Ústav

pro odborně technické

zjišťování příčin

leteckých nehod

ÚZPLN

3/04

PORADA K BEZPEČNOSTI LETŮ

7. října 2004

Program porady

1. Úvod, přivítání účastníků a hostů
2. Rozbor LN a I za 3. čtvrtletí 2004
3. Informace
4. Závěr

Rozbor LN a I
za 3. čtvrtletí 2004

Rozbor
období červenec – září 2004

ÚZPLN

C E L K E M U D Á L O S T Í - 201

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
62	7	90	8	34

Rozbor
období červenec – září 2004

ÚZPLN Letoun/hmotnost	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	0	75	6
2 250 – 5 700 kg	0	0	0	1
do 2 250 kg	13	1	10	0

Rozbor
období červenec – září 2004

ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	11	0	5	1
SLZ – ULLt	2	0	0	0
SLZ – ULH + ULV	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	9	0	0	0

Rozbor
období červenec – září 2004

ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	27	6	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení 34		∑ událostí 201		

Letecká nehoda 62

přes 5 700kg	0
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	13
ULLa	11
ULLt	2
ULH	0
PK, MPK a ZK	9
PARA	27

Vážný incident 7

přes 5 700kg	0
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	1
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	6

Incident 90

a/ letový	**14**
přes 5 700kg	3
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	6
ULLa	5
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident 90

b/ technický 40

přes 5 700kg	37
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	3
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident 90

c/ v řízení letového provozu 2

přes 5 700kg	2
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	0
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident 90

d/ v zabezpečovací technice 2

přes 5 700kg	2
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	0
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident 90

e/ jiné	**32**
přes 5 700kg	31
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	1
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Pozemní nehoda 8

přes 5 700kg	6
2 250 – 5 700 kg	1
do 2 250 kg	0
ULLa	1
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Srovnání 3. čtvrtletí rok 2004 / 2003

ÚZPLN

C E L K E M U D Á L O S T Í - 201 / 196

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
62 / 45	7 / 9	90 / 95	8 / 8	34 / 39

Srovnání 1. až 3. čtvrtletí rok 2004 / 2003

ÚZPLN

C E L K E M U D Á L O S T Í - 447 / 436

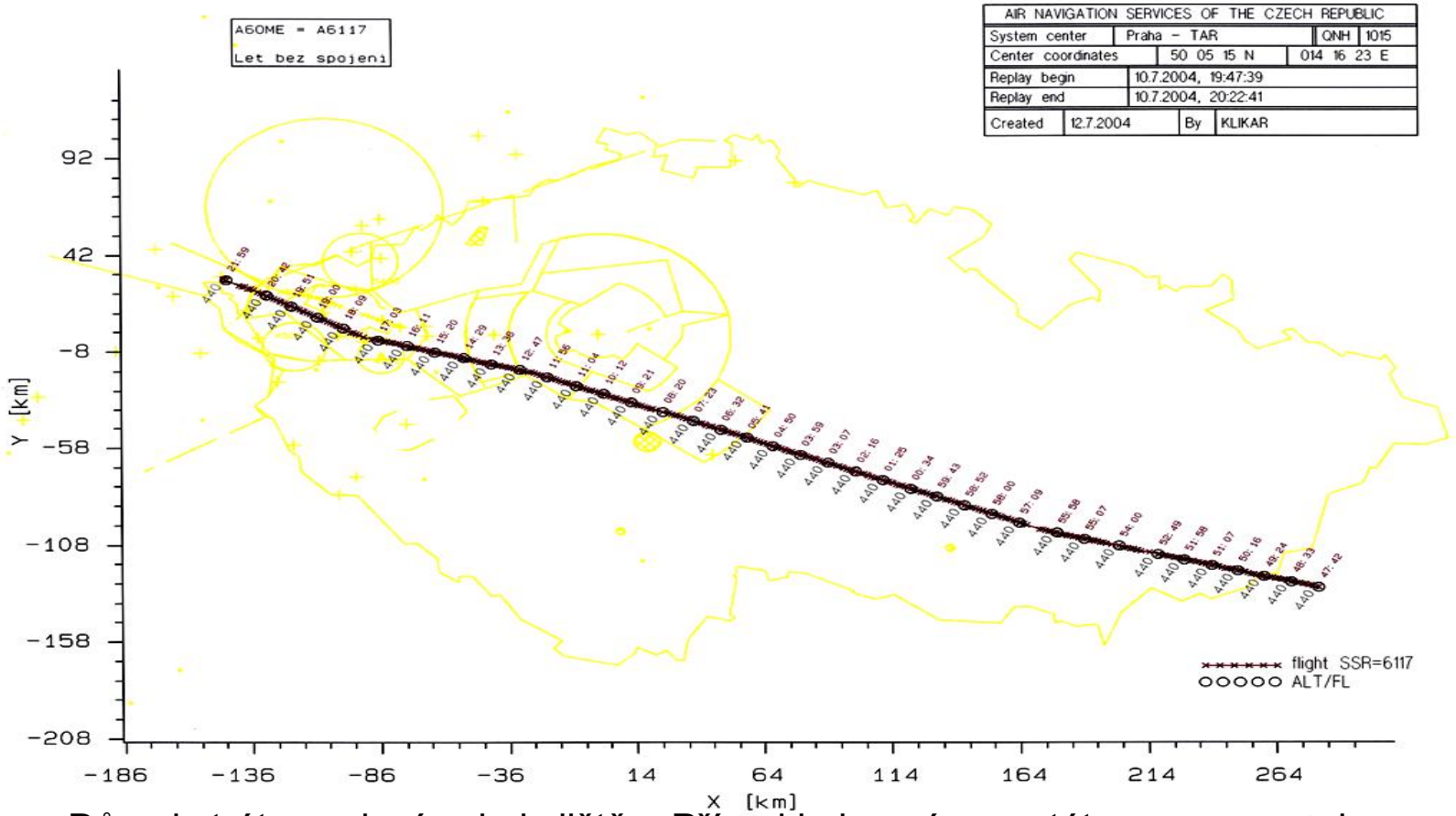
LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
96 / 79	14 / 17	220 / 242	25 / 21	92 / 77

Vybrané události

červenec 2004

263/04 Oznámení

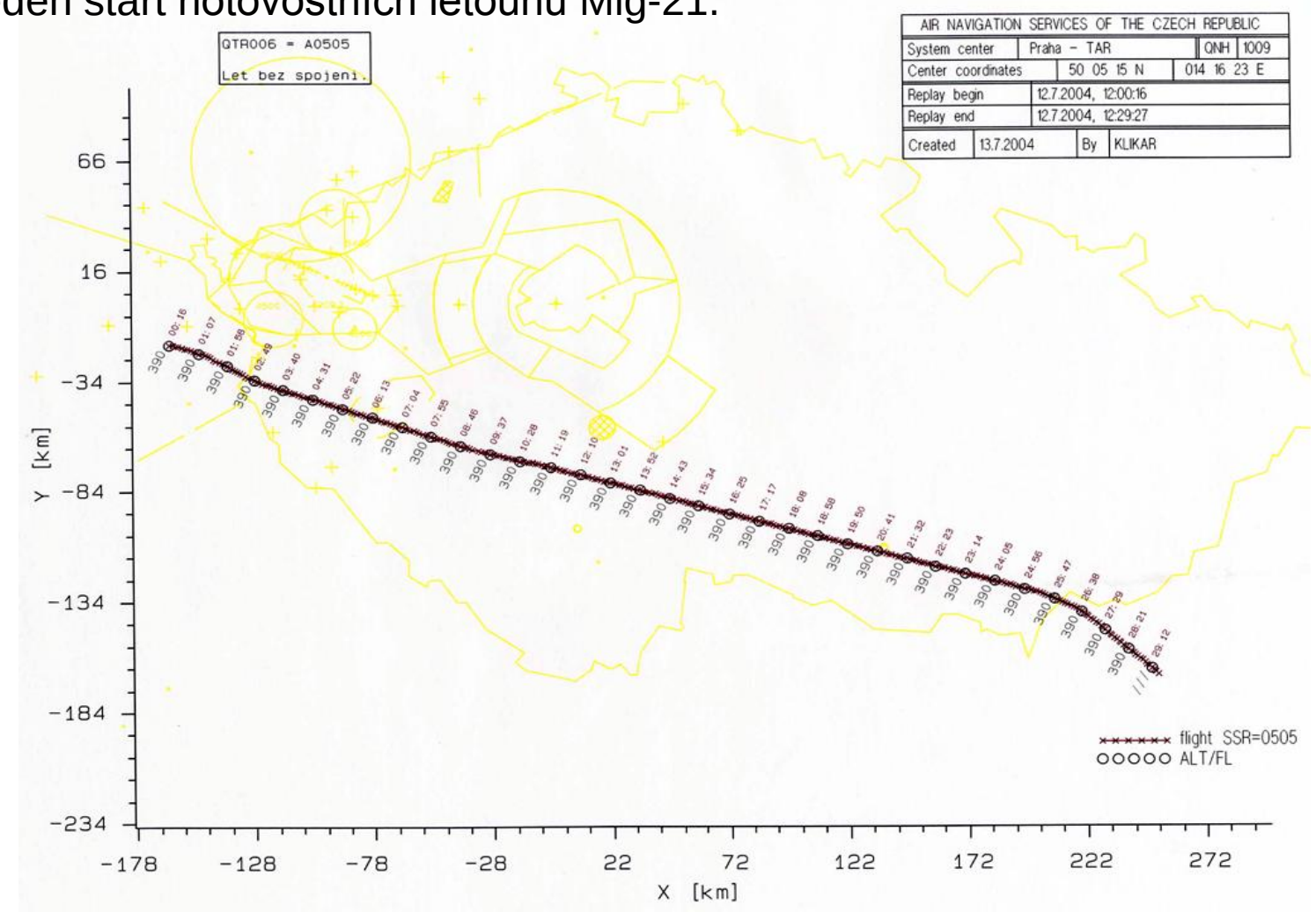
Dne 10.7.2004 v čase 19:53 UTC byl v prostoru KUNOVICE zjištěn vzdušný cíl se zapnutým kódem A6117, letící bez spojení ve FL440. Bylo zjištěno, že se jedná o civilní charterový let SAE (Spojené arabské emiráty) volací znak A60ME, letící podle FPL po trati OMDD – EINN. Spojení navázal s ATC PRAHA až v prostoru VLAŠIM.



Důvod ztráty spojení nebyl zjištěn. Případ byl oznámen státu provozovatele.

266/04 Oznámení

Dne 12.7.2004 v čase 12:01 UTC byl v prostoru BARNAU (hlásný bod) převzat vzdušný cíl se zapnutým kódem A 0505 letící bez spojení ve FL390. Bylo zjištěno, že se jedná o pravidelný let QTR006 (QUATAR), typ A332, letící po trati z Londýna do Qauataru. QTR006 opustil vzdušný prostor ČR bez navázání spojení. Byl proveden start hotovostních letounů Mig-21.



Letecká nehoda

13.7.2004 267/04

Letoun Zlín 142

- Při pojíždění najel pilot letounu do neoznačené prohlubně – propadlé kanalizační šachty.
- Letoun poškozen.
- Pilot nezraněn.

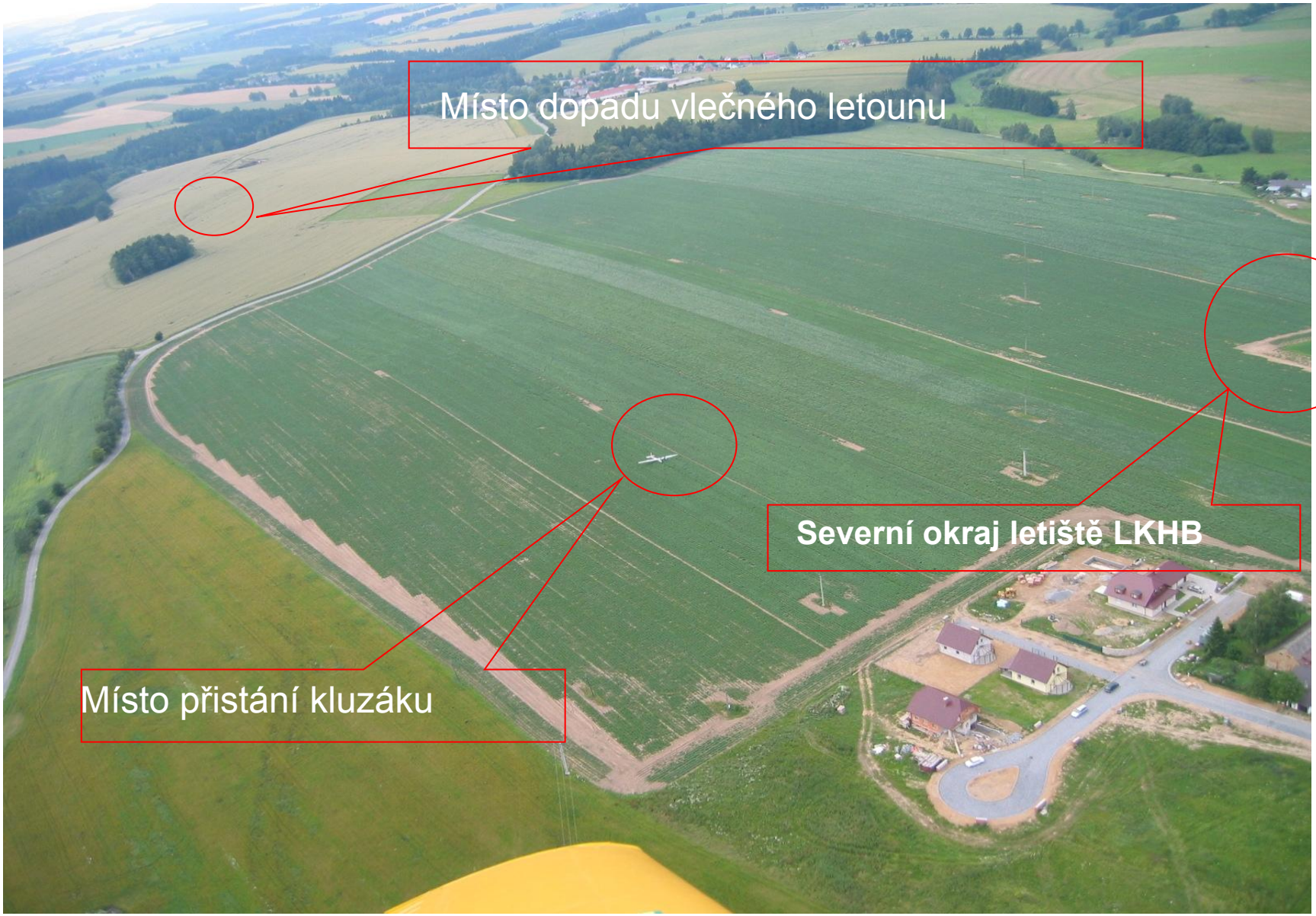
OK-KNL

Letecká nehoda 270/04

dne 14.7.2004, Z 226 MS, OK - KMT

Po vzletu z letiště Havlíčkův Brod havaroval při výcvikovém vleku kluzáku vlečný letoun ve druhé zatáčce. Jeho pilot nárazem na zem zahynul. Kluzák po vypnutí přistál bez poškození na blízkém poli.

LN 270/04


Místo dopadu vlečného letounu
Severní okraj letiště LKHB
Místo přistání kluzáku

LN 270/04

Letecká nehoda

18.7.2004 273/04

SLZ typu Tulák

Poškození při přistání za letu po okruhu po zastavení motoru.

- Při letu po okruhu stáhl pilot po třetí zatáčce plyn a došlo k zastavení motoru. Vzhledem k malé výšce vybral pilot plochu pro přistání do terénu, jejíž povrch byl porostlý řepkou
- SLZ se po přistání převrátilo přes vrtuli na záda a bylo poškozeno
- Pilot bez zranění

Letecká nehoda

18.7.2004 288/04

SLZ typu ULLt

Zranění vrtulí na zemi

- Pilot motorového rogala přivedl na letiště svoji družku a vnučku s tím, že je obě sveze. Poté co zahájil pojíždění ke vzletu, došlo ke zranění jeho družky, která se (ač poučena) přiblížila k točící se vrtuli a byla jí těžce zraněna na hlavě
- Roztříštěná vrtule na SLZ
- Pilot nezraněn
- Cestující nezraněna
- Další osoba těžce zraněna

Letecká nehoda 279/04

Dne 22. července 2004 v 16:45 UTC na letišti Ústí nad Orlicí (LKUO) při přistání letounu Cirrus SR 20, poznávací značky N5338S došlo k poškození stojiny přední podvozkové nohy a listů vrtule. Přistání proběhlo těsně po přechodu silné dešťové přeháňky. Zahraniční pilot letiště dobře znal z několika předešlých návštěv. Povolán servisní technik k upřesnění rozsahu poškození a provedení opravy letounu, následně provedena výměna přední podvozkové nohy a krytu a provedena kontrola listů vrtule a motorového lože.

SR20

Celkový pohled

Letecká nehoda

29.7.2004 291/04

Kluzák typu LAK 19

Poškození při přistání v terénu

- Při přistání do terénu přistával pilot kluzáku na pole s vyšším porostem
- Kluzák byl uveden do rotace – hodiny
- Na kluzáku byl poškozen trup a křídlo
- Pilot nezraněn

Letecká nehoda

29.7.2004 307/04

Kluzák typu CIRRUS

Poškození při přistání v terénu

- Při přistání do terénu došlo k poškození kluzáku.
- Pilot nezraněn.

Vybrané události

srpen 2004

Letecká nehoda

3.8.2004 322/04

Kluzák typu GROB

Pád do lesa po přerušení tahu v aerovleku

- Při aerovleku kluzáku se zahraniční posádkou došlo z dosud nezjištěných příčin k odpojení kluzáku od vlečného letounu nad koncem VPD. Pilot instruktor se rozhodl přistát na letiště. Během tohoto manévru se zřítil do lesa, cca 120 m od okraje VPD
- Kluzák zcela zničen
- Oba členové posádky nezraněni

D-4852

CAMP

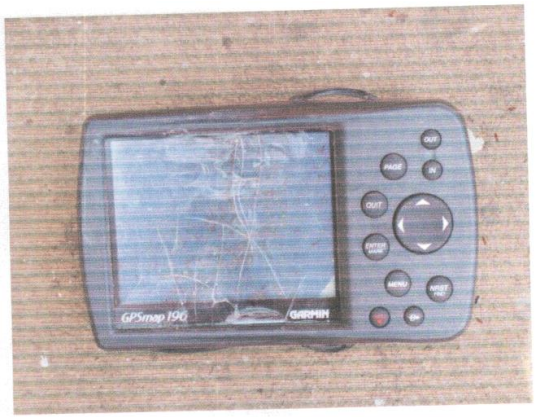
Letecká nehoda SLZ 320/04

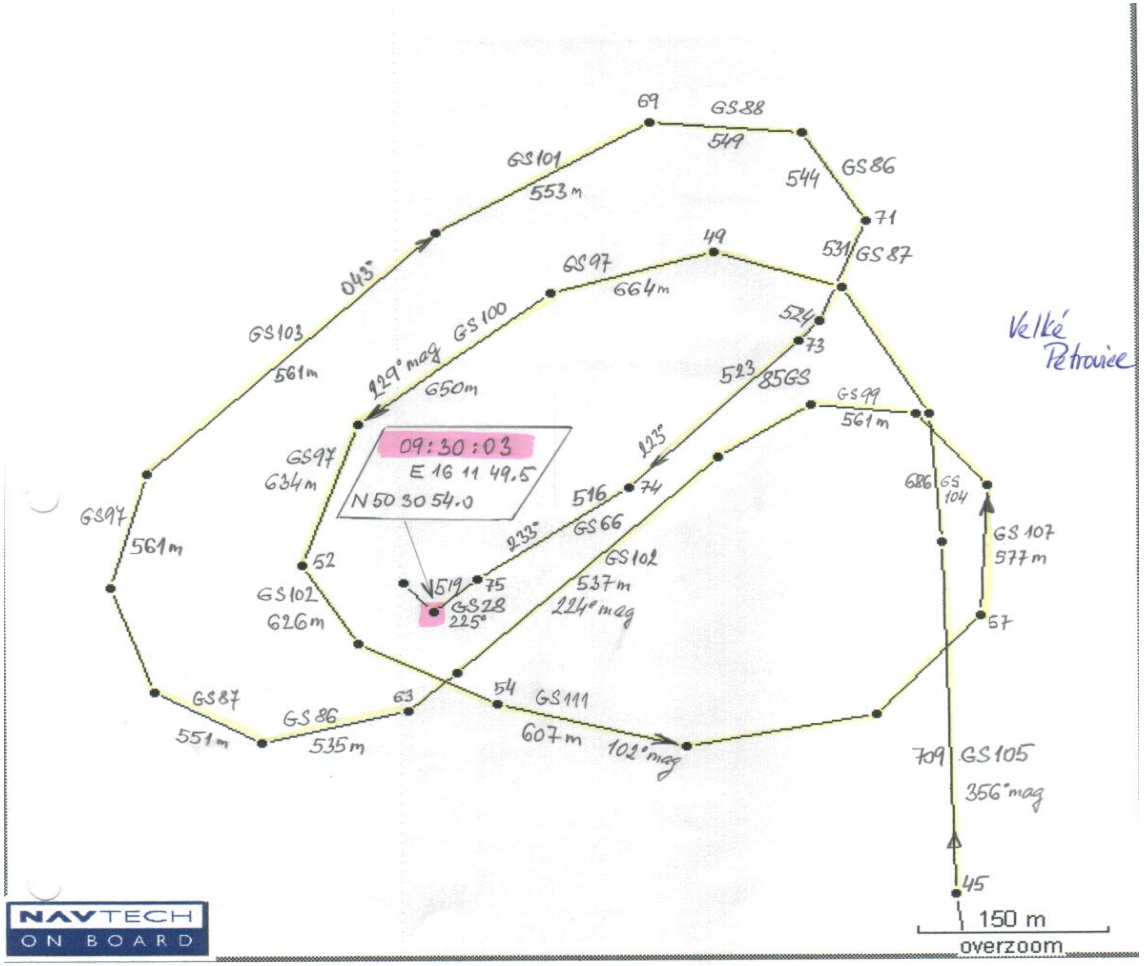
Dne 3.8.2004 došlo u obce Velké Petrovice na náchodsku k letecké nehodě SLZ Ka-4 “Šumák“, poznávací značky OK-AUO 03, při které zahynul pilot a cestující. Událost šetří komise ÚZPLN.

Ilustrační foto

balistický záchranný systém

Analýza dat záznamu Garmin GPSMAP 196 z letu Ka-4 „Šumák“





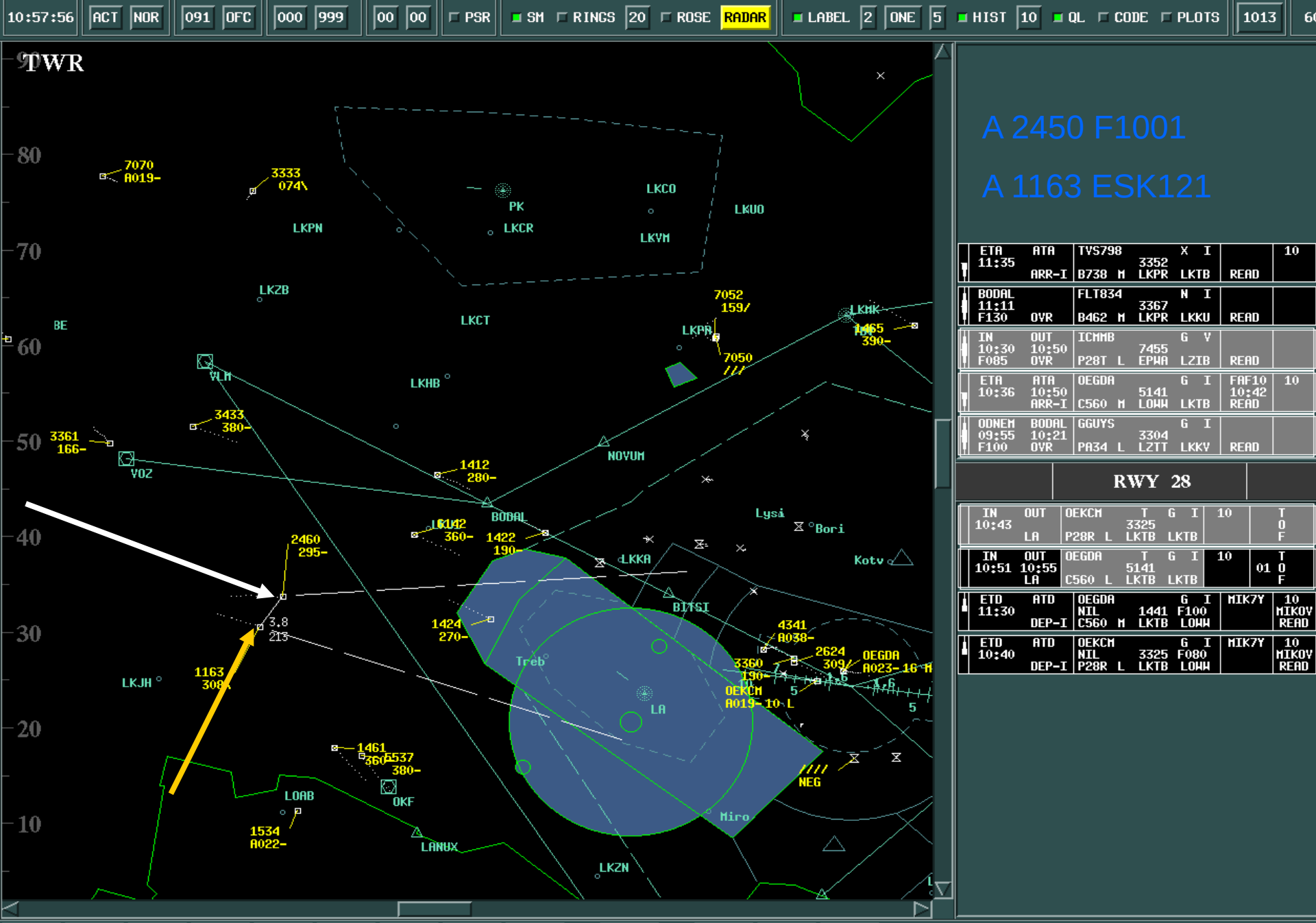
GARMIN. Authorized Service

324/04 Vážný incident

• Dne 4.8.2004 došlo v 10:57 UTC v prostoru cca 20 km NE Jindřichova Hradce ke **snížení minima rozstupu** mezi vojenským letadlem typu MiG 21, a pravidelnou linkou ESK 121, letící z Londýna do Bratislavy. MiG 21 plnil úkol záletu po opravě, v prostoru LKCS a po rozhonové trati

• Radarový řídící vojenského střediska řízení letového provozu (MACC) Praha, který byl ve výcviku se pod kontrolou instruktora dopustil snížení předepsaného rozstupu mezi vojenským a civilním letounem

• Příčinu VI zjišťuje odborná komise obou resortů


10:57:56
ACT
NOR
091
OFC
000
999
00
00
PSR
SM
RINGS
20
ROSE
RADAR
LABEL
2
ONE
5
HIST
10
QL
CODE
PLOTS
1013
TWR
A 2450 F1001
A 1163 ESK121
ETA ATA TVS798 X I 10
11:35 ARR-I B738 M 3352 LKPR LKTB READ
BODAL FLT834 N I
11:11 3367
F130 OVR B462 M LKPR LKKU READ
IN OUT ICMMB G V
10:30 10:50 7455
F085 OVR P28T L EPWA LZIB READ
ETA ATA OEGDA G I FAF10 10
10:36 10:50 5141 10:42
ARR-I C560 M LOWW LKTB READ
ODNEM BODAL GGUYS G I
09:55 10:21 3304
F100 OVR PA34 L LZTT LKKV READ
RWY 28
IN OUT OEKCM T G I 10 T
10:43 3325 0
LA P28R L LKTB LKTB F
IN OUT OEGDA T G I 10 T
10:51 10:55 5141 01 0
LA C560 L LKTB LKTB F
ETD ATD OEGDA G I MIK7Y 10
11:30 NIL 1441 F100 MIKOV
DEP-I C560 M LKTB LOWW READ
ETD ATD OEKCM G I MIK7Y 10
10:40 NIL 3325 F080 MIKOV
DEP-I P28R L LKTB LOWW READ
LKPN
PK
LKCR
LKCO
LKVM
LKUO
LKZB
LKCT
LKHK
LKPR
LKHB
VLH
VOZ
NOVUM
BODAL
Lysi
Bori
Kotv
LKKA
BITSI
Treb
LA
Miro
NEG
LKJH
LOAB
OKF
LANUX
LKZN
7070
A019-
3333
074
7052
159/
7050
1465
390-
3361
166-
3433
380-
1412
280-
1422
190-
2460
295-
3.8
213
1163
308
1424
270-
4341
A038-
2624
309
OEGDA
A023-16 H
3360
190-
OEKCM
A019-10 L
1461
360
5537
380-
1534
A022-
LOST
ILS
MAP
DAIW
SETUP
FPL
TXT
WGS84
NM
MONIT
LOAD
FILTER
PRTSTR
Normal mode

Letecká nehoda

10.8.2004 332/04

SLZ - ULLt

Nestabilní let, náraz do země

- Po vzletu se motorové rogalo dostalo do nestabilního letu, který přešel do sestupné spirály. Následoval náraz do země po kterém SLZ odskočilo o 25 m od místa nárazu
- SLZ silně poškozeno
- Pilot těžce zraněn

2004 8 31

Letecká nehoda 337/04

dne 11.8.2004, Robinson R-22, OK-YIT

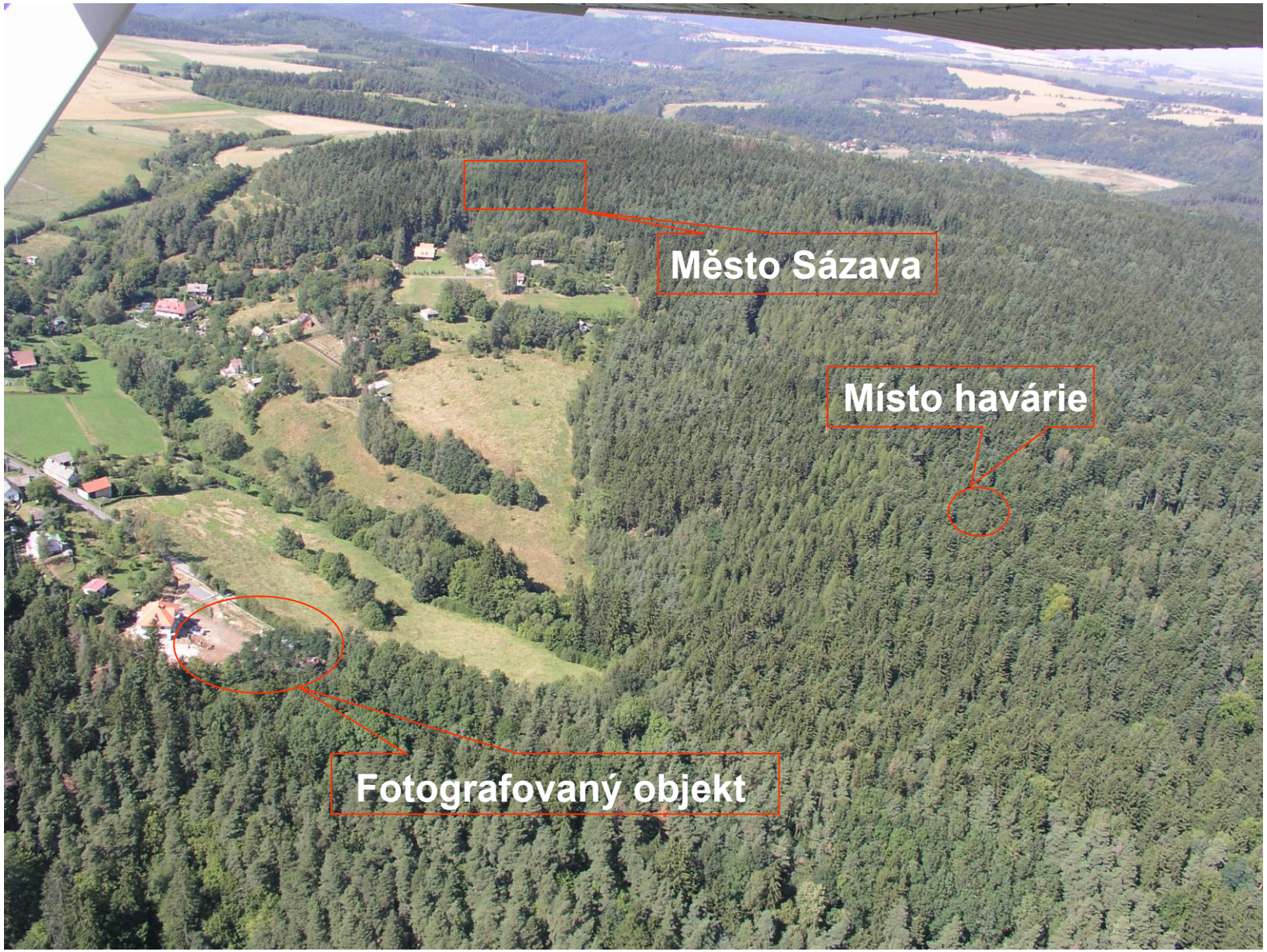
Během rekreačního letu spojeného s fotografováním nad obcí Čeřenice došlo při pokusu o nouzové přistání na mýtinu v lese k havárii vrtulníku R 22.

Pilot byl se zraněními odvezen vrtulníkem RZS do nemocnice.

Cestující na místě havárie zahynul.

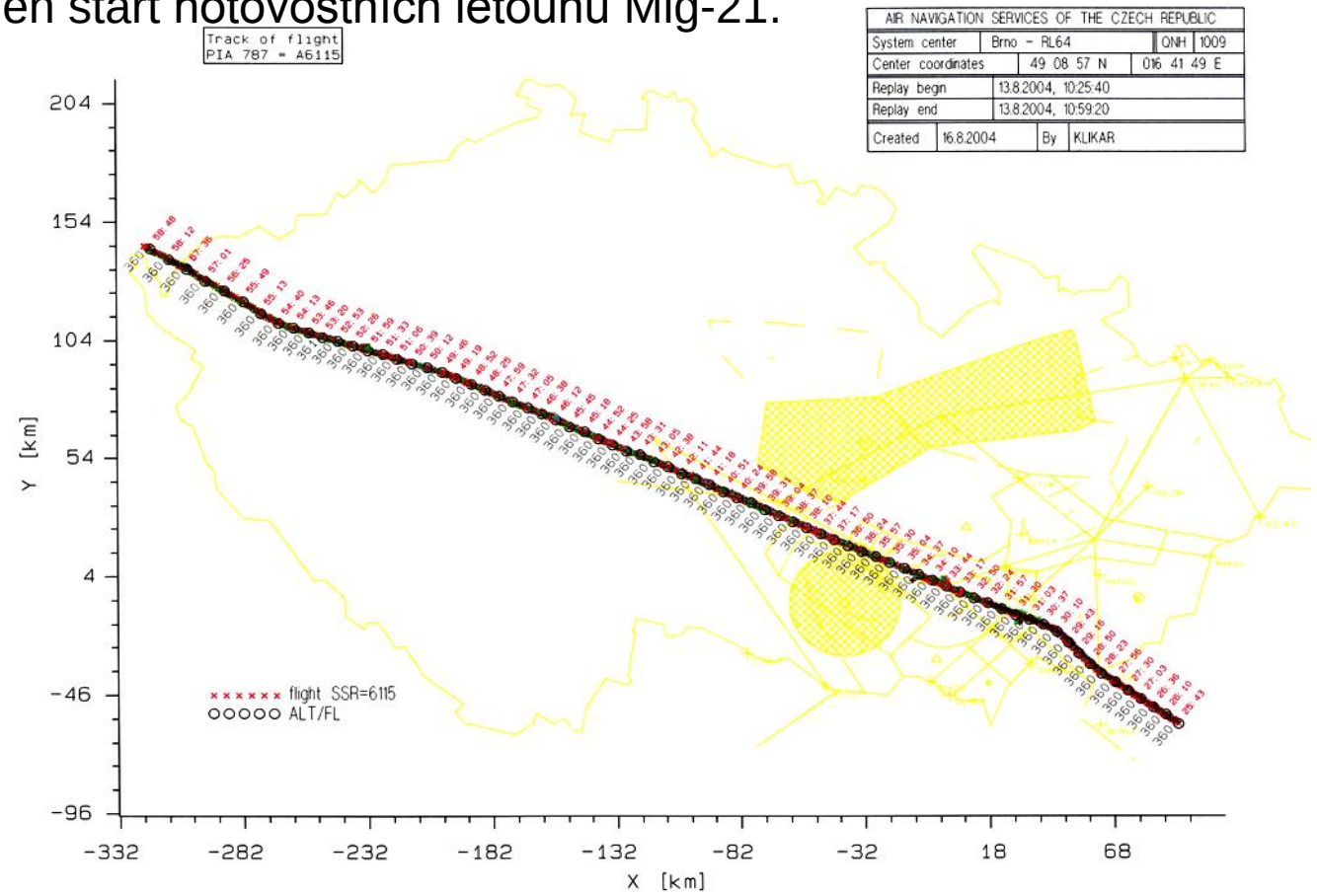
LN 337/04

LN 337/04



344/04 Oznámení

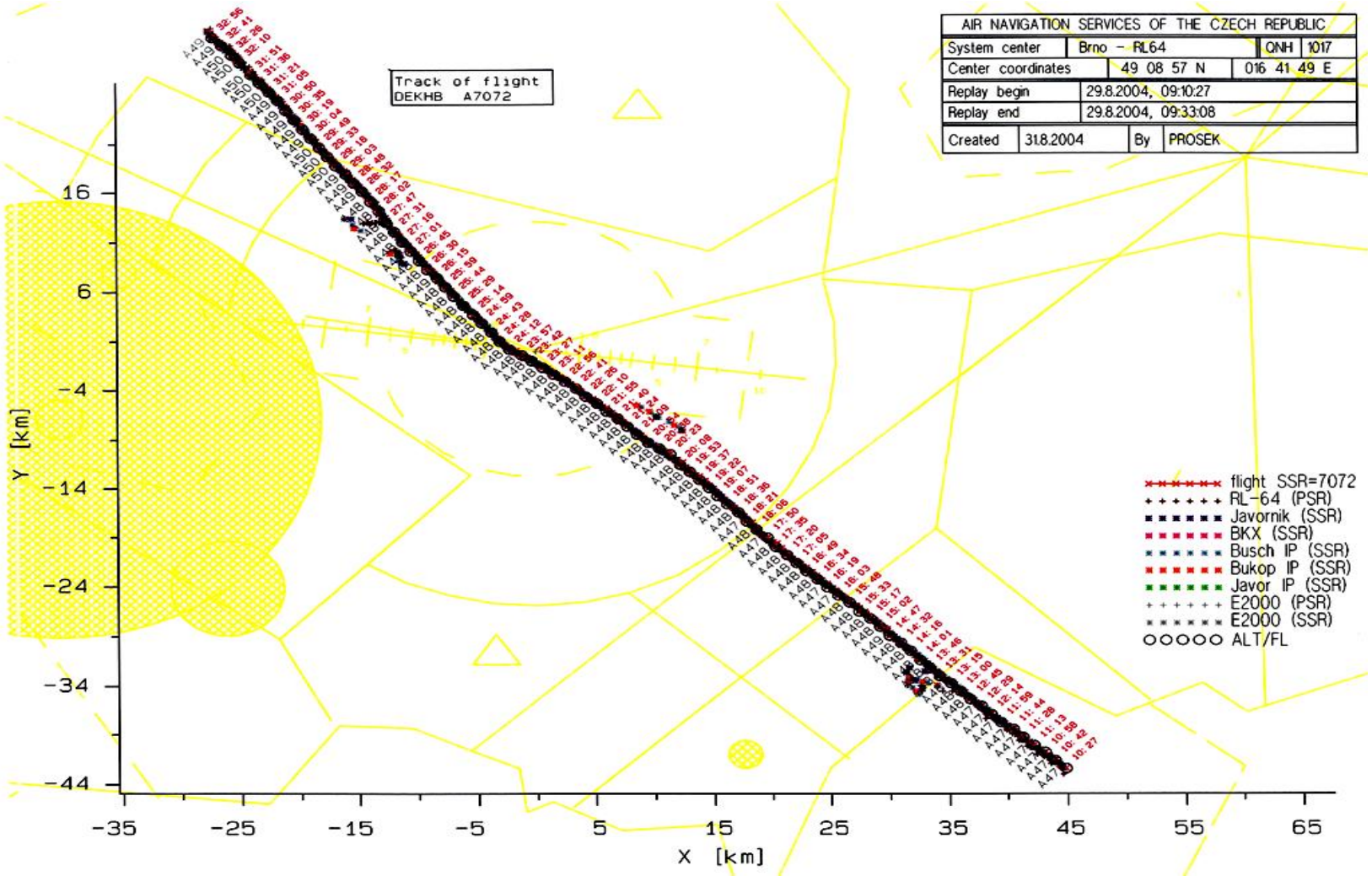
Dne 13.8.2004 v čase 10:27 UTC civilní dopravní letoun B747-200 volací znak PIA787 (Pakistan) letící ve FL 360 s kódem A 6115 z Karáčí do Londýna, ztratil spojení nad územím Maďarska. Letoun dále pokračoval v letu bez spojení i nad územím ČR. Spojení se podařilo navázat až ve FIR Berlin.
Byl proveden start hotovostních letounů Mig-21.



Případ byl oznámen státu provozovatele. Ve spolupráci s CAA Pakistanu bylo zjištěno, že důvodem ztráty spojení byla závada na komunikačních systémech.

376/04 Incident

Dne 29.8.2004 v rozpětí 09:16–09:36 UTC vlétl do CTA BRNO letoun typu M20P D-EKHB A7000 bez spojení a současně narušil i LKCM (Brno-Medlánky), kde v tu dobu probíhala AIR SHOW při příležitosti výročí vzniku sportovního letiště. Pilot odmítl podat vysvětlení. Incident byl oznámen státu zápisu do rejstříku. (BFU)



Vybrané události

září 2004

Letecká nehoda SLZ v zahraničí

Spolupráce s maďarským C.A.S.B. na odborném zjišťování příčin letecké nehody SLZ českého výrobce ze dne 6.9.2004 na letišti Farkaszhegy, při které zahynul pilot a cestující.

Vážný incident
430/04

Dne 15.9.2004 v 9:10 UTC při nácviku nouzových postupů v rámci výcvikového letu na letounu Cessna 172, došlo k asymetrickému zasunutí vztlakových klapek. Levá vztlaková klapka zůstala v poloze 15° na vysunuto. Pilot instruktor situaci zvládl a bezpečně přistál na letišti Praha Kbely. Vlivem působení sil mechanizmu klapek došlo k deformaci levé klapky. Událost šetří komise ÚZPLN.

Deformace náběžné hrany klapky při pohledu z předu

Vyvléknutý závěs klapky

Letecká nehoda

14.9.2004 429/04

SLZ typu P-220 Koala

Vysoké vyrovnání, poškození SLZ

- Pilot provedl vysoké vyrovnání, v jehož důsledku SLZ odskočilo do cca 2 m výšky. Následoval dopad na přední podvozkovou nohu
- SLZ poškozeno
- Pilot nezraněn

Letecká nehoda

19.9.2004 436/04

SLZ typu HIMAX

Poškození při vzletu

- Pilot po odpoutání letěl se SLZ na malé rychlosti. Následovalo prosednutí, odskok a dopad na nos a hlavní podvozek
- SLZ silně poškozeno
- Pilot nezraněn

Hi Max
OK GUS - 06
19/09/2004

441/04 Oznámení

- Dne 26.9.2004 v 06:30 UTC oznámila při klesání do TMA LKPR posádka pravidelné linky ČSA 913 B737, vizuální kontakt s volně letícím balónem ve FL 100-110 v prostoru 5 km W Mnichovo Hradiště.
- V té době probíhalo v Bělé pod Bezdězem Mezinárodní mistrovství ČR v balónovém létání. O konání této akce nebyly informovány orgány ŘLP. Balón ani jeho posádku se nepodařilo identifikovat.
- Na doporučení inspektorů ÚZPLN byl uspořádán briefing se speciálním zaměřením na dodržování pravidel létání nad územím České republiky.

Informace

Seznam zmocněnců pro rok 2004

- ABA – AIR, a.s.
- AEROTAXI, s.r.o.
- AGROAIR, s.r.o.
- AIR SPECIAL, a.s.
- AIRPORT Brno, a.s.
- ALFA Helicopter, s.r.o.
- Česká správa letišť, s.p.
- ČSA, a.s.
- DELTA SYSTÉM AIR, a.s.
- Fischer air, s.r.o.
- Letecká škola BEMOAIR s.r.o.
- Letiště Ostrava, a.s.
- ŘLP ČR, s.p.
- TRAVEL SERVICE, a.s.
- Jan Kubeš
- Ing. Petr Matyáš
- Ing. Petr Ryšavý
- Otakar Rypl, Ing. Josef Paulů
- Ing. Radomír Janík
- JUDr. Pavel Müller
- Ing. Jan Kadlec
- Ladislav Musil, Pavel Vacín
- Daniel Tuček, Michal Šťastný
- Ing. František Hladík
- Vítězslav Nováček
- Milan Dostál
- Milan Zikmund
- Ing. Ladislav Keller, Michal Kořízek

Na závěr ještě termíny porad v příštím roce.

Porady k BL v roce 2005

- 13. leden
- 7. duben
- 14. červenec
- 6. říjen

Všechny vás srdečně zveme!

Děkuji Vám za účast a pozornost, kterou jste předloženému rozboru věnovali.