



Č.j.: 105/03/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin nehody
padákového kluzáku
v Bukovině u Čisté, okr. Semily
dne 19. 4. 2003.**

Praha
červen 2003

A) Úvod

Majitel: soukromá osoba.

Model: padákový kluzák Pixie 27, výrobní číslo 960919.

Místo a datum : Bukovina u Čisté, okr. Semily, 19.4.2003, 16:00 UTC

B) Informační přehled

Při letu na svahu v místě zvaném „Na Horce“ nezvládl pilot padákového kluzáku let v přízemní turbulenci a narazil na strom na úpatí kopce s následkem smrtelného úrazu.

ÚZPLN byl o události informován telefonicky ředitelem správy LAA ČR. Na místě nehody byl přítomen hlavní inspektor LAA.

Zjišťování příčin události zahájila komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise: Milan Pecník

Člen komise: Ing. Jan Zelinka

Závěrečnou zprávu vydal ÚZPLN, Beranových 130, 199 01 Praha 9, dne 5.6.2003.

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Opatření ke zvýšení bezpečnosti
- 5) Přílohy (uloženy v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu

Majitel padákového kluzáku létal v uvedeném dni s dotčeným uživatelem SLZ na svahu zvaném „Na Horce“. Zatímco se první jmenovaný po provedení jednoho letu rozhodl vzhledem k nevyhovujícím meteorologickým podmínkám dále v létání nepokračovat, druhý z přítomných pilotů prováděl opakované lety.

Při čtvrtém letu v podmínkách značné přízemní turbulence pilot nezvládl řízení padákového kluzáku. Padákový kluzák se během letu otočil proti svahu a s větrem v zádech narazil s pilotem na strom na úpatí kopce.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	1	-	-
Těžké	-	-	-
Lehké/bez zranění	-	-	-

1.3 Poškození padákového kluzáku

Roztržení vrchlíku kluzáku – viz Příloha „Technická prohlídka PK“.

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

Pilot – věk 25 let, byl držitelem pilotního průkazu č. PL 280084, vydaného LAA ČR dne 28.6.2002 s platností do 17.5.2004. Osvědčení o zdravotní způsobilosti 2.třídy vydal pověřený letecký lékař dne 17.5.2002 s platností do 17.5.2004.

Počet nalétaných hodin nebylo možné zjistit. Pilot byl jeden rok držitelem licence kategorie „A“.

1.6 Informace o padákovém kluzáku

Typ: PIXIE 27
Kategorie: Standard
Výr.č.: 960919
Výrobce: Jojowing Roudnice nad Labem
Datum výroby: 19.9.1996

Letová způsobilost prodloužena inspektorem technikem LAA do 25.6.2003

Hmotnost PK.: 4,7kg.

Hmotnost pilota: 73,0kg.

Letová hmotnost: 77,7kg.

Max. letová hmotnost 91,0 kg (dle Tech. průkazu PK) nebyla překročena.

1.7 Meteorologická situace

Mezi tlakovou níží nad Biskajským zálivem a tlakovou výší nad Skandinávií začal do ČR proudit teplejší vzduch od jihozápadu.

Stav počasí na místě události v době od 16:00 UTC do 18:00 UTC podle hlášení stanic ČHMU v Ústí nad Labem, Liberci a Pardubicích:

Polojasno až oblačno, beze srážek.

Oblačnost SC, CU, base 3000-4000FT AGL

Vítr 080° až 110°, 8 až 14KT

Turbulence slabá, mechanická

Dohlednost 8 až 20km

Teplota 9° až 13°C

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Nebyly využívány.

1.9 Spojovací služba

Nebyla využívána

1.10 Informace o letišti

Travnatý svah se sklonem ve směru na východ s převýšením od místa startu k místu nárazu na strom přibližně 50 m. Severně od místa startu, ve vzdálenosti asi 100m, se dolů po svahu táhne smíšený les s výškou porostu do 10 metrů.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Žádné.

1.12 Popis místa nehody

Místem nehody byl vzrostlý strom na úpatí svahu. Pilot visel v postroji kluzáku ve výšce cca 4 m nad zemí. Vrchlík a nosné šňůry kluzáku byly zaklesnuty ve větvích stromu nad pilotem.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Ze závěrů soudně - lékařské expertízy vyplývá, že bezprostřední příčinou smrti pilota bylo vnitřní vykrvácení při polytraumatu (mnohočetná poranění životně důležitých orgánů). Jmenovaný zemřel krátce po nárazu do pevné překážky.

Toxikologickým vyšetřením krve nebyl zjištěn alkohol a chemicko - toxikologickým vyšetřením biologických vzorků odebraných při pitvě nebyly zjištěny pro let zakázané látky.

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

Jako první na místě nehody byl svědek události a majitel PK, který přivolal rychlou zdravotnickou pomoc z Městské nemocnice v Jilemnici. Ohledání místa nehody provedli příslušníci Obvodního oddělení Policie ČR v Jilemnici.

1.16 Testy a výzkum

Technický stav PK přezkoumal hlavní inspektor techniky PG LAA ČR se závěrem: „Technický stav PK Pixie 27 včetně postroje byl před nehodou dobrý a neměl vliv na vznik letecké nehody“.

1.17 Informace o provozních organizacích

Nepoužito.

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Nepoužito

2. ROZBORY

- Pilot měl platný pilotní průkaz pilota PK skupiny „A“ a osvědčení o zdravotní způsobilosti 2.třídy.
- PK byl způsobilý k provádění letů a měl platné doklady o technické způsobilosti.
- Stav počasí, především síla větru a mechanická turbulence v přízemní vrstvě měly negativní vliv na vznik nehody.

3. ZÁVĚRY

Pilot vzhledem ke svým malým zkušenostem v létání na PK neodhadl vhodnost meteorologických podmínek.

Hlavní příčinou letecké nehody bylo přecenění schopností pilota PK k jeho bezpečnému ovládní za silného, nárazového větru s přízemní turbulencí.

Spolupůsobící příčina: nevhodné meteorologické podmínky pro létání na PK.

4. OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

Doporučuji s událostí seznámit uživatele SLZ v bulletinu PILOT.