

# Porada

k bezpečnosti letů

za 4. čtvrtletí 2006

a za rok 2006

18.01.2007



# Program porady

- ① Rozbor LN a I za 4. čtvrtletí 2006 a rok 2006
- ② Informace
- ③ Vystoupení hostů
- ④ Diskuse
- ⑤ Závěr

18.01.2007



# Rozbor období říjen – prosinec 2006

Letadlo / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	0	43	6
2 250 – 5 700 kg	0	1	0	0
do 2 250 kg	4	0	7	0

18.01.2007



# Rozbor období říjen – prosinec 2006

SLZ	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
ULLa	5	0	1	0
ULLt	1	0	0	0
ULH+UW	0	0	0	0
PK, MPK a ZK	1	0	0	0

# Rozbor období říjen – prosinec 2006

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	2	16	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení	$\Sigma$ 39 událostí			

# Rozbor období říjen – prosinec 2006

**CELKEM UDÁLOSTÍ - 126**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>	<b>O</b>
<b>13</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>39</b>

# Srovnání - 4. čtvrtletí rok 2006 / 2005

**CELKEM UDÁLOSTÍ - 126/132**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>	<b>O</b>
<b>13/14</b>	<b>17/13</b>	<b>51/70</b>	<b>6/13</b>	<b>39/21</b>

# Vybrané události -

## říjen 2006

18.01.2007





## Oznámení – 1.10.

Při návratu vrtulníku EC – 135 T2 LZS z primárního zásahu do nemocnice v Brně Bohunicích došlo k rozsvícení FIRE EXT -

bez předešlé signalizace skutečného požáru.

Vzhledem k momentální poloze vrtulníku (nad hustě zastavěnou oblastí) se posádka rozhodla dokončit let jednomotorovým přistáním na letišti Brno Tuřany.

Po bezpečnostním vypnutí levého motoru provedla posádka jednomotorové přistání na západní stojánce.

Následnou kontrolou bylo potvrzeno, že se jednalo o falešnou indikaci.

# Oznámení – 1.10.



18.01.2007

## Incident – 5.10.

V MCTR Praha Kbely a následně v TMA III Praha došlo k incidentu,

kdy byl v prostoru Borek zjištěn neznámý provoz se zapnutým odpovídačem, mód A 7000.

Jednalo se o SLZ, jehož pilot bez navázání spojení s MTWR LKKB proletěl MCTR LKKB.

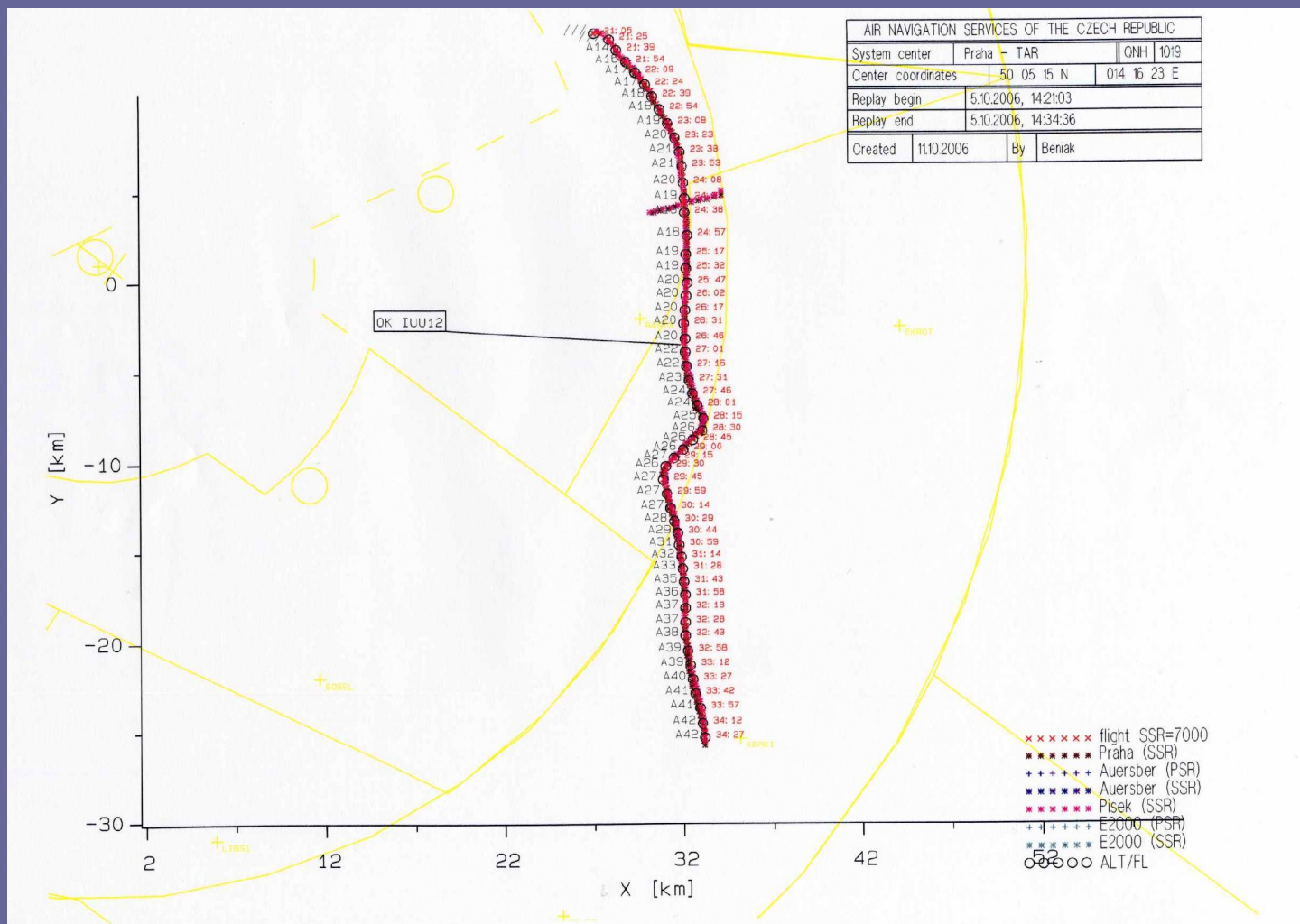
V poloze Nehvizdy narušil trať výcvikového letu L 410. ULL letoun následně vstoupil do TMA III Praha, rovněž bez spojení se službou ŘLP.

SLZ i jeho pilot byli identifikováni, incident řeší LAA ČR:

18.01.2007



# Incident – 5.10.



18.01.2007



## Incident „b“ – 7.10.

U letounu Z-43 soukromého provozovatele došlo k nepravidelnému chodu motoru.

Pilot se rozhodl pro nouzové přistání na pole severně města Český Krumlov.

Letoun nebyl poškozen a nedošlo ke zranění posádky.

Prohlídkou na místě události motor vykazoval nepravidelný chod i na zemi. Následnou prohlídkou byla zjištěna téměř nulová komprese válce č 3.

Odborné zjišťování příčin nebylo uzavřeno.

# Incident „b“ – 7.10.



18.01.2007

## Incident - 15.10.

Při letu na pravidelné lince z Košic do Prahy  
velitel letounu B-737

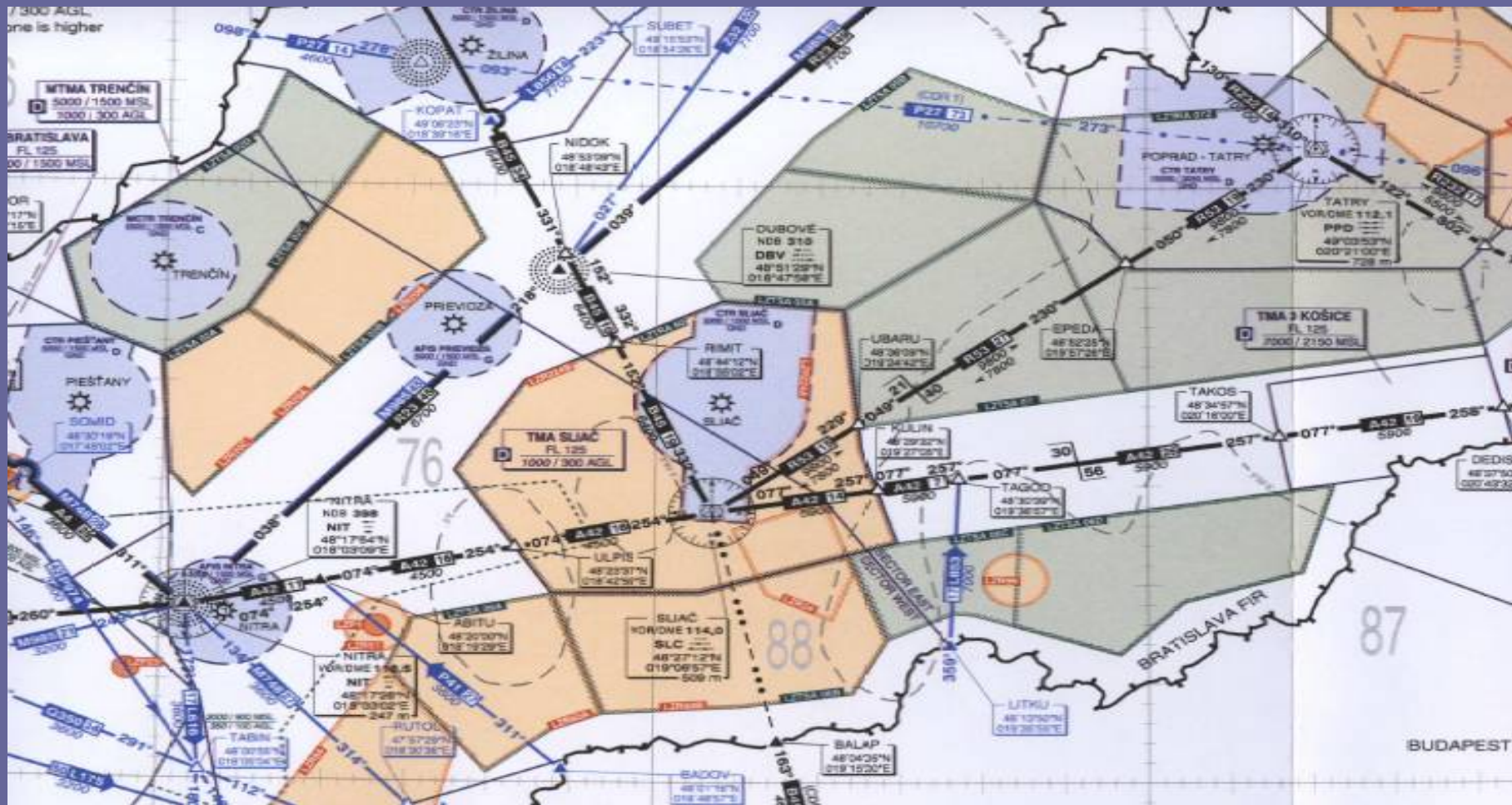
v rozporu s letovým plánem za IFR

podstatně snížil výšku letu pod minimální bezpečnou FL.

Ve své výpovědi uvedl, že důvodem bylo ukázat  
cestujícím krásy středního Slovenska zblízka.

Odborné zjišťování příčin bylo ukončeno  
jednoznačným závěrem – příčinou byl lidský faktor.

# Incident - 15.10.



18.01.2007



## Incident „b“ – 16.10.

Za letu letounu Cessna C 150J soukromého provozovatele došlo k nepravidelnému chodu motoru a k jeho zastavení.

Pilot se rozhodl pro nouzové přistání na pole u obce Žichlice - Nadryby.

Letoun nebyl poškozen a nedošlo ke zranění posádky. Následnou prohlídkou a zkouškou motoru bylo zjištěno, že motor vykazuje normální provozní parametry.

Pravděpodobnou příčinou vysazení motoru za letu bylo zamrznutí karburátoru, pilot uvedl, že nepoužil systém vyhřívání karburátoru.

# Incident „b“ – 16.10.



18.01.2007

# Incident „b“ – 16.10.



18.01.2007

## Letecká nehoda – 21.10.

Při pojíždění letounu An-2 po přistání došlo k nárazu do věže služby AFIS.

Byla poškozena vrtule, křídlo  
a dále 2 osobní automobily.

Expertíza potvrdila jako jednu z příčin nehody technickou závadu diferenciálního vzduchového ventilu brzd PU-8.

Na LN se podílela také pozdní reakce posádky.

# Letecká nehoda – 21.10.



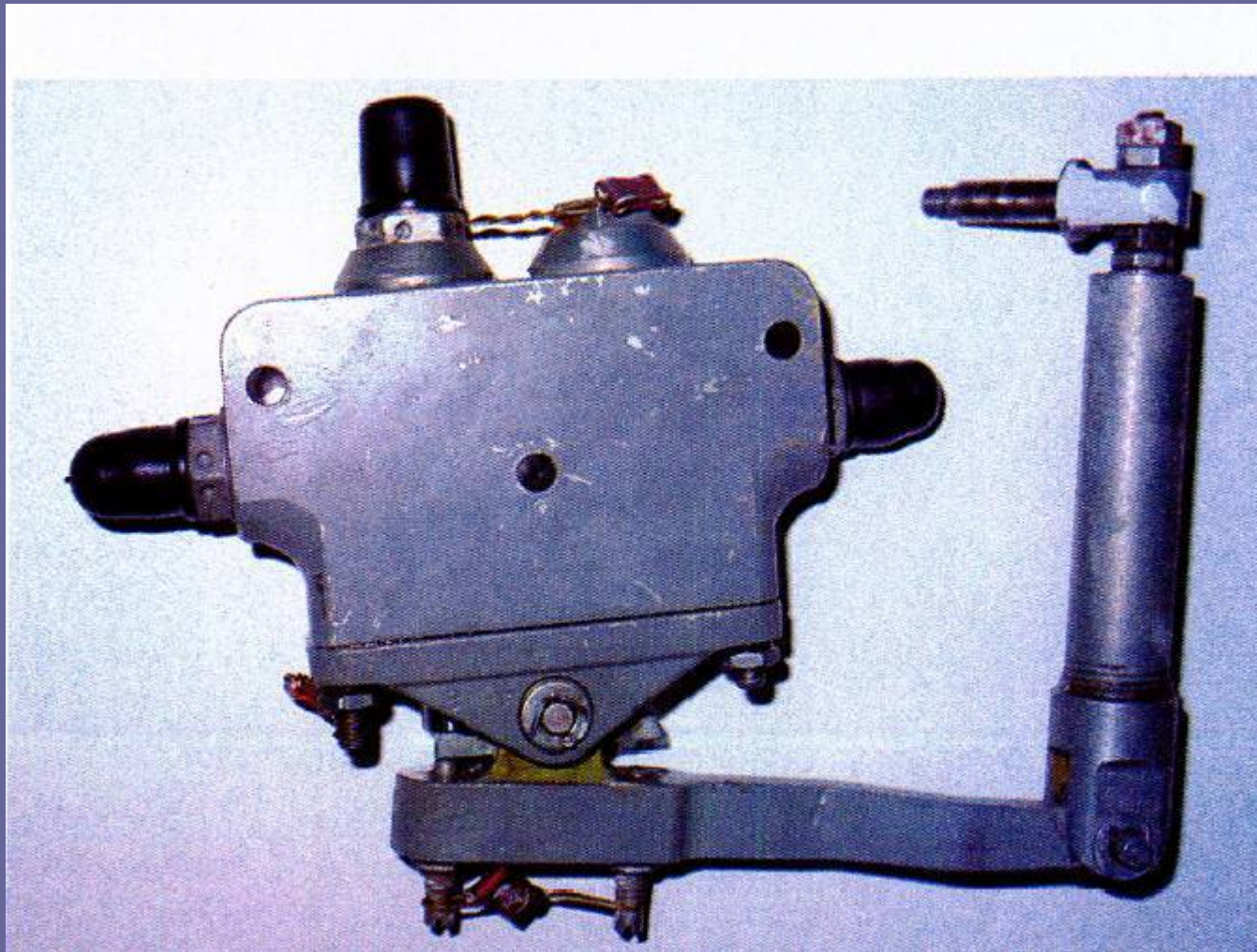
18.01.2007

# Letecká nehoda – 21.10.



18.01.2007

# Letecká nehoda – 21.10.



18.01.2007

## Letecká nehoda – 21.10.

Pilot MZK odstartoval z travnaté plochy v těsné blízkosti letiště Ústí nad Orlicí k prvnímu letu s novým SLZ.

Během vzletu došlo k výraznému levému náklonu. Ve snaze náklon vyrovnat, přivedl pilot SLZ do pravého náklonu a to vybočilo o 90°- proti hangáru.

Pilot nezvládl techniku pilotáže a narazil do pravé poloviny křídla odstaveného letounu AN 2. SLZ následně v pravém náklonu narazilo do země, pilot byl těžce zraněn.



# Letecká nehoda – 21.10.



18.01.2007

## Letecká nehoda – 22.10.

Letecká nehoda SLZ typu CORA 2 CETTUCHA II  
na letišti Strunkovice.

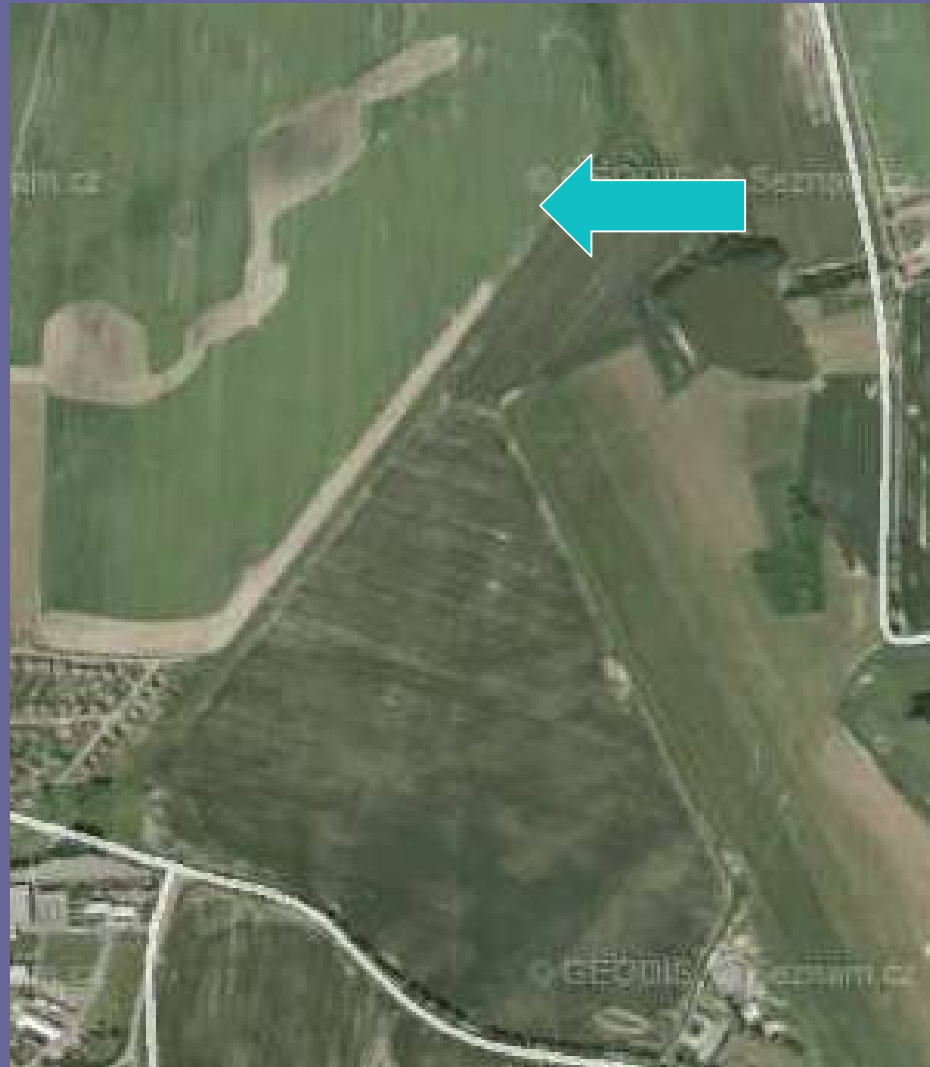
Pilot s cestujícím provedl vzlet z RWY 33,  
aniž před tím dostatečně prohřál motor.

Ve výšce cca 20 metrů došlo k poklesu výkonu motoru  
a pilot se pokusil nouzově přistát.

Při přistání vyjel mimo letiště  
a narazil do náspu železniční trati.

Pilot byl zraněn těžce, cestující lehce.

# Letecká nehoda – 22.10.



18.01.2007

## Letecká nehoda – 25.10.

Při rekreačním letu ULLa typu Mája otce (pilot) se synem došlo při letu v malé výšce malou rychlostí k pádu do vířivky.

ULLa před dopadem na zem přetrhl vedení vysokého napětí.

Po nárazu do země vypuknul požár, který ULLa zcela zničil.

Pilot i cestující na následky těžkých popálenin zemřeli postupně v nemocnicích.

# Letecká nehoda – 25.10.



18.01.2007

# Letecká nehoda – 25.10.



18.01.2007

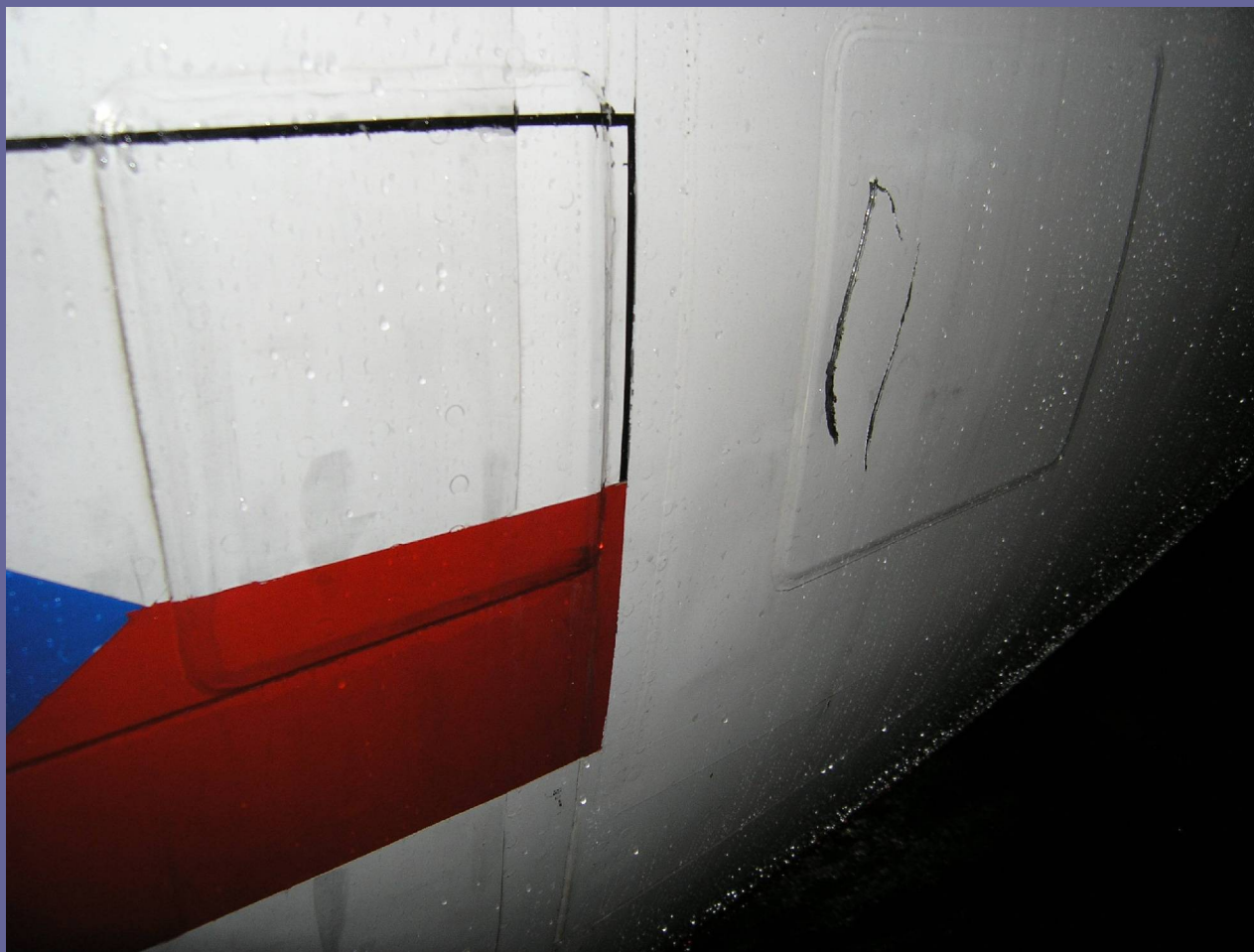
## Pozemní nehoda – 28.10.

Po návratu z letiště v Barceloně bylo při technickém ošetření zjištěno poškození potahu letadla B 737-500.

Poškození bylo za zadními levými dveřmi za hermetickou přepážkou.

Letadlo odstaveno z provozu.

# Pozemní nehoda – 28.10.



18.01.2007



# Vybrané události -

# listopad 2006

18.01.2007



## Vážný incident – 8.11.

Pilot Cessny nedodržel na LKPD vydané letové povolení a vletl do sektoru sestupu pro ILS RWY 27 LKPD v době, kdy letoun L-410 prováděl ILS přiblížení.

Spolupůsobící příčinou vzniku VI byla i nečinnost služby ŘLP na letišti LKPD. PIC L-410 provedl manévr pro vyhnutí. V době manévru byla hodnota rozstupu podle PIC L-410 odhadnuta na méně než 100 m horizontálně a 30 m vertikálně.

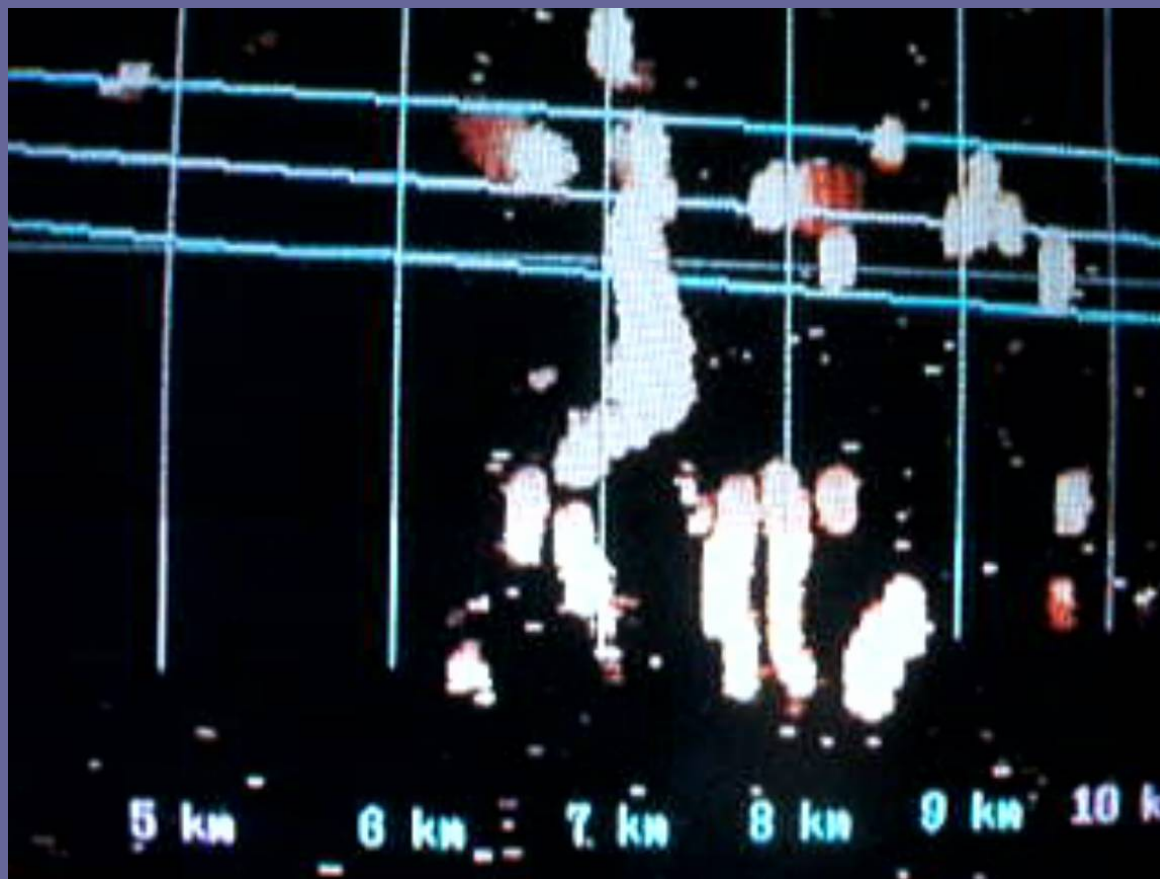
# Vážný incident – 8.11.



Levou zatáčkou se pilot Cessny dostal do sektoru sestupu pro ILS RWY 27 až do vzdálenosti cca 100m a 30 m pod L-410.

18.01.2007

# Vážný incident – 8.11.



Záznam z PAR LKPD, kdy pilot Cessny se levou zatáčkou dostal do ILS RWY 27 LKPD přímo proti L-410.

18.01.2007

## Incident „b“ – 16.11.

Airbus A310-325 během letu do Toronta  
signalizoval nad oceánem  
únik oleje z pravého motoru.

Piloti se proto rozhodli dle bezpečnostních postupů  
přistát na nejbližším letišti v irském Dublinu.

Při kontrole zjištěna závada olejového chladiče.  
Odborné zjišťování příčin nebylo ukončeno.

# Incident „b“ – 16.11.



18.01.2007

## Incident „a“ – 24.11.

Po ztrátě výkonu motoru přistál PIPER 28  
na trati LKPR - LKBE  
jihozápadně od Prahy-Lahovic.

Letoun nebyl poškozen, cestující bez zranění.

Údobí tísně DETRESFA odvoláno po cca 12 minutách.

Odborné zjišťování příčin nebylo ukončeno.

# Incident „a“ – 24.11.



18.01.2007



# Vybrané události -

# prosinec 2006

18.01.2007



## Pozemní nehoda – 12.12.

Po přistání letounu ATR42-320 na LKPR  
došlo po vystoupení cestujících  
k poškození pravého křídélka vozidlem cateringu.

Nebyla doposud vydána Závěrečná zpráva,  
je zde prokazatelné nezvládnutí manipulace s vozidlem  
v bezprostřední blízkosti letadla.

# Pozemní nehoda – 12.12.



18.01.2007

## Letecká nehoda – 26.12.

Motor Trabant ULLa Straton D 8 Moby Dick za letu postupně ztrácel výkon až do volnoběhu.

Pilot nedoletěl na vybranou plochu pro nouzové přistání.

Narazil do stromu a následně do země.

Při nárazu došlo k destrukci ULLa

a k těžkému zranění obou členů posádky.

Nepravidelný chod motoru pravděpodobně zapříčinilo zamrzání karburátoru.

Odborné zjišťování příčin nebylo ukončeno.

# Letecká nehoda – 26.12.



18.01.2007

# Letecká nehoda – 26.12.



18.01.2007

## Oznámení – 28.12.

Na LKKU byl zaznamenán přilet  
vrtulníku Robinson 44  
s rakouskou poznávací značkou OE-XWS.

Posádku tvořily 4 osoby.

Letiště bylo uzavřeno NOTAMem,  
počasí – oblačnost ve 40 m.

Při pohybu na našem území přistál další den bez paliva  
u bodu SIERRA LKTB.

18.01.2007



# Oznámení – 28.12.



18.01.2007



# Zahraniční oznámení

## 1) NTSB USA

- letecká nehoda ZENAIR CH 601 XL RTF dne 11.11.  
Letadlo po vysazení motoru zachytilo o stromy a bylo těžce poškozeno pádem na zem.  
Pilot smrtelně zraněn.

## 2) BMVIT Austria

- letecká nehoda EUROSTAR EV 97 dne 29.11.  
Destrukce levé poloviny křídla za letu. Pilot i cestující zahynuli.  
Vyžádána spolupráce ÚZPLN, není uzavřeno.

## Rozbor - rok 2006

Letadlo / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	4	238	17
2 250 – 5 700 kg	0	1	7	0
do 2 250 kg	36	4	20	6

18.01.2007



# Rozbor - rok 2006

SLZ	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
ULLa	20	0	8	1
ULLt	2	0	0	0
ULH+UW	0	0	0	0
PK, MPK a ZK	17	2	3	0

# Rozbor - rok 2006

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	29	103	1	0
Balony a vzducholodě	1	0	0	0

Oznámení

$\Sigma$  163 událostí

# Rozbor - rok 2006

**CELKEM UDÁLOSTÍ - 683**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>	<b>O</b>
<b>105</b>	<b>114</b>	<b>277</b>	<b>24</b>	<b>163</b>

# Srovnání 2006/2005/2004/2003

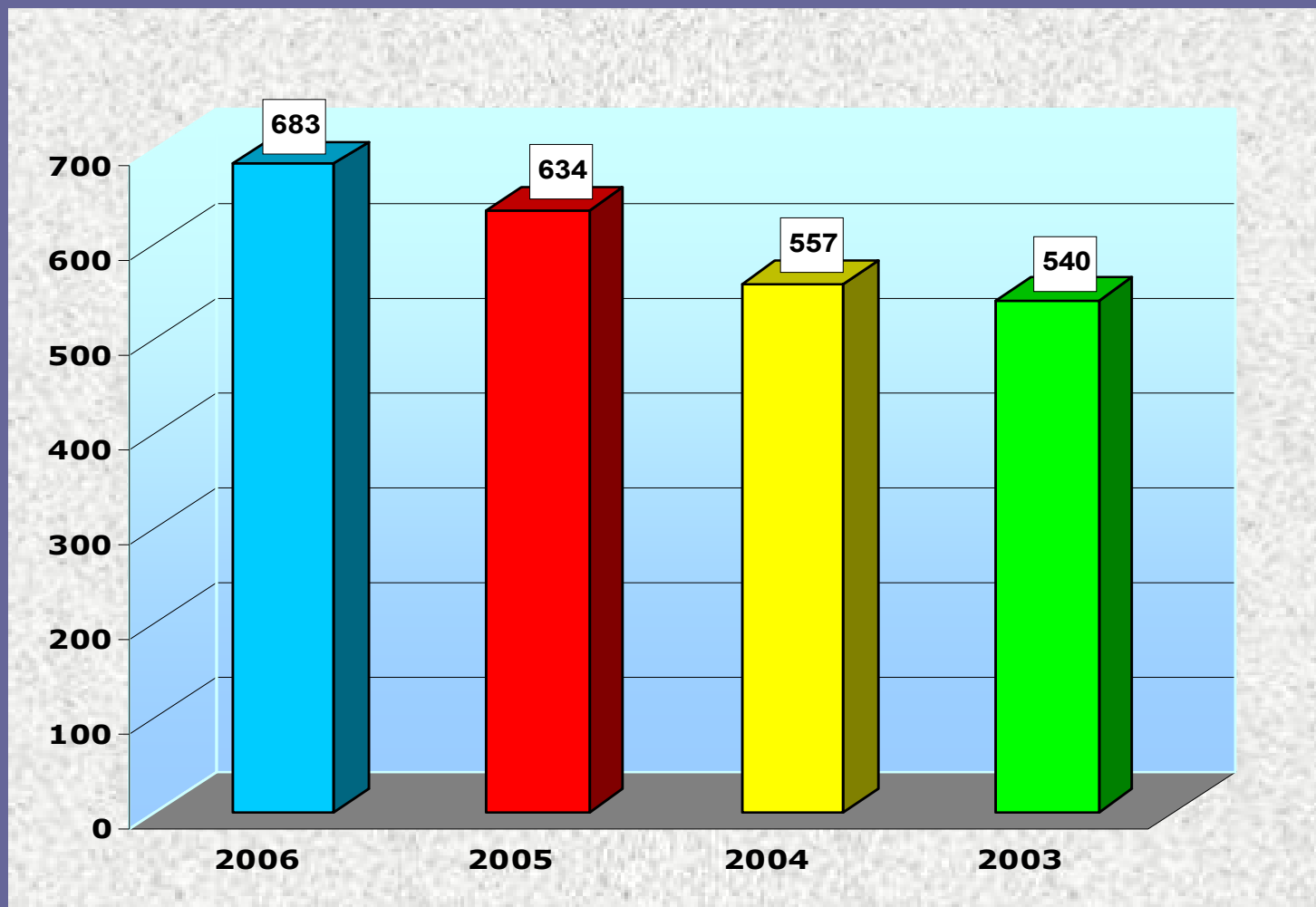
**CELKEM UDÁLOSTÍ - 683/634/557/540**

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
105/78 105/92	114/63 30/17	277/319 271/337	24/39 28/33	163/135 123/61

18.01.2007



# Celkem 2006/2005/2004/2003



18.01.2007

# Počet zahynulých osob při LN

**2006 / 2005 / 2004 / 2003**

**13 / 15 / 7 / 17**

MTOM do 2 250 kg	ULLa	ULLt	PK,MPK, ZK	PARA
<b>1/5/2/6</b>	<b>9/9/5/4</b>	<b>1/0/0/1</b>	<b>1/0/0/3</b>	<b>1/1/0/3</b>



# Informace

18.01.2007



# Komise ÚZPLN

V průběhu roku 2006 ustavil ÚZPLN celkem  
**53 vlastních komisí**  
k odbornému zjišťování příčin LN a I.

Závěrečné zprávy  
jsou průběžně uveřejňovány  
na webových stránkách Ústavu.

## Závěrečné zprávy - zahraničí

Inspektoři Ústavu se vyjadřovali k návrhům ZZ, které byly vypracovány partnerskými organizacemi v zahraničí

a Ústavu byly předloženy v souladu s Annex 13, Hlava 6, ustanovení 6.3 :

- Itálie – LN chorvatského letounu L-410
- Rumunsko – LN maďarského letounu L-410
- Švýcarsko – LN české Cessny C 172
- Švýcarsko – LN českého Z-143

# Vyhláška 108/1997 Sb., Příloha 8

## Průkaz inspektora ÚZPLN



18.01.2007

# Zmocněnci AeČR a LAA

Podle ustanovení 2.1.5 Předpisu L13

Ústav pověřil odborným zjišťováním příčin LN a I , které se staly v provozu AeČR

celkem 16 osob

a odborné zjišťování příčin LN a I,

které se staly v provozu SLZ

vykonávají inspektoři provozu a techniky

všech kategorií SLZ - celkem 99 osob.

# Průkaz pro AeČR



**ZMOCNĚNEC**

Zmocněnec ÚZPLN: **Jasoň Kučera**

Občanský průkaz: **LN340718**

Datum vystavení: 1.1.2007 Platnost: **31.12.2008**

Je oprávněn provádět nezbytné úkony nutné k odbornému zjištění příčin letecké nehody nebo incidentu letadel provozovaných Aeroklubem ČR.



Ředitel ÚZPLN  
Ing. Pavel Štrůbl

# Zmocněnci organizací

Podle ustanovení 2.1.6 Předpisu L 13  
Ústav pověřil odborným zjišťováním příčin incidentů  
zmocněnce u 21 leteckých organizací  
a tuto činnost provádí celkem 33 osob.

Platnost zmocnění byla vydána do konce r. 2008.

# Organizace

- ABS Jets, a.s.
- AEROTAXI, s.r.o.
- AGROAIR, spol. s r.o.
- AIR SPECIAL a.s.
- ALFA Helicopter, s.r.o.
- Letecká škola BEMOAIR s.r.o
- ČSA, a.s.
- DELTA SYSTÉM - AIR, a.s.
- F AIR s.r.o.
- JOB AIR, s.r.o.
- SILVER AIR spol. s.r.o.

18.01.2007





# Organizace

- TRAVEL SERVICE, a.s.
- LET'S FLY s.r.o.
- SILESIA Air. s.r.o
- Letiště Brno, a.s.
- Letiště Karlovy Vary s.r.o.
- Letiště Ostrava a.s.
- Letiště Praha s.p.
- ŘLP ČR, s.p.
- AERO Vodochody a.s.
- MORAVAN-AEROPLANES a.s.

18.01.2007



# Osvědčení zmocněnce organizace

 <p>Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod</p>	<p>ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD Beranových 130 199 01 PRAHA 99</p>	
<p>Organizační složka státu zřízená zákonem č. 49/1997 Sb.</p>		
<h2>OSVĚDČENÍ</h2>		
<p>o zmocnění k odbornému zjišťování příčin incidentů letadel v provozu</p>		
<p><b>Letiště Ostrava, a.s.</b></p>		
<p>Ve smyslu Předpisu o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13 odst. 2.1.6 je zmocněncem</p>		
<p><b>Jakub H u v a r</b></p>		
<p>na základě odborné kvalifikace a absolvování školení zmocněnců provozovatelů nebo organizací v civilním letectví provedeného Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.</p>		
<p>Zmocnění se vydává na dobu platnosti do 31. prosince 2008</p>		
<p>V Praze dne 11. ledna 2007</p>		<p>Ing. Pavel Štrůbl ředitel</p>
		

18.01.2007



# Vystoupení hostů

18.01.2007



# Diskuse

18.01.2007



## Závěr

Ještě jednou děkuji za pozornost  
a upozorňuji na termín další  
porady k bezpečnosti letů,  
která se bude konat v prostorách VZLÚ  
**dne 5. dubna 2007.**

Případné změny budou zveřejněny  
prostřednictvím Letecké informační služby  
a našich webových stránek.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Hotovost ÚZPLN - 24 hodin

724 300 800

fax 266 199 234

formulář oznámení LN+I

na [www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)

18.01.2007

LN a I



Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

# WEBOVÉ STRÁNKY - www.uzpln.cz



á porada k bezpečnosti letů se koná ve čtvrtek dne 13. července 2006.- Novelizované znění zákona o civilním let

- english
- O nás
- Legislativa
- Statut
- Jmenování
- Organizace
- Prezentace
- Výroční zprávy
- Info
- Záv. zprávy
- Činnost
- Kontakty
- Spojení
- Historie

**Vítáme vás na našich stránkách**



18.01.2007



## Adresa - kontakty

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

Mail : [INFO@uzpln.cz](mailto:INFO@uzpln.cz)

18.01.2007





**Děkuji za pozornost**

18.01.2007

