
Registrační značka	N19UA		
Výrobní číslo	SA XL 79		
Místo události	Misfit Flats, v blízkosti Stagecoach, Nevada, USA		
Druh provozu	Cvičný		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Office of Aviation Safety, Western Pacific Region, USA		
Popis Přesný čas nehody není znám. Odpoledne 16. srpna si trosky letounu všimli lidé jedoucí po blízké dálnici. Pilot-instruktor a jeho žák utrpěli zranění neslučitelná se životem a soudní lékař určil možnou dobu úmrtí posádky zhruba 24 hodin před nálezem vraku.			

Evidenční číslo	CZ-13-461		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	23.8.2013		
Typ letounu	Zlin Z-142		
Registrační značka	YR-ZCC		
Rok výroby	1985		
Místo události	Letiště Clinceni, Rumunsko		
Druh provozu	Cvičný		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Center (CIAS)		
Popis Během instruktážního letu se pilot z důvodu náhlého zvýšení hluku motoru rozhodl pro jeho vypnutí a provedl bezpečnostní přistání.			

Evidenční číslo	CZ-13-467		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.8.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Eurostar 2000		
Registrační značka	PH-3S3		
Rok výroby	2002		
Místo události	U města Gerbach, oblast Donnersberg, Německo		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation Braunschweig (BFU)		
Popis Ultralehký letoun se zřítil do lesního porostu. Dle hlášení BFU by jednou z možných příčin mohlo být konstrukční selhání.			

Evidenční číslo	CZ-13-487		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.8.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 TeamEurostar UK		
Registrační značka	G-CEFZ		
Rok výroby	2006		
Místo události	Letiště Cotswold, Gloucestershire, Velká Británie		
Druh provozu	Cvičný		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při tvrdém dosednutí s následným odskokem došlo k poškození vrtule a předového podvozku.			

Evidenční číslo	CZ-13-488		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.8.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 TeamEurostar UK		
Registrační značka	G-CGZF		
Výrobní číslo	3928		
Místo události	Letiště Membury, Beckshire, Velká Británie		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při vzletu letounu došlo k vyjetí z travnaté VPD. Byl poškozen trup letounu, vrtule a předový podvozek.			

Evidenční číslo	CZ-13-485		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	1.9.2013		
Typ letounu	Zlin Z-242L		
Registrační značka	9A-KAM		
Výrobní číslo	0733		
Místo události	U přístavu Pomer, Chorvatsko		
Druh provozu	Sportovní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Lehké		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Agencija za Istraživanje Nesreća i Ozbiljnih Nezgoda Zrakoplova (AAIA)		
Popis Krátce po startu pilot prováděl akrobatické manévry velmi nízko nad mořskou hladinou, nezvládl pilotáž a zřítíl se do moře.			

Evidenční číslo	CZ-13-520		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	1.9.2013		
Typ letounu	TL Ultralight TL-2000 StingSport		
Registrační značka	N898N		
Rok výroby	2006		
Místo události	Letiště Oberschleissheim (EDMX), Německo		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Lehké		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Major Investigations Division, USA		
Popis U letounu došlo k oddělení vrtule za letu. Pilot nouzově přistál do terénu. NTSB požádal ÚZPLN a výrobce vrtule o spolupráci při šetření této letecké nehody.			

Evidenční číslo	CZ-13-523		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.9.2013		
Typ letounu	Špaček QB SD-1 Minisport/Tyler Ives SD-1 TG		
Registrační značka	N123SD		
Rok výroby	2013		
Místo události	V blízkosti města Spanish Fork, Utah, USA		
Druh provozu	Zkušební		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Office of Aviation Safety, Western Pacific Region, USA		
Popis Pilot při zkušebním letu prováděl výkrut, při kterém došlo k aktivaci záchranného padáku, který se odtrhl a letoun se zřítil do pole.			

Evidenční číslo	CZ-13-512		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.9.2013		
Typ letounu	Czech Sport Aircraft PS-28 Cruiser		
Registrační značka	F-HVPS		
Výrobní číslo	C0478		
Místo události	Letiště Chavenay Villepreux, Francie		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	2	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA)		
Popis Při přistání došlo k prasknutí přední podvozkové nohy.			

Evidenční číslo	CZ-13-587		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.9.2013		
Typ letounu	Fantasy Air Allegro 2000		
Registrační značka	EC-EQ2		
Rok výroby	2006		
Místo události	Letiště La Llosa, Castellón, Španělsko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	
	Lehké	1	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)		
Popis	<p>Těsně před prahem přistávací dráhy provedl letoun výkrut a levou polovinou křídla narazil do země.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-586		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	30.9.2013		
Typ letounu	Let L-410 UVP-E		
Registrační značka	9Q-CMA		
Výrobní číslo	902515		
Místo události	Letiště Matadi / Tshimpi, Kongo		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	3	Cestující 6
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké		
	Bez zranění	3	6
Poškození letounu	Lehké		
Zdroj informace	Bureau Permanent d'Enquetes d'Accidents/Incidents d'Aviation (BPEA)		
Popis Došlo k propíchnutí levé pneumatiky hlavního podvozku při přistání a následnému vyjetí letounu z dráhy.			

Evidenční číslo	CZ-13-585		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.10.2013		
Typ letounu	TL Ultralight TL-96 Star		
Registrační značka	EC-DT3		
Výrobní číslo	TL-96-02-024		
Místo události	U vesnice Salobralejo-Muñogalindo, Ávila, Španělsko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)		
Popis	Z dosud nezjištěných příčin letoun strmě narazil do země a následně shořel.		

Evidenční číslo	CZ-13-660		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	7.11.2013		
Typ letounu	CZAW SportCruiser		
Registrační značka	24-8042		
Výrobní číslo	-		
Místo události	Letiště Dubbo, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis Během počátečního stoupání po vzletu ztratil motor výkon a pilot provedl vynucené přistání na blízkou pastvinu.			

Evidenční číslo	CZ-13-652		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.11.2013		
Typ letounu	TL Ultralight TL-2000 StingSport		
Registrační značka	LZ-DRI		
Rok výroby	2008		
Místo události	Letiště Graf Ignatievo, Bulharsko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС)		
Popis Při přistání došlo z důvodu příliš vysokého vyrovnání ke kontaktu zadní části trupu s dráhou, následoval tvrdý dopad na hlavní podvozek, přičemž došlo ke kolapsu levé nohy a k selhání příďového podvozku.			

Evidenční číslo	CZ-13-670		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.11.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik SportStar		
Registrační značka	24-5573		
Výrobní číslo	-		
Místo události	Letiště Aldinga u města Adelaide, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis Při nezvládnutém přistání na předový podvozek došlo k odskočení letounu a jeho vážnému poškození.			

Evidenční číslo	CZ-13-681		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	2.12.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik SportStar		
Registrační značka	24-5282		
Výrobní číslo	-		
Místo události	Letiště Nannup, Austrálie		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu přistání, vlivem prudkého nárazu větru, ztratil pilot směrovou kontrolu nad letounem, stočil se mimo přistávací dráhu a narazil do terénu.			

Evidenční číslo	CZ-13-690		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.12.2013		
Typ letounu	Kappa 2U Sova		
Registrační značka	24-4040		
Výrobní číslo	-		
Místo události	Letiště Tyabb, stát Victoria, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis Pilot přistál se zasunutým podvozkem.			