



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-2A/2014

Přijaté notifikace za druhé pololetí 2014

O b s a h

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
07.07.2014	05.07.2014	Letecká nehoda	EV-97 Team EuroStar UK	Velká Británie	Over	2
18.07.2014	17.07.2014	Letecká nehoda	EV-97 EuroStar SL	Velká Británie	Wycombe Air Park	3
24.07.2014	20.07.2014	Letecká nehoda	Evektor-SportStar SL	Austrálie	Cobden	4
25.07.2014	17.07.2014	Letecká nehoda	Evektor SportStar	Bulharsko	Balchik	5
01.08.2014	17.07.2014	Letecká nehoda	Air Tractor AT-401B	USA	Ellis	6
08.08.2014	04.08.2014	Letecká nehoda	Diamond DA-20 Katana	Slovensko	Myjava	7
11.08.2014	06.08.2014	Letecká nehoda	EV-97 Team EuroStar UK	Velká Británie	Pitsford	8
12.08.2014	17.05.2014	Letecká nehoda	CZAW SportCruiser	Velká Británie	Westcott	9
12.08.2014	09.08.2014	Letecká nehoda	CZAW SportCruiser	Velká Británie	Kingarth	10
19.08.2014	18.08.2014	Vážný incident	ATR 72-500	Německo	Frankfurt-Main	11
01.09.2014	30.08.2014	Letecká nehoda	CZAW SportCruiser	Velká Británie	Audley End Airfield	12
01.09.2014	23.08.2014	Letecká nehoda	EV-97 EuroStar SL	Velká Británie	Sandown	13
03.10.2014	30.09.2014	Letecká nehoda	EV-97 Team EuroStar UK	Velká Británie	Sywell	14
08.10.2014	04.10.2014	Letecká nehoda	Kappa 2U Sova	Austrálie	Bindoon	15
02.11.2014	17.10.2014	Letecká nehoda	L-13 Blaník	Austrálie	Caboolture	16
12.11.2014	23.04.2014	Letecká nehoda	Kubíček BB-42Z	Polsko	Niezabitów	17
17.11.2014	15.11.2014	Letecká nehoda	Evektor SportStar Max	Austrálie	Perth / Jandakot	18
21.11.2014	17.05.2014	Letecká nehoda	EV-97A EuroStar	Velká Británie	Oxenhope	19
01.12.2014	28.11.2014	Letecká nehoda	Evektor Harmony LSA	Austrálie	Cooma	20
14.12.2014	17.11.2014	Letecká nehoda	Evektor-SportStar	Austrálie	Sunshine Coast	21
30.12.2014	28.12.2014	Letecká nehoda	CZAW SportCruiser	Irsko	Fethard	22
31.12.2014	30.12.2014	Incident	Roko Aero NG4	Irsko	Wicklow	23

Evidenční číslo	CZ-14-374		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.7.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Team EuroStar UK		
Registrační značka	G-CDNG		
Rok výroby	2005		
Místo události	Over Farm Microlight Strip, Gloucestershire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot zahájil vzlet severním směrem na 400m dlouhé travnaté dráze. Letoun se při rozběhu odchýlil vlevo do pšeničného pole, kde se zastavil a převrátil na nos. Pilot, který byl nezraněn, se z letounu dostal bez cizí pomoci. Domníval se, že na letoun zapůsobil poryv větru ve stejné době, kdy najel na bouli na dráze, a to způsobilo ztrátu kontroly nad směrovým řízením.			

Evidenční číslo	CZ-14-407		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.7.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Eurostar SL		
Registrační značka	G-CIDZ		
Rok výroby	2013		
Místo události	Wycombe Air Park, Buckinghamshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při pojíždění ke vzletu došlo ke kolizi s druhým letounem kanadského výrobce DHC-1 Chipmunk 22. Letoun české výroby utrpěl poškození ocasních ploch a druhý měl poškozenou vrtuli. Piloti vyvázli bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-14-424		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.7.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 SportStar SL		
Registrační značka	24-7188		
Rok výroby	2008		
Místo události	Letiště Cobden (YCDE), stát Victoria, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu pojiždění se ultralehký letoun na vlhkém povrchu sklouzl a narazil do hangáru. Při střetu došlo k vážnému poškození letounu. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-481		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.7.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 SportStar		
Registrační značka	LZ-VIA		
Rok výroby	2006		
Místo události	Letiště Balchik (LBWB), Bulharsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Aircraft Accident Investigation Unit (AAIU) of the Ministry of Transport. Bulgaria		
<p>Popis</p> <p>Posádka prováděla lety s letným přistáním na letištní plochu. V průběhu posledního letu posádka nacvičovala simulované selhání motoru ihned po vzletu. Během manévrování před přistáním se sníženým výkonem, došlo ke ztrátě vztlaku a letoun narazil do terénu. Instruktor byl vážně zraněn a odvezen do nemocnice. Pilot-student neutrpěl žádná poranění. Letoun byl zničen.</p>			

Evidenční číslo	CZ-14-448		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.7.2014		
Typ letounu	Air Tractor AT-401B		
Registrační značka	N4223F		
Výrobní číslo	1208		
Místo události	U města Ellis, Kansas, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB). USA		
<p>Popis</p> <p>Při provádění přeletu pilot vstoupil neúmyslně do nočních podmínek IMC. Důkazy na místě dopadu naznačují, že se jednalo o případ řízeného letu do terénu (CFIT). Po dopadu došlo k výraznému úniku paliva, ale nevznikl žádný požár. Letoun ani pilot nebyli vybaveni pro provedení letu podle přístrojů. Letoun byl osazen pohonnou jednotkou M601-E11 a vrtulí Avia V508-E-AG 106/A českých výrobců.</p>			

Evidenční číslo	CZ-14-467		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	4.8.2014		
Typ letounu	Diamond DA-20 Katana		
Registrační značka	OK-CLO		
Výrobní číslo	10228		
Místo události	V blízkosti obce Myjava, Slovensko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
			1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Aviation and Maritime Investigation Authority of the Slovak Republic		
Popis Letounu za letu odpadl překryt kabiny. Při nouzovém přistání do pole byl letoun zničen. Pilot i cestující vyvázli bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-14-487		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.8.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Team EuroStar UK		
Registrační značka	G-CGGM		
Výrobní číslo	3401		
Místo události	Travnatá plocha Pitsford, Northamptonshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při tvrdém přistání došlo k vážnému poškození pravé poloviny křídla. Pilot nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-238		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.5.2014		
Typ letounu	CZAW Sportcruiser		
Registrační značka	G-MELL		
Rok výroby	2008		
Místo události	Východně města Westcott, Surrey, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Za letu došlo k odpadnutí krytu kabiny, který následně poškodil klapky a náběžné hrany ocasních ploch letounu. Pilot s letounem přistál bez dalších problémů.			

Evidenční číslo	CZ-14-493		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.8.2014		
Typ letounu	CZAW Sportcruiser		
Registrační značka	G-EWZZ		
Rok výroby	2008		
Místo události	Travnaté letiště Kingarth, Isle of Bute, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
<p>Popis</p> <p>Letoun se zřítil krátce po vzletu do pole za letištěm. Pilot zahynul a cestující utrpěl vážná poranění.</p>			

Evidenční číslo	CZ-14-515		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	19.8.2014		
Typ letounu	ATR 72-500		
Registrační značka	OK-GFS		
Výrobní číslo	679		
Místo události	Letiště Frankfurt nad Mohanem (EDDF), Německo		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	4	Cestující 58
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	4	58
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation (BFU), Braunschweig		
<p>Popis</p> <p>V průběhu přiblížení na Frankfurtské letiště byla posádkou letounu zaznamenána signalizace kouře v předním zavazadlovém prostoru. Silný kouř vycházel ze zavazadla jednoho z cestujících. Pro úspěšné uhašení ještě za letu byly použity dva halonové hasicí přístroje. Na letišti byla vyhlášena plná pohotovost. Letadlo přistálo bez dalších problémů. Pro potřeby podrobného vyhodnocení vážného incidentu byly vyjmuty palubní zapisovače.</p>			

Evidenční číslo	CZ-14-545		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	30.8.2014		
Typ letounu	CZAW Sportcruiser		
Registrační značka	G-EMSA		
Rok výroby	2010		
Místo události	Letiště Audley End, Saffron Walden, Essex, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis V průběhu přistání došlo k oddělení předního kola podvozku. Letoun se sklonil na příď a vrtuli a doklouzal po zemi ještě 6 metrů, než se zabořil. Při přistání byl nárazový boční vítr. Pilot opustil letoun nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-544		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.8.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Eurostar SL		
Registrační značka	G-SINN		
Rok výroby	2014		
Místo události	Letiště Sandown, Isle of Wight, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Neurčeno		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis			
Těžké přistání na předový podvozek. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-618		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	30.9.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Team EuroStar UK		
Registrační značka	G-CEND		
Výrobní číslo	2916		
Místo události	Letiště Sywell, Northamptonshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při těžkém přistání s následným odskokem došlo k poškození nohy předového podvozku. Pilot opustil letoun nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-625		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	4.10.2014		
Typ letounu	Kappa 2U Sova (Sabre)		
Registrační značka	24-3811		
Výrobní číslo	76881		
Místo události	Letiště Bindoon (YBOO), Západní Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu přiblížení na přistání pilot vysunul podvozek, ale zjistil, že nesvítí indikace vysunutí. Při pokusu o manuální vysunutí podvozku došlo k zablokování mechanismu vysouvání. Při dosednutí na plochu se předový podvozek zasunul a došlo k poškození vrtule. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-662		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.10.2014		
Typ letounu	Let L-13 Blaník		
Registrační značka	VH-GXQ		
Rok výroby	1969		
Místo události	U letiště Caboolture (YCAB), Queensland, Austrálie		
Druh provozu	Sportovní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Lehké	2	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
<p>Popis</p> <p>Během stoupání do 4500 ft kluzák narazil na klesavý proud a pilot se rozhodl k návratu na letiště v Caboolture. Pilot zjistil, že bude mít nedostatek výšky k návratu a rozhodl se proto k provedení bezpečnostního přistání do vybraného terénu. V průběhu přistání však kluzák narazil do vyvýšeného náspu, což mělo za následek vážné poškození kluzáku. Pilot a žák utrpěli lehká poranění.</p>			

Evidenční číslo	CZ-14-671		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.4.2014		
Typ letounu	Kubíček BB-42Z		
Registrační značka	SP-BDF		
Výrobní číslo	760		
Místo události	U obce Niezabitów 30 km západně od Lublinu, Polsko		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 7
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	1
	Lehké	-	3
	Bez zranění	1	3
Poškození balónu	Žádné		
Zdroj informace	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)		
Popis Pravděpodobně v průběhu přistání došlo k vážnému poranění jednoho pasažéra a další tři byli zraněni lehce.			

Evidenční číslo	CZ-14-678		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	15.11.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik SportStar Max		
Registrační značka	VH-EVK		
Rok výroby	2009		
Místo události	Letiště Perth/Jandakot (YPJT), Západní Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu přistání letoun zavadil vrtulí o dráhu a došlo tím k jeho poškození. Pilot vyvázl bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-14-684		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.5.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97A EuroStar		
Registrační značka	G-CCEM		
Rok výroby	2003		
Místo události	Letiště Oxenhope, Yorkshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Nebylo upřesněno		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při rozjezdu letoun vybočil z dráhy a poškodil další dva letouny. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-14-690		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.11.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik Harmony LSA		
Registrační značka	24-8460		
Rok výroby	2013		
Místo události	Letiště Cooma, Nový Jižní Wales, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Lehké	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu stoupání po vzletu zavadil letoun o plot a byl vážně poškozen. Pilot a cestující utrpěli lehká poranění.			

Evidenční číslo	CZ-14-714		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.11.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik SportStar		
Registrační značka	24-7324		
Rok výroby	2009		
Místo události	Letiště Sunshine Coast, Queensland, Austrálie		
Druh provozu	Cvičný		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Lehké	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis Po nezdařeném přiblížení na přistání a nezvládnutém tvrdém přistání s odskočením letoun ztratil vztlak a narazil do terénu. Pilot byl lehce zraněn. Letoun byl nárazem vážně poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-14-726		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.12.2014		
Typ letounu	CZAW SportCruiser		
Registrační značka	EI-EDJ		
Rok výroby	2008		
Místo události	Letiště Fethard, Co Tipperary, Irsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AAIU Dept of Transport, Tourism & Sport, Ireland		
Popis Pilot nezvládl pilotáž nového typu letounu v průběhu pokusu o vzlet z travnaté dráhy. Letoun byl vážně poškozen. Pilot a pasažér neutrpěli žádná poranění.			

Evidenční číslo	CZ-14-727		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	30.12.2014		
Typ letounu	Roko Aero NG4		
Registrační značka	OK-TUR 22		
Výrobní číslo	-		
Místo události	U města Wicklow, Irsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	AAIU Dept of Transport, Tourism & Sport, Ireland		
Popis Pilot provedl nouzové přistání do terénu z důvodu úniku velkého množství motorového oleje. Při následné prohlídce bylo zjištěno odpadnutí hadice z olejového filtru.			