



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 141/04/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin incidentu
letounu Cessna C-340, pozn. zn. OK - FBI
dne 11.5. 2004.

Praha
Květen 2004

A) Úvod

Vlastník letounu : AEROTAXI spol. s r.o., Nad vinným potokem
1149/2, Praha 10, PSČ 101 11
Provozovatel letounu : AEROTAXI spol. s r.o., Nad vinným potokem
1149/2, Praha 10, PSČ 101 11
Letoun typu / výrobce : C 340 / Cessna Aircraft Company - USA
Datum a čas : 11.5.2004, 1255 UTC
Místo incidentu : na trati mezi navig. body OKX a ETATU

B) Informační přehled

Při klesání z FL 180 do FL 100 mezi navig. body OKX a ETATU došlo v oblačnosti k zásahu letounu bleskem.

ÚZPLN byl o incidentu informován telefonicky ředitelem AEROTAXI s.r.o.

Odborně technické zjišťování příčin incidentu prováděla komise ÚZPLN ve složení :

Předseda komise : Milan Pecník

Člen komise : Ing. Jan Zelinka

Závěrečnou zprávu vydal ÚZPLN, ul. Beranových 130, 199 01 Praha 99
dne 20.5.2004

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbor
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (k výtisku č.1 jsou uloženy v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu

Letoun C-340, pozn. zn. OK-FBI prováděl přelet prázdného letounu z letiště Varšava – Okęcie (EPWA) na letiště Praha – Kbely (LKKB). Ve 1255 UTC, při klesání z FL 180 do FL 100, mezi navig. body OKX a ETATU došlo v oblačnosti k zásahu letounu bleskem. Ihned poté posádka letounu zjistila, že palubní meteorologický radar je mimo provoz. Let byl dokončen bez dalších závad a letoun přistál normálně, na plánovaném letišti LKKB ve 1315 UTC.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0	0	0

1.3 Poškození letadla

Došlo k poškození letounu, jehož rozsah je uveden v příložené zprávě „WORKREPORT“.

Celková cena za opravu je stanovena předběžně na 1 300 000,- Kč.

1.4 Ostatní škody

K žádným dalším škodám nedošlo.

1.5 Informace o osobách

Velitel letounu, věk 29 let, Obchodní pilot letounů, průkaz způsobilosti č. CZ /001028204, platný do 18.09.2008, kvalifikace MEP land / IR platná do 30.9.2004, Osvědčení o zdravotní způsobilosti 1. třídy, platné do 08.10.2004. Celkem nalétal na letounech 890 hod., z toho na typu C-340 190 hod.

Druhý pilot, věk 38 let, Obchodní pilot letounů, průkaz způsobilosti č. CZ /001029415, platný do 09.9.2008, kvalifikace MEP land / IR platná do 31.01.2005, Osvědčení o zdravotní způsobilosti 1. třídy, platné do 02.12.2004. Celkem nalétal na letounech 450 hod., z toho na typu C-340 90 hod.

1.6 Informace o letadle

Letoun Cessna C-340 pozn. zn. OK-FBI, v.č. 340-0114, má Osvědčení o letové způsobilosti č. 4911 platné do 15.02.2005. Celkem letoun nalétal 7 142 hod. Letoun je zařazen do systému údržby „ON CONDITION“ – tzn. bez G.O. Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu č. 17 vydala společnost AEROTAXI s.r.o. dne 26.9.2003 a je platné do 30.9. 2004.

Hmotnost a vyvážení letounu bylo v limitech stanovených výrobcem letounu.

Použité palivo BL 100LL.

1.7 Meteorologická situace

Přes naše území přecházela od severo-západu studená fronta. Vítr 280°/ 12 kt, dohlednost nad 10 km, oblačnost 3-4/8 ve 3 500 ft, dešťové přeháňky, s možností oblačnosti Cb a bouřky.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Radionavigační zařízení a jejich provoz byl bez závad a neměl vliv na vznik tohoto incidentu.

1.9 Spojovací služba

Spojovací služba pracovala bez závad a neměla vliv na vznik tohoto incidentu.

1.10 Informace o letišti

Vzletová a přistávací plocha s asfaltovým povrchem (RWY 06 / 24) v LKKB byla schopná provozu a neměla vliv na vznik tohoto incidentu.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Letoun nebyl vybaven zapisovačem letových údajů ani jinými záznamovými prostředky.

1.12 Popis místa nehody a trosek

NIL

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborné zjišťování příčin tohoto incidentu probíhalo podle metodiky Předpisu L 13.

2. ROZBORY

- Piloti měli platné kvalifikace pro let
- Letoun měl platné Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu
- Letiště přistání nemělo vliv na vzniku incidentu
- Počasí v době odletu z EPWA vyhovovalo pro plánovaný let

3. ZÁVĚRY

Za meteorologických podmínek, jejichž předpověď měla posádka letounu k dispozici, nebylo možné předpokládat zvýšené nebezpečí elektrostatických jevů. Posádka zvládla vzniklou situaci bez potíží.

4. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Ponechávám na rozhodnutí vlastníka letounu.

V Praze dne 20. 5.2004