



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

Č.j.: 390/03/ZZ

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody**

**letounu Z-526 AFS-V, OK-CXB**

**na letišti Holešov**

**dne 6. září 2003**

Praha  
září 2003

## A) Úvod

Letoun Z-526 AFS-V, pozn. zn. OK-CXB

Letiště Holešov 6.9.2003, 17:23 UTC.

## B) Informační přehled

Při přistání zachytil letoun o těleso světla dráhového osvětlení, vyjel mimo přistávací dráhu, kde se s poškozením zastavil otočen proti směru přistání.

Událost šetřila komise ÚZPLN ve spolupráci s Policií ČR ve složení:

předseda komise      Milan Pecník

člen komise            Ing. Václav Kolouch

Závěrečnou zprávu vydal ÚZPLN dne 19.9.2003.

### Hlavní část zprávy obsahuje:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Doporučení ke zvýšení bezpečnosti
- 5) Přílohy (uložené v archivu ÚZPLN)

## 1. FAKTICKÉ INFORMACE

### 1.1 Průběh letu:

Při přistávání na dráhu 29 pilot vyrovnal letoun ve výšce 2 až 3 metry nad zemí. Přetažený letoun zachytil v pádu o zem ostruhou, dopadl na kola hlavního podvozku a při dojezdu začal uhýbat k pravému okraji dráhy. Při výjezdu mimo přistávací dráhu zachytil levým podvozkem

o těleso dráhového osvětlení, poklesl na levé křídlo a po otočení o 180° doleva zůstal s poškozením stát mimo dráhu.

## **1.2 Zranění osob**

Pilot ani jiné osoby nebyli zraněni.

## **1.3 Poškození letadla**

Na letounu vzniklo poškození malého rozsahu.

## **1.4 Ostatní škody**

Poškození tělesa světla dráhového osvětlení na letišti LKHO.

## **1.5 Informace o osobách**

Pilot, 55 let, cizí státní příslušník, je držitelem průkazu způsobilosti soukromého pilota letounů č.12.537 vydaného Austro Control GmbH dne 8.10.2001 s platností pro jednomotorové letouny do 8.10.2003.

Na letounech nalétal celkem 261 h 42 min., z toho v posledním měsíci 2 h.

## **1.6 Informace o letadle**

Letoun Z-526 AFS-V, výrobní č. 1219, výrobce Moravan n.p. Otrokovice.

Do vzniku události nalétal celkem 1984 h 37 min., z toho do poslední 100 h prohlídka provedené dne 12.4.2003 1936 h 19 min.

Osvědčení letové způsobilosti vydané dne 26.9.2001 s platností do 30.4.2004.

Pojištění odpovědnosti za vzniklé škody bylo sjednáno u pojišťovny Allianz, a.s. dne 1.4.2003 s platností do 31.12.2003.

## **1.7 Meteorologická situace**

V době přistání na letišti Holešov dle vyjádření pilota: CAVOK.

## **1.8 Radionavigační a vizuální prostředky**

Nevyužity.

## **1.9 Spojovací služba**

Běžná komunikace s letištěm LKHO.

## **1.10 Informace o letišti**

Letiště bylo provozuschopné.

## **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

Nejsou ve vybavení letounu.

## **1.12 Popis místa nehody a trosk**

Místem události byla RWY 29 na letišti LKHO. Poškozený letoun se nacházel vpravo od směru přistání v těsné blízkosti RWY 29 otočený o 180° proti směru přistání s poškozením levé podvozkové nohy, náběžné hrany levého křídla, nosníku levého křídla, vyvážení levého křídélka a promáčknutí levé přídavné nádrže.

## **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

Nebyly pořizovány. Výsledek provedené dechové zkoušky na alkohol byl negativní.

## **1.14 Požár**

Nebyl indikován.

## **1.15 Pátrání a záchrana**

Nevyužito.

## **1.16 Testy a výzkum**

Nebyly uskutečněny.

## **1.17 Informace o provozních organizacích**

Nebylo využito.

## **1.18 Doplnkové informace**

Nebylo použito.

### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Nepoužito.

## **2. ROZBORY**

- Pilot měl pro let odpovídající kvalifikaci a platné potvrzení o zdravotní způsobilosti.
- Počasí pro let vyhovovalo.
- Letiště nemělo na vznik události vliv.
- Na letounu nebyly před letem ani v průběhu letu zjištěny žádné závady.
- Pilot vyrovnal letoun ve výšce 2 – 3 m nad zemí. Z této výšky letoun při ztrátě rychlosti prosedl, narazil ostruhovým kolem a následně podvozkem do země a v dojezdu vybočil z přistávací dráhy doprava mimo RWY.
- V důsledku střetu s překážkou se letoun otočil o 180°proti směru přistání a byl poškozen.

## **3. ZÁVĚRY**

- Pilot vyrovnal letoun ve fázi přistání ve výšce 2 – 3 m nad zemí, po dosednutí nedodržel směr dojezdu a s letounem narazil do překážky.

Příčina letecké nehody:

Hlavní příčinou nehody bylo nezvládnutí techniky pilotáže ve fázi přistání.

## **4. DOPORUČENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI**

Přijetí opatření na základě zjištěných skutečností ponechávám na rozhodnutí provozovatele.