



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ
ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 396/03/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborně technickém zjišťování příčin pozemní nehody

ULLa TL 232, pozn.zn. OK- CUU 15,

letišť Kolín dne 13.9.2003

Praha
listopad 2003

A) Úvod

Provozovatel: uživatel SLZ – soukromá osoba.

Typ: TL 232, pozn. zn. OK-CUU 15.

Místo PN: letiště Kolín.

Datum PN: 13.9.2003, 14:50 UTC.

B) Informační přehled

Při zajíždění letounu AN-2 na místo pro ukotvení byl vrtulovým vírem zasažen a poškozen za ním postavený ULLa.

Odborně technické zjišťování příčin události prováděla odborná komise ustanovená ředitelem ÚZPLN ve spolupráci s Policií ČR ve složení:

Předseda komise: Jiří Kadet

Člen komise: Milan Pecník

Závěrečnou zprávu vydal ÚZPLN dne 4.11.2003.

C) Hlavní část zprávy

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Opatření ke zvýšení bezpečnosti
5. Přílohy (uložené v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh události

Po přistání na letišti Kolín pojížděl pilot s letounem AN-2 na plochu u hangáru, aby zde zaparkoval a letoun ukotvil. Pojíždění letounu a zajíždění do volného prostoru na místo kotvení bylo povoleno a kontrolováno pracovníkem letiště. Na žádost vedoucího letového provozu vlastníka letounu byl další poučenou osobou kontrolován prostor po pravé straně letounu. Při konečném najíždění na místo kotvení letounů se zvýšeným výkonem motoru byl proudem vzduchu od vrtule převrácen dopředu na vrtuli a křídlo ULLa, který v průběhu pojíždění letounu AN-2 byl vytažen z hangáru.

1.2 Zranění osob

Bez zranění.

1.3 Poškození letadla

Poškození malého rozsahu, předběžná výše škody cca 80 tis.Kč.

1.4 Ostatní škody

Žádné.

1.5 Informace o osobách

Pilot letounu věk 43 let, držitel průkaz soukromého pilota letounů č. CZ/101016072 vydaného 8.7.2002 a platného do 8.7.2007.

Počet nalétaných hodin: 1 008 h, 24 min.

Poslední lékařské vyšetření v ÚLZ Praha dne 6.1.2003 platné do 23.1.2005.

1.6 Informace o letadle

Letoun:

Typ: TL 232 Condor, výrobní č. 96C17, rok výroby 1997.

Výrobce: TL-Ultralight Hradec Králové.

Technický průkaz vydán dne 7.11.2001, platný do 17.9.2003.

Pojištění odpovědnosti za škodu platné od 27.3.2003 do 31.12.2003.

1.7 Meteorologická situace

Nezjišťována.

1.8 – 1.11 nevyužity.

1.12 Popis místa nehody a trosk

Místo pozemní nehody se nacházelo na betonové ploše mezi hangáry v prostoru letiště. Ultralehký letoun byl proudem vzduchu překlopen dopředu na vrtuli a pravé křídlo. Poškozen byl příďový podvozek, vrtule a koncový oblouk křídla

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Nebyly pořizovány.

1.14 Požár

Nevznikl.

1.15 Pátrání a záchrana

Nebyly prováděny.

1.16 Testy a výzkum

Nebyly prováděny.

1.17 Informace o provozních organizacích

Nepoužito.

1.18 Doplnkové informace

Dva očití svědkové, kteří kontrolovali bezpečnost pojíždění letounu, uvádějí, že při zahájení pojíždění byl prostor před hangárem a mezi hangáry volný a dotčený ULLa se v té době nacházel mezi vraty hangáru. Do prostoru za parkující letoun byl tento ultralehký letoun vytažen během zajíždění letounu na místo kotvení.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L 13.

2. ROZBORY

- Pilot měl pro let odpovídající kvalifikaci s platným potvrzením o zdravotní způsobilosti.
- Pojíždění letounu AN-2 na místo kotvení na ploše před hangáry bylo kontrolováno dvěma osobami. Při zahájení pojíždění byl prostor před hangáry volný.
- Ultralehký letoun se při zahájení pojíždění nacházel mezi vraty hangáru. Jeho vytažení na plochu za parkující letoun následovalo během zajíždění letounu na místo kotvení.
- Při najíždění na místo kotvení se zvýšeným výkonem motoru byl za ním postavený ultralehký letoun vlivem působení proudu vzduchu od vrtule převrácen a poškozen.

3. ZÁVĚRY

Příčiny pozemní nehody:

Hlavní příčinou pozemní nehody bylo nevhodné postavení ultralehkého letounu do prostoru za parkující letoun AN-2.

Spolupůsobící příčinou byla nedostatečná spolupráce osob doprovázejících letoun AN-2 s pracovníky, kteří umísťovali ultralehké letouny na plochu před hangárem.

4. DOPORUČENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

Doporučuji: s touto pozemní nehodou seznámit uživatele SLZ v bulletinu PILOT s důrazem na nutnost zajištění bezpečnosti provozu na zemi.