



Ústav

pro odborně technické

zjišťování příčin

leteckých nehod



2/04

PORADA K BEZPEČNOSTI LETŮ

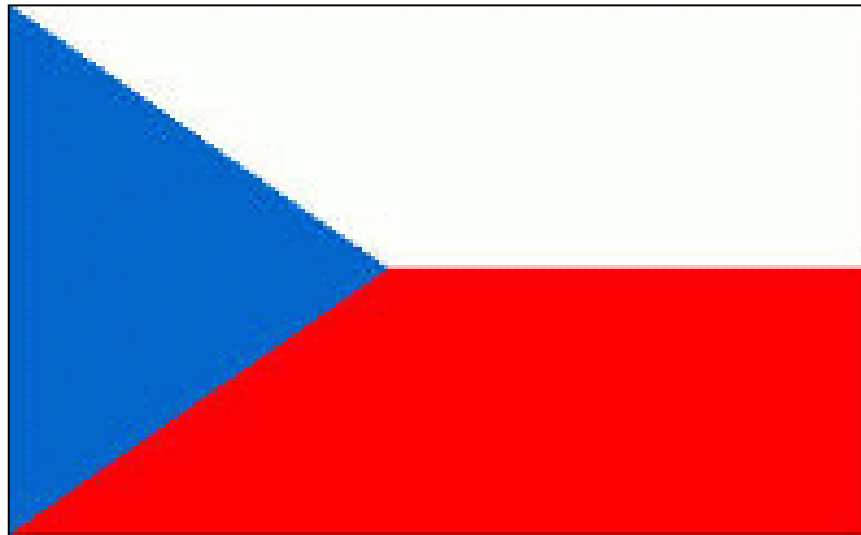
V souladu s L 13, ust. 9.1.6

8. července 2004

Program porady

- ➊ Integrovaný záchranný systém
- ➋ Rozbor LN a I za 2. čtvrtletí 2004
- ➌ Souhrn za I. pololetí 2004
- ➍ Závěrečná zpráva o LN L-23 SUPER BLANÍK
- ➎ Vážný incident B 737 – 500
- ➏ Informace
- ➐ Závěr

① Integrovaný záchranný systém



Cíl IZS

je určen pro koordinaci
záchranných a likvidačních prací
při mimořádných událostech
včetně havárií a živelních pohrom.

IZS není institucí.

Je to systém spolupráce a modelových postupů
součinnosti orgánů státní správy
a samosprávy, fyzických a právnických osob.

Zákon č. 239/2000 o IZS

Zákon o
Integrovaném záchranném systému
č. 239/2000 Sb.,
stanovil pravidla
pro koordinaci
záchranných a likvidačních pracích.

System IZS

Použití integrovaného záchranného systému :

Integrovaný záchranný systém stanoví působnost složek při přípravě na mimořádné události a při potřebě provádět současně záchranné a likvidační práce dvěma a nebo více složkami integrovaného záchranného systému.

Složky IZS

Základními složkami IZS jsou:

- 1) Hasičský záchranný sbor České Republiky**



Složky IZS



Hasičské záchranné sbory krajů



Složky IZS

Profesionální
Hasičský záchranný sbor ČR
je páteří systému IZS.

Koordinaci zásahu
řídí
velitel hasičské jednotky.

Složky IZS

2) Zdravotnická záchranná služba



Složky IZS

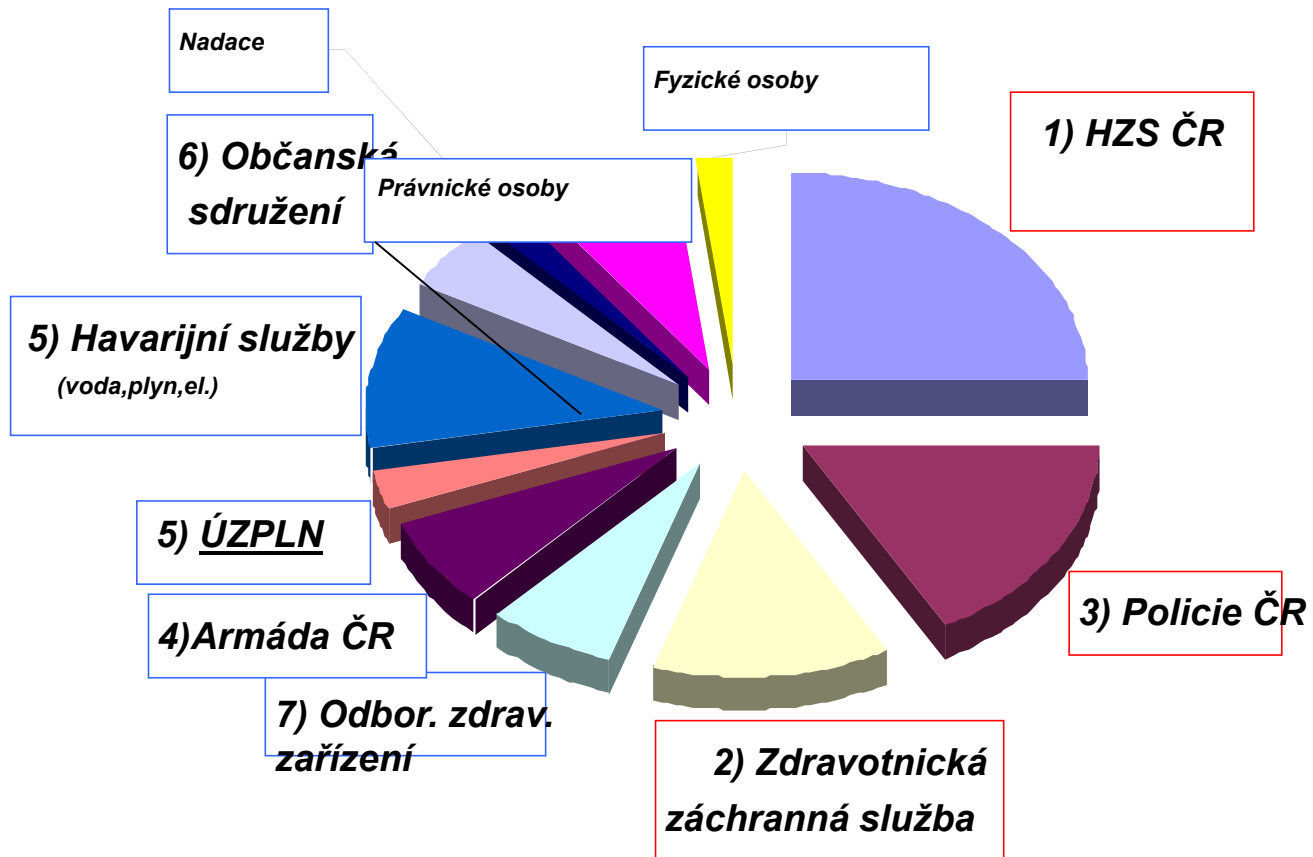
3) Policie České republiky



Složky IZS

- 4) síly a prostředky ozbrojených sil,
ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory
- 5) havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby
- 6) zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím
- 7) odborná zdravotnická zařízení na úrovni fakultních nemocnic pro poskytování specializované péče

Složky IZS



Vyhláška 328/2001 o IZS

Zásady koordinace složek :

- vyhodnocení druhu a rozsahu mimořádné události
 - uzavření místa zásahu
- přijetí nezbytných opatření pro ochranu životů a zdraví osob
 - vytvoření týlu

Vyhláška 328/2001 o IZS

- poskytnutí nezbytné humanitární pomoci
 - poskytování nutných informací příbuzným osobám
 - podávání nezbytných informací o mimořádné události
 - dokumentování záchranných a likvidačních prací

Vyhláška 328/2001 o IZS

členění místa zásahu :

- vnější zónu pro uzavření
 - nebezpečnou zónu
 - nástupní prostor
 - týlový prostor
- prostor pro poskytnutí zdravotní péče
- shromaždiště evakuovaných
- prostor pro umístění a identifikaci obětí

Vyhláška 328/2001 o IZS

Pro každý druh události – nehody – havárie je zpracován

„METODICKÝ LIST“

Pro případ letecké nehody zpracovává metodický list HZS ve spolupráci s MD a ÚZPLN.

Mezinárodní dohody IZS

- uzavřena smlouva se Slovenskem
 - uzavřena smlouva s Polskem
- navázána spolupráce s Maďarskem
 - připravena smlouva s SRN

Účast ÚZPLN

Odbornosti inspektorů
a zázemí ÚZPLN
využívá IZS.



Cvičení IZS

Letiště Praha – Ruzyně

dne 6. dubna 2004

Modelová situace

Účast všech složek IZS

Koordinováno Řídicím štábem letiště PRG

Cvičení IZS



Cvičení IZS

Cvičení bylo vyhodnoceno na poradě všech zúčastněných dne 21.4.2004.

Bylo konstatováno, že cvičení bylo rozsahem největší od roku 1986 a bylo provedeno v souladu s

Letištním pohotovostním plánem (LPP).

Byl zpracován přehled nedostatků a návrhů na jejich řešení.


Získané zkušenosti jsou zapracovávány, za účasti ÚZPLN, do novelizovaného LPP.

② Rozbor LN a I


za

duben – červen 2004


Rozbor období duben – červen 2004

 Letoun/hmotnost	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	1	51	12
2 250 – 5 700 kg	2	0	1	0
do 2 250 kg	1	1	8	1

Rozbor období duben – červen 2004

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	13 (3 +)	0	4	2
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	8	0	1	0

Rozbor období duben – červen 2004

 ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	5 (1 +)	1	11	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení Σ 33 událostí				

Rozbor období duben – červen 2004



C E L K E M U D Á L O S T Í - 156

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
29	3	76	15	33

Srovnání 2. čtvrtletí rok 2004 / 2003



C E L K E M U D Á L O S T Í - 156 / 153

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
29 / 27	3 / 3	76 / 97	15 / 11	33 / 15

Letecká nehoda

29

přes 5 700kg	0
2 250 – 5 700 kg	2
do 2 250 kg	1
ULLa	13
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	8
PARA	5

Vážný incident **3**

přes 5 700kg	1
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	1
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	1

Incident

76

a/ letový **12**

přes 5 700kg	3
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	4
ULLa	4
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	1
PARA	0

Incident

76

b/ technický **21**

přes 5 700kg	17
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	4
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident

76

c/ v řízení letového provozu 2

přes 5 700kg 2

2 250 – 5 700 kg 0

do 2 250 kg 0

ULLa 0

ULLt 0

ULH 0

PK, MPK a ZK 0

PARA 0

Incident

76

d/ v zabezpečovací technice 1

přes 5 700kg	1
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	0
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Incident

76

e/ jiné	40
přes 5 700kg	28
2 250 – 5 700 kg	1
do 2 250 kg	0
ULLa	0
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	11

Pozemní nehoda **15**

přes 5 700kg	12
2 250 – 5 700 kg	0
do 2 250 kg	1
ULLa	2
ULLt	0
ULH	0
PK, MPK a ZK	0
PARA	0

Vybrané události –

duben 2004

Letecká nehoda

8.4. 2004

Pilot SLZ GOLF prováděl navigační let po trati
Benešov – Most – Liberec.

V prostoru obce Rašovka se pilot dostal
do oblasti špatného počasí.

Vlivem ztráty prostorové orientace došlo
v malé výšce pravděpodobně k pádu do vývrtky.

SLZ zcela zničeno, pilot zahynul.

Letecká nehoda

8.4. 2004



Letecká nehoda

8.4. 2004



Letecká nehoda

11.4. 2004

Pilot SLZ KOSÁK předváděl seznámení s jeho vlastnostmi novému majiteli u letiště Hořovice. Pilot nezvládl techniku pilotáže po vysazení motoru a z důvodů malé výšky přistál s větrem v zádech malou rychlostí. Dosednutí bylo velmi tvrdé mimo plochu letiště. Pilot i cestující utrpěli zranění. SLZ zničeno.

Letecká nehoda

11.4. 2004



Pozemní nehoda

15.4. 2004

U letounu TU-154 ukrajinského provozovatele došlo v průběhu odbavování na LKPR k proražení části trupu u kořene levého křídla o přistavené nástupní schody.

K PN došlo vlivem odlehčování letounu po dobu vystupování cestujících a vykládání.

Letoun opraven na místě.

Pozemní nehoda

15.4. 2004



Oznámení

14.4. 2004

Přiloženou nótou
Ministerstva zahraničí Ruské federace
nás požádal OCL MD o zjištění příčin
uvedeného incidentu.

Bylo zjištěno, že posádka použila pro přistání
záložní letiště dle letového plánu.

Na základě výpovědi pilota a i dalších údajů
bylo konstatováno,
že k ohrožení bezpečnosti letového provozu
v okrsku záložního letiště nedošlo.

Oznámení

14.4. 2004

FAX +420972231032

odbor civ. letectví MDCR - UZPLN

002

23-04-2004

№ 5050 /H/4E

Министерство иностранных дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Чешской Республики и имеет честь сообщить о факте грубейшего нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации 14 апреля с.г. чешским воздушным судном Seznam 560, регистрационный номер OK-SLS.

Разрешение №FAS108/39-04 Авиационных властей Российской Федерации было выдано на рейс SUA-550 по маршруту Брно - Домодедово - Прага в соответствии с поступившей заявкой.

Непосредственно перед посадкой экипаж чешского воздушного судна сообщил российскому диспетчеру о намерении совершить посадку в аэропорту Шереметьево вместо Домодедово. Диспетчер посадку в Шереметьево запретил, однако, несмотря на это, экипаж чешского самолета не выполнил заданный диспетчером режим полета и совершил посадку в аэропорту Шереметьево, что привело к нарушению суточного плана полетов аэропорта и явилось серьезной

угрозой безопасности полетов в зоне московского авиаузла.

Данная ситуация свидетельствует о незнании экипажем воздушного судна положений документов ИКАО или о сознательном игнорировании правил выполнения полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.

Российские компетентные органы, несмотря на всю серьезность данного инцидента, дали возможность чешскому воздушному судну вылететь в Прагу, принимая во внимание дружественный характер отношений между нашими странами.

Министерство обращается к Чешской Стороне с просьбой в кратчайшие сроки провести тщательное расследование данного нарушения, проинформировать о результатах российские авиационные власти и принять необходимые меры к недопущению подобных инцидентов в будущем.

Российская Сторона оставляет за собой право отказывать в выдаче разрешения на полеты указанного воздушного судна до получения официальных результатов расследования.

Министерство пользуется настоящим случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем весьма высоком уважении.



Москва, «19» апреля 2004 года

ПОСОЛЬСТВУ
ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

г.Москва

Incident „a“

16.4. 2004

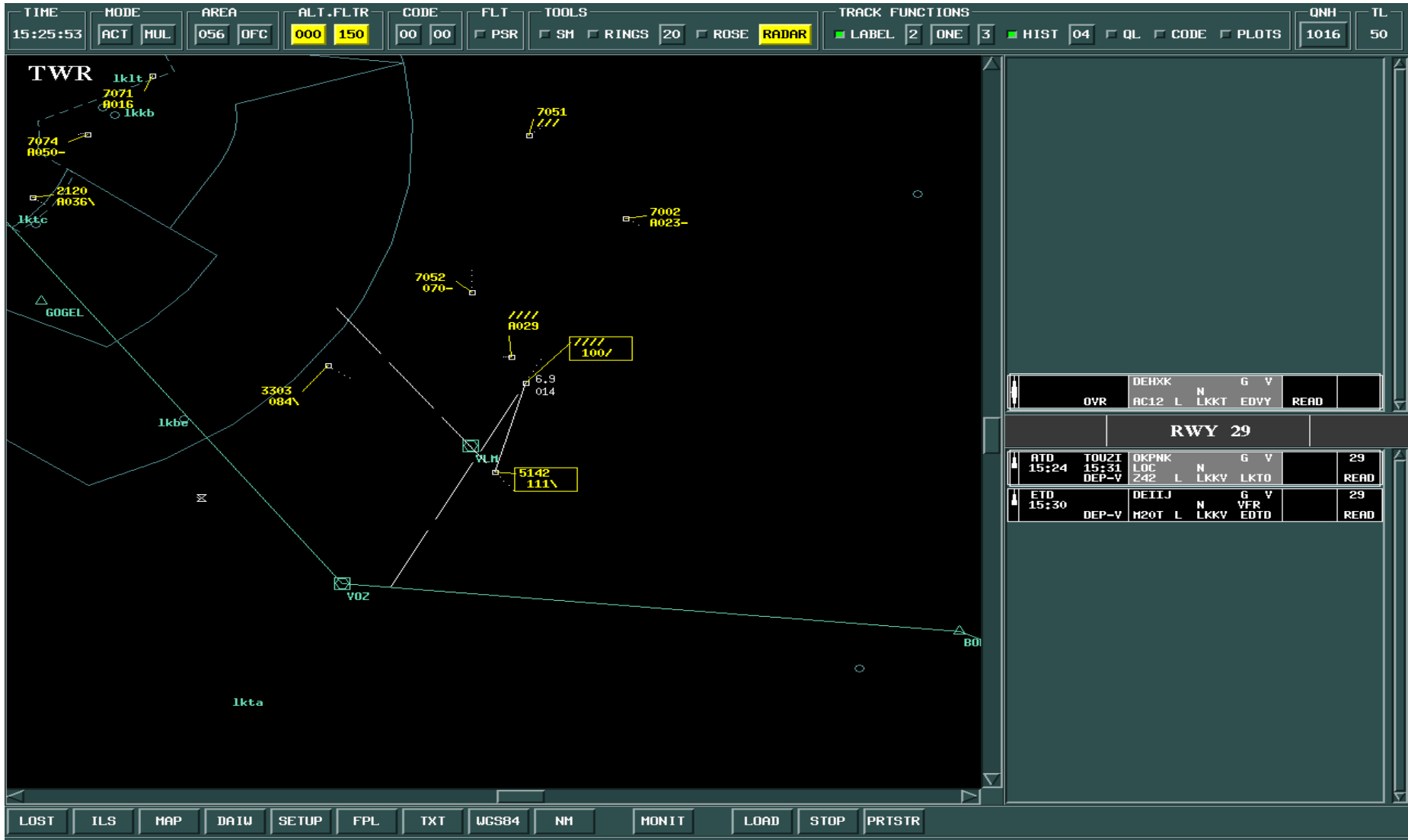
Vlivem nesprávné koordinace mezi APP a ACC došlo k tomu, že letoun TORNADO (GAF 4652) v prostoru VOR VLM vstoupil do TMA Praha ve FL 100.

Tímto byl dán předpoklad ke snížení rozstupu s linkou AUA 709, která byla na vstupním bodě TMA s povolením klesat do FL 80.

Zásahem ŘLP APP LKPR byla linka AUA 709 opravena na FL 110 a vektorována k zajištění bezpečného rozstupu.

Incident „a“

16.4. 2004



OVR	DEHXK	G	V
AC12	L	LKKT	EDVY
READ			

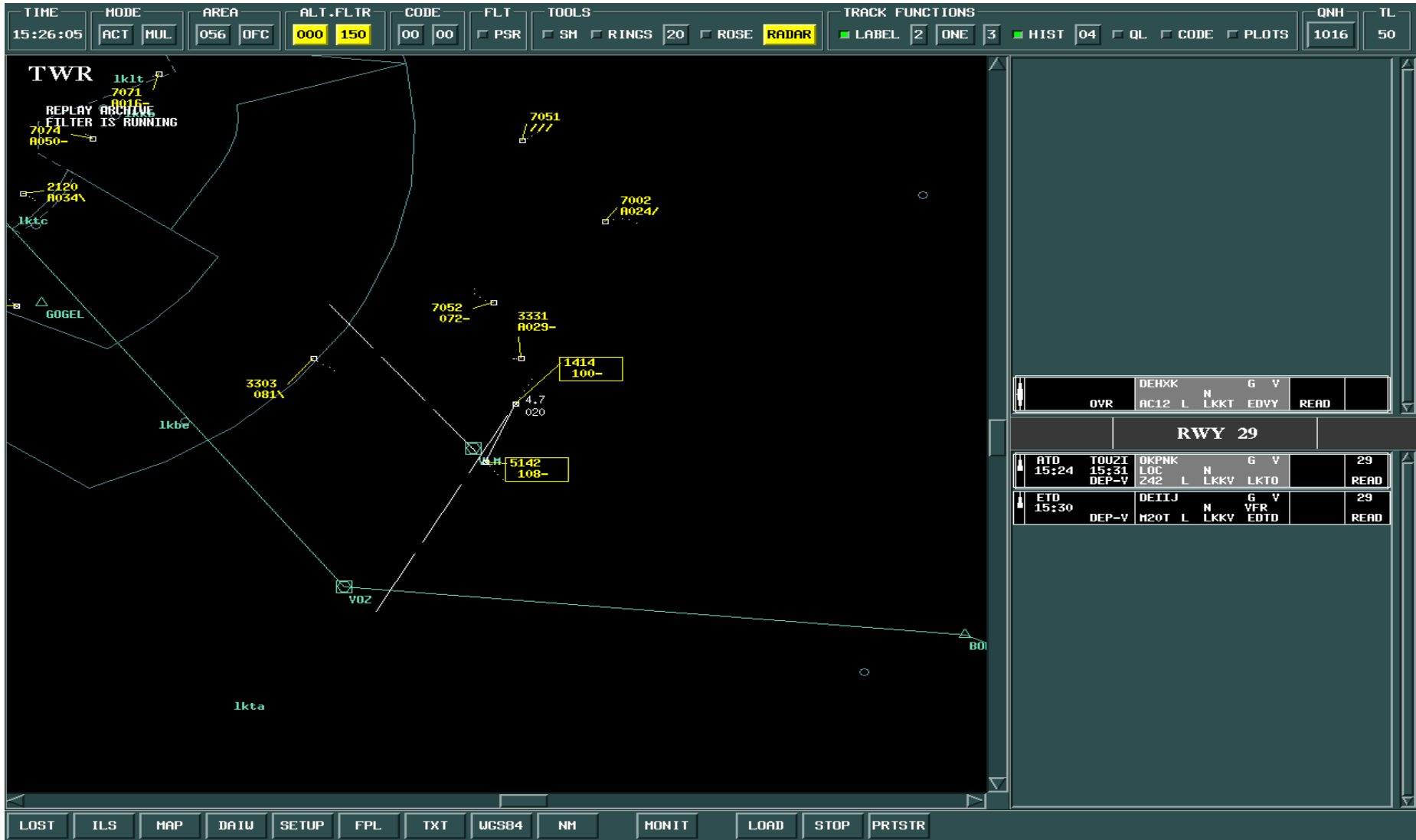
RWY 29

ATD	TOUZI	OKPNK	G	V	29
15:24	15:31	LOC	N	LKTV	LKTO
DEP-V	Z42	L	LKTV	LKTO	READ
ETA	DETIJ	G	V	29	
15:30	DEP-V	M20T	L	LKTV	EDTD
					READ

Normal mode

Incident „a“

16.4. 2004



Normal mode

Oznámení

30.4. 2004

V čase 11:56 UTC byl v ADIZ v prostoru Nová Bystřice zjištěn cíl bez FPL, bez spojení a se zapnutým odpovídáčem A 7000.

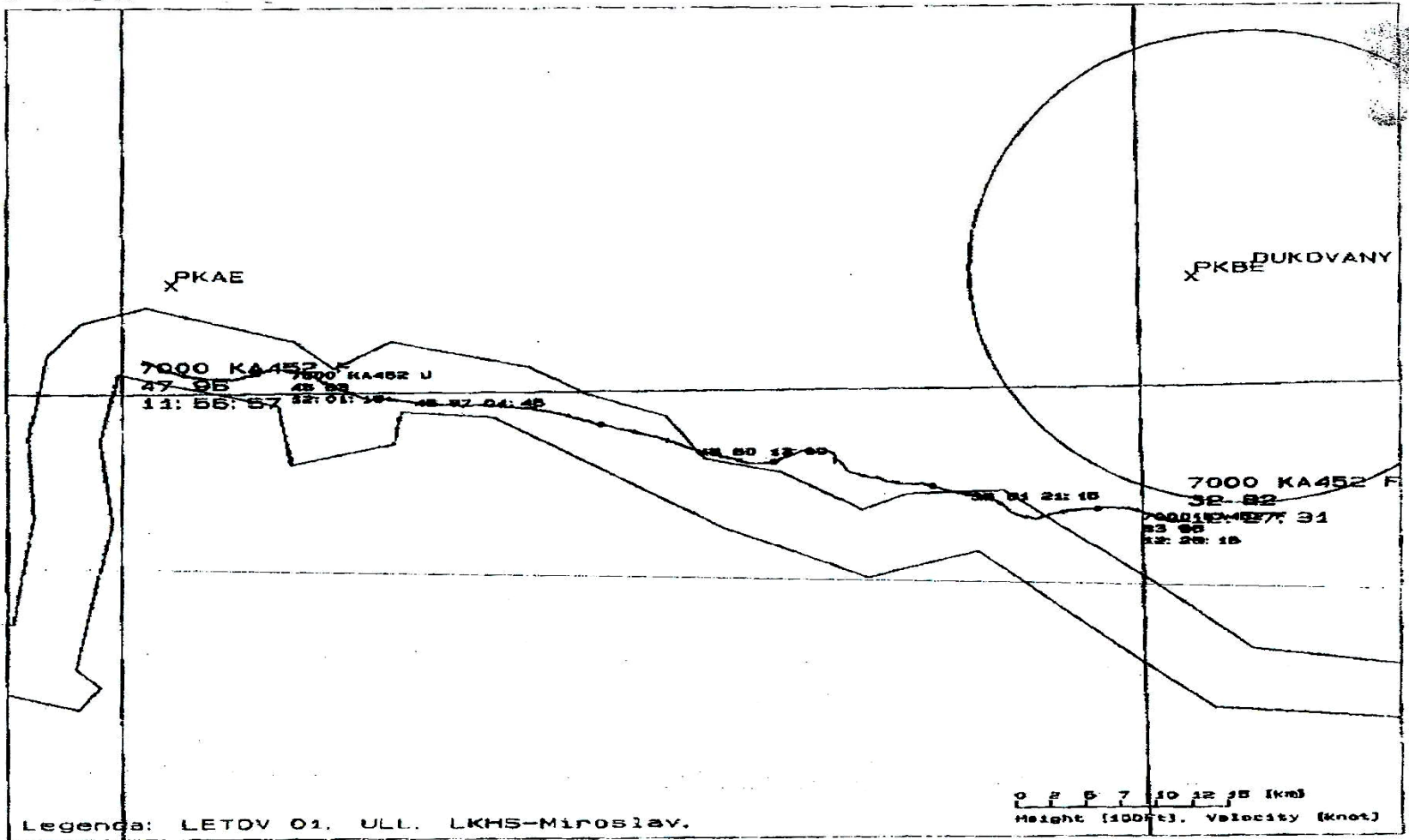
Cíl letěl východním směrem v prostoru ADIZ a v čase 12:24 UTC jej opustil a přistál v prostoru MIROSLAV.

Bylo zjištěno, že se jedná o ULLa LETOV 01, letící z letiště LKHS.

Oznámení

30.4.2004

261-STR R U CRC/ARS Udalost v letovem provozu - necuseni IP Neutejovane
 Stara Boleslav Cas: 30.4.2004 14:30 Vytisk: 1
 K c.j.: 2004-1 30.4.2004 18:32 Listu: 1



Vážný incident

30.4. – 1.5. 2004

Pilot letounu PA 44 prováděl plánovaný noční VFR let z LKPR.

Pilot nedodržel povolený prostor pro přelet centra Prahy

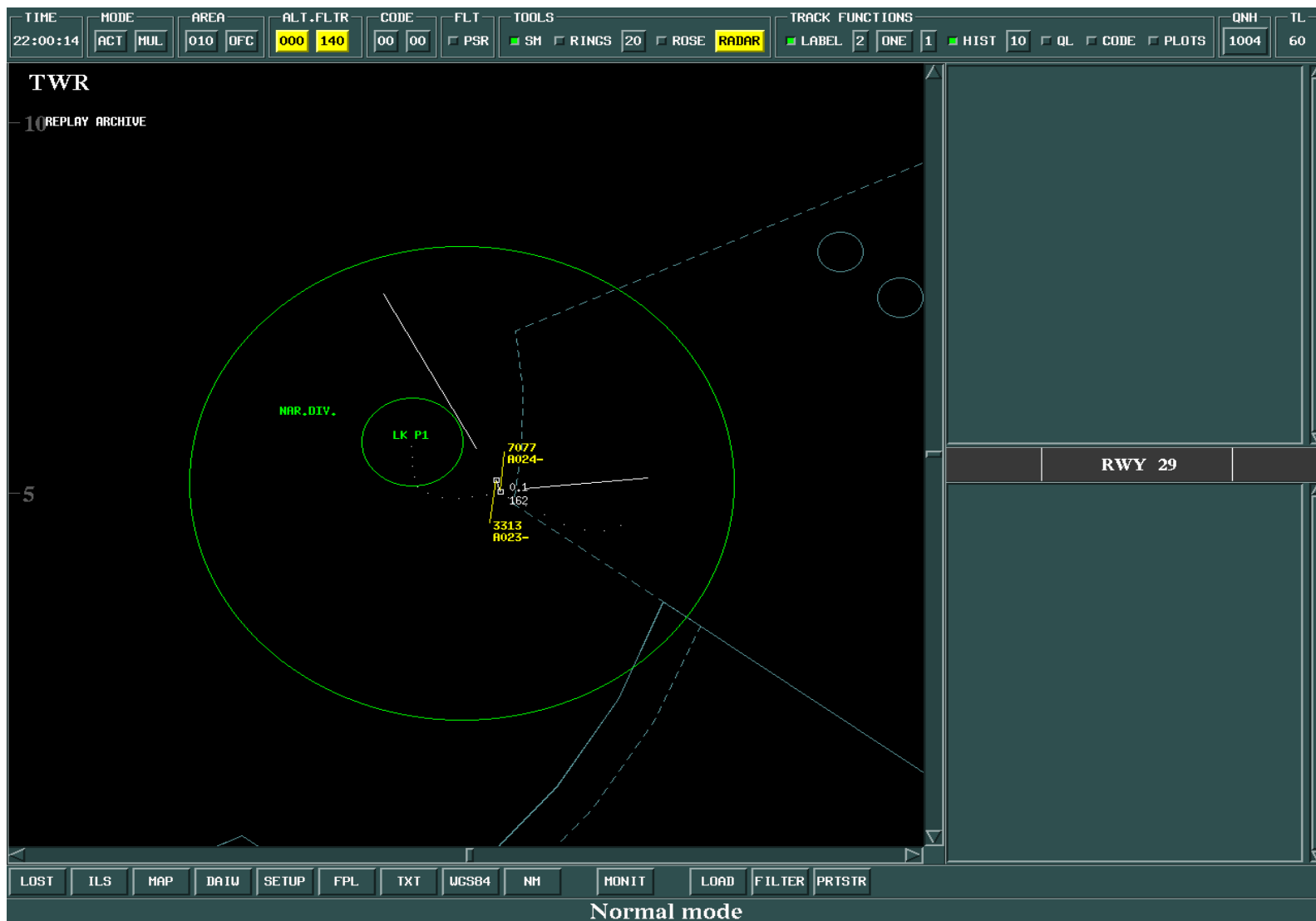
a odbočil při sledování slavnostního ohňostroje.

Tím dále došlo k nebezpečí srážky
přiblížením

až na vzdálenost 0,1 NM k dalšímu letounu,
který ve stejném prostoru prováděl
schválený noční VFR let.

Vážný incident

30.4. – 1.5. 2004



Vybrané události –

květen 2004

Letecká nehoda

1.5. 2004

Při vzletu SLZ YETTI s bočním větrem došlo těsně po odpoutání ke klonění doleva a zachycení levou polovinou křídla o VPD.

V důsledku toho SLZ překmitlo přes střední část trupu na pravou polovinu křídla.

Poškozeny obě poloviny křídla, podvozek, přední a střední část trupu včetně centroplánu.

Posádka nezraněna.

Letecká nehoda

1.5. 2004



Letecká nehoda

1.5. 2004

Pilot SLZ EUROSTAR při přistání
dosedl na tři kola podvozku.

Vlivem vyšší rychlosti a terénní nerovnosti
došlo k odskoku do výše cca 2 m.

Současně praskla pneumatika předního kola.
Tím došlo k nadměrnému zatížení přední části
trupu v blízkosti přední podvozkové nohy
a k následnému poškození SLZ.

Posádka bez zranění.

Letecká nehoda

1.5. 2004



Incident „a“

30.4. 2004

Letoun L 40, vyčkávající jižně letiště LKPR, obdržel povolení ŘLP k přistání na RWY 13.

Přiblížení na RWY 13 též dle pokynů ŘLP prováděla linka DAT67F, letoun RJ100.

Letoun L 40 se po přistání zdržel na RWY a opustil ji až po cca 65 sec.

Z těchto důvodů byl DAT67F instruován ŘLP provést GO-AROUND.

Incident „a“

30.4. 2004

TIME 09:33:34 MODE ACT NOR AREA 037 OFC ALT.FLTR 000 150 CODE 00 00 FLT PSR TOOLS SH RINGS 20 ROSE RADAR TRACK FUNCTIONS LABEL 2 ONE 1 HIST 10 QL CODE PLOTS QNH 1002 TL 60

TWR
REPLAY ARCHIVE

ETA 10:20 ARR-V	OKRTT C172 L	3331 LKVR	G V	LKKV	11
BALTU 09:20 FOBO	RAPET 09:34 OVR	DEVAM C172 L	1435 LKPR	G Y EDLE	READ
ETA 12:03 ARR-V	N30940 C177 L	2 EHLE	G V	LKKV	11

RWY 29

ATD 09:32	LOKET 09:36 DEP-V	OKKIQ LOC AN2 L	03 N	X VFR LFSD	11
ETD 09:30	DEP-V	DEEAN P28A L	G V N	VFR EDDC	11

LOST ILS MAP DATA SETUP FPL TXT UCS84 NM MONIT LOAD FILTER PRTRSTR

Normal mode

Incident „a“

30.4. 2004

TIME 09:36:01 MODE ACT NOR AREA 037 OFC ALT.FLTR 000 150 CODE 00 00 FLT PSR TOOLS SH RINGS 20 ROSE RADAR TRACK FUNCTIONS LABEL 2 ONE 1 HIST 10 QL CODE PLOTS QNH 1002 TL 60

TWR

REPLAY ARCHIVE

OKRTT
A030-12 L

0332
A056-

3627
A035-

3305
A031-

7147
A015- 1.5
3312
A012- 0.8

3341
A018-

BERKA

GOGEL

ETATU

OVR	DEBMB	N	G	V	READ	
P28A	L	EDDB	EDME			
ETA 10:20	OKRTT	3331	G	V	READ	11
ARR-V	C172 L	LKVR	LKKV			
ETA 12:03	N30940	2	G	V	READ	11
ARR-V	C177 L	N	EHLE	LKKV		

RWY 29

ATD	LOKET	OKKIQ	03	X	V	READ
09:32	09:36	LOC	N	VFR		
DEP-V	AN2	L	LKKV	LFSO		
ETA 09:30	DEEAN	G	V		READ	11
DEP-V	P28A L	N	VFR	EDDC		

LOST ILS MAP DATA SETUP FPL TXT UCS84 NM MONIT LOAD FILTER PRSTR

Normal mode

Pozemní nehoda

12.5. 2004

Při vykládání letounu B 737 – 400
na letišti Madrid došlo k proražení potahu trupu
mezi přepážkami 14 a 15
a k poškození podélníku.

Prohlídku zajistili technici KLM.

Návrat do PRG bez cestujících v FL 100.

Bezpečnostní doporučení – provést kontrolu

Systemu jakosti dle JAR-OPS 1

s důrazem na audits vůči subdodavatelům.

Pozemní nehoda

12.5. 2004



Pozemní nehoda

12.5. 2004



Incident „a“

18.5. 2004

Při leteckém postřihu u obce Chomutice

letounem Z-37A

pilot přehlédl elektrické vedení.

Na vzniklou situaci reagoval pozdě

a dráty o napětí 35 kV přetrhl

podvozkem letounu.

Došlo k malému poškození letounu,

výpadek elektrické sítě přes 3 hodiny.

Incident „a“

18.5. 2004



Incident „a“

18.5. 2004



Incident „e“

21.5. 2004

Při pojíždění letounu ATR 42 ke vzletu na LKPR
došlo po 5 min. k signalizaci
nízkého tlaku oleje motoru č.1.

Posádka na vzniklou situaci reagovala
vypnutím tohoto motoru.

Při kontrole technickým personálem bylo zjištěno
nesprávné uzavření plnicího hrdla olejové nádrže
po předchozím doplňování oleje.

Na linku nasazeno náhradní letadlo,
zpoždění cca 130 min.

Letecká nehoda

25.5. 2004

Při parašutistickém provozu na LKKT došlo po doskoku rakouské parašutistky (cca 700 seskoků) k jejímu těžkému zranění.

Zranění bylo způsobeno nezvládnutím závěrečné fáze seskoku – podrovnání padáku na přistání.

Parašutistka použila dle svého rozhodnutí rychlý padák. Plošné zatížení vrchlíku odpovídalo doporučení výrobce.

Dne 30.5. parašutistka svým zraněním podlehla.


Letecká nehoda

25.5. 2004



Letecká nehoda

25.5. 2004

 **WARNING**

1. TRAINING AND/OR EXPERIENCE ARE REQUIRED TO LOWER THE RISK OF SERIOUS INJURY OR DEATH.
NEVER USE THIS EQUIPMENT UNLESS YOU HAVE

a. READ THIS WARNING LABEL AND COMPLETED A CONTROLLED PROGRAM OF INSTRUCTION IN THE USE OF THIS PARACHUTE ASSEMBLY

OR

b. READ THIS WARNING LABEL AND ALL APPROPRIATE OWNER'S FLIGHT MANUALS, PACKING INSTRUCTIONS AND COMPLETED AT LEAST 100 RATE AIR PARACHUTE JUMPS.

2. LOWER THE RISK OF DEATH, SERIOUS INJURY, CANOPY DAMAGE AND HARD OPENINGS BY NEVER EXCEEDING THE LIMITS SHOWN BELOW.

MAXIMUM DEPLOYMENT SPEED:	130 KNOTS (240 km/h)
MAXIMUM GROSS WEIGHT (JUMPER + CLOTHING + EQUIPMENT):	70 kg / 154 lbs
MODEL:	N71038
SERIAL NUMBER:	880309-2
DATE OF MANUFACTURE:	09 / 2002

PARACHUTE SYSTEMS SOMETIMES FAIL TO OPERATE PROPERLY EVEN WHEN PROPERLY ASSEMBLED, PACKED AND OPERATED, SO THAT YOU RISK SERIOUS INJURY OR DEATH EACH TIME YOU USE THIS SYSTEM.

REMOVAL OF THIS LABEL VOID'S ALL WARRANTIES.

PROFILE RESEARCH, INC.

Pozemní nehoda

27.5. 2004

V průběhu odbavování letounu TU-154

URAL AIRLINES na LKPR došlo

při pojíždění tahače handlingu

k poškození dolní části pravého křídla.

Protože nebyly poškozeny nosné části křídla

souhlasili pracovníci dopravce

s opravou na místě.

Letoun po opravě odletěl na domovské letiště.

Pozemní nehoda

27.5. 2004



Pozemní nehoda

27.5. 2004



Vybrané události –

červen 2004

Letecká nehoda

6.6. 2004

Pilot SLZ ZEPHYR 2000 s další osobou na palubě provedl nízký průlet nad plochou pro SLZ Opava s následným stoupáním a souvratovou zatáčkou. Při vybírání došlo k zachycení pravým křídlem o zem a destrukci SLZ.

Neupoutaný spolucestující zahynul,
pilot těžce zraněn.

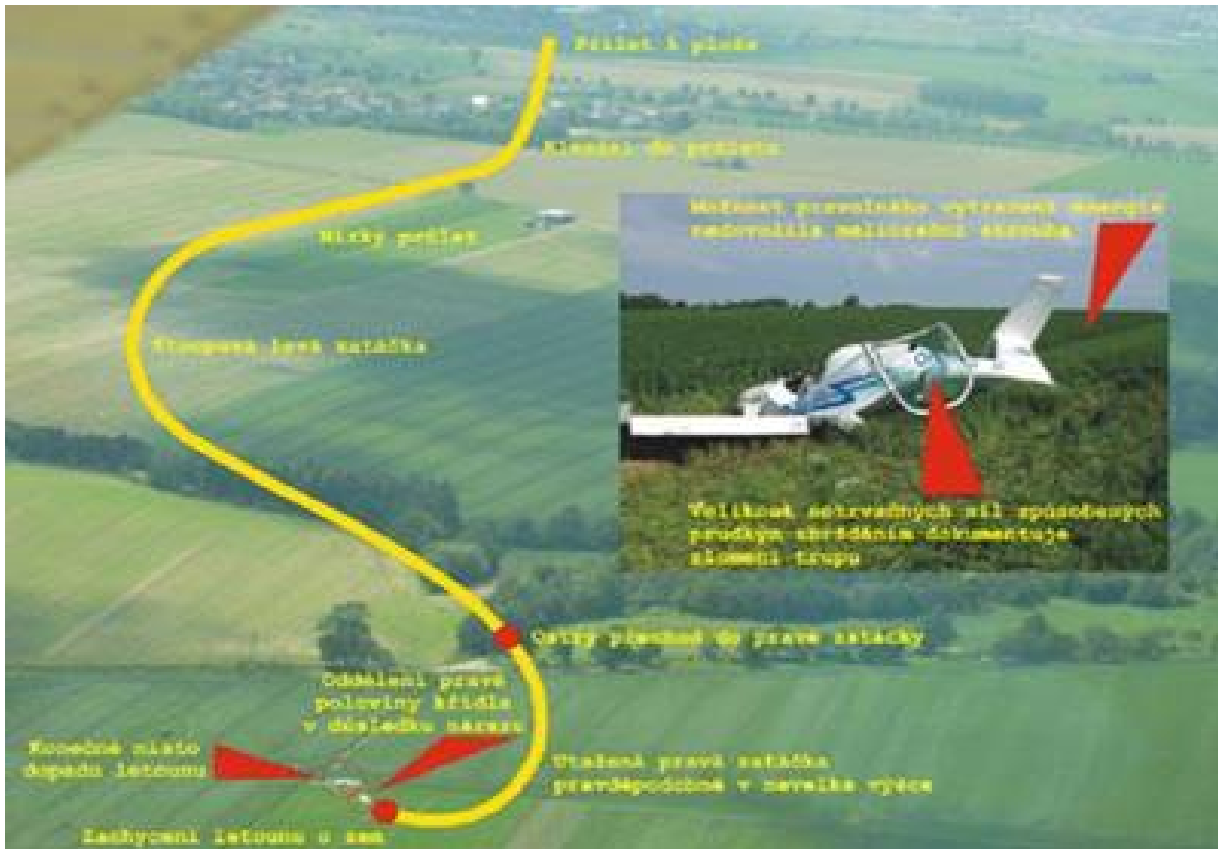
Během destrukce došlo k aktivaci záchranného pyrotechnického systému.

K jeho deaktivaci byl přivolán pyrotechnik PČR.

SLZ nebylo označeno
varovným symbolem pyrotechniky.

Letecká nehoda

6.6. 2004 (zdroj LAA ČR)



Letecká nehoda

6.6. 2004



Letecká nehoda

6.6. 2004



Letecká nehoda

6.6. 2004

Za letu ve výšce cca 300 m došlo ke ztrátě výkonu motoru SLZ TWIN.

Pilot při vynuceném přistání zjistil, že na vyhlédnutou plochu nedoletí a přistál do vzrostlého obilí.

Tím došlo k zachycení kol podvozku a následnému prudkému zbrždění a převrácení na záda.

Pilot nezraněn,
spolucestující převezena do nemocnice.

Letecká nehoda

6.6. 2004



Letecká nehoda

6.6. 2004



Vážný incident

10.6. 2004

ŘLP TWR LKPR nezajistil dostatečný rozstup mezi linkami GSM 6146, která byla na finále RWY 24, a startující BAW 857 z RWY 24.

Posádka GSM 6146 se rozhodla provést GO –AROUND z důvodů obsazené RWY

a poté od ŘLP TWR LKPR obdržela kurs 360 pro zajištění rozstupu se startující BAW 857 .

INCID je v řešení.

Vážný incident

10.6. 2004



Letecká nehoda

13.6. 2004

Při letu v prostoru zachytil
pilot SLZ GOLF podvozkem
o vodiče vysokého napětí.

Obě nohy hlavního podvozku se při střetu utrhly.

Pilot bezpečně přistál na ploše
pro SLZ v Milovicích.

Ke zranění nedošlo.

SLZ značně poškozeno.

Letecká nehoda

13.6. 2004



Letecká nehoda

13.6. 2004



Letecká nehoda

13.6. 2004 (zdroj LAA ČR)



Letecká nehoda

16.6. 2004

Pilot SLZ ZENAIR se cca 2 min po vzletu dostal do silné turbulence nad vrcholem kopce.

Pravděpodobně vlivem turbulence přešlo SLZ do sestupné spirály a narazilo do země.

SLZ se po nárazu vzňalo a bylo zcela zničeno.

Pilot zahynul.

Letecká nehoda

16.6. 2004



Letecká nehoda

16.6. 2004



Oznámení

22.6. 2004

FROM :

FAX NO. :

24 Jun. 2004 09:02 P1

DOŠLO DNE: 24. 06. 2004

544/2004-ÚZP-11

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Predbežná správa o leteckej nehode

239

- Údaje o udalosti:** Letecká nehoda, 22.06.2004, 15h 49 min UTC, Malanta.
- Údaje o lietadle:** typ Z - 226 MS, poznávacej značky OM - LLO, prevádzkovateľ/majiteľ: SNA, acrokľub Nitra.
- Údaje o lete:**

letisko vzletu:	LZNI
plánované letisko pristátia:	LZPT
fáza letu:	Stúpanie po vzlete
- Údaje o posádke:**
 - Pilot - občan SR, vek 34 rokov - bez zranenia.
 - Navigátor - občan SR, vek 34 rokov bez zranenia
- Krátky popis priebehu udalosti:** Pri vykonávaní prevleku vetroňa VSO - 10, poznávacej značky OM - 8512 z letiska Nitra na letisko Partizánske, vo fáze stúpania po vzlete vo výške cca 450 m došlo k odtrhnutiu vrtule. Vetroň sa vypol, lietadlo Z- 226 MS a vetroň VSO - 10 pristáli do terénu bez ďalšieho poškodenia. Pri odtrhnutí vrtule došlo k značnému poškodeniu trupu lietadla Z-226 MS.
- Opatrenia:** - zaistené trosky lietadla k ďalšiemu vyšetrovaniu.
 - odobratý úlomok kľukovej hriadele motora spolu s unášačom vrtule,
 - vyšetrovanie leteckej nehody vykonáva komisia prevádzkovateľa v zložení:
Ing. KUMOROVITZ Marián
JUSZCZUK Jaroslav
RUMANOVSKÝ Igor
- Predbežnú správu podáva:** Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd LÚ SR.

V Bratislave : 24.06.2004

LETECKÝ ÚRAD
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
823 05 BRATISLAVA

Ing. Grell Ladislav

Vedúci útvaru odborného vyšetrovania
Leteckých nehôd a incidentov
Leteckého úradu Slovenskej republiky

Oznámení

22.6. 2004



Oznámení

22.6. 2004



Letecká nehoda

29.6. 2004

Při ukázce hašení požáru
pilot letounu M 18 A DROMADER
vybočil během vzletu doleva.

Letoun vjel do vzrostlé řepky
a převrátil se přes motor a kabinu na záda.

Pilot zraněn lehce,
letoun značně poškozen.

Zjišťování příčin LN probíhá.

Letecká nehoda


29.6. 2004




3 Souhrn za

I. pololetí 2004


Souhrn za I. pololetí 2004

 ÚZPLN Letoun/hmotnost	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	3	100	14
2 250 – 5 700 kg	3	1	3	0
do 2 250 kg	1	2	11	1

Souhrn za I. pololetí 2004

 ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	15 (3 +)	0	6	2
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	10	0	1	0

Souhrn za I. pololetí 2004

 ÚZPLN	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	5 (1 +)	1	11	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení	Σ 55 událostí			

Souhrn za I. pololetí 2004



C E L K E M U D Á L O S T Í - 245

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
34 (4 +)	7	132	17	55

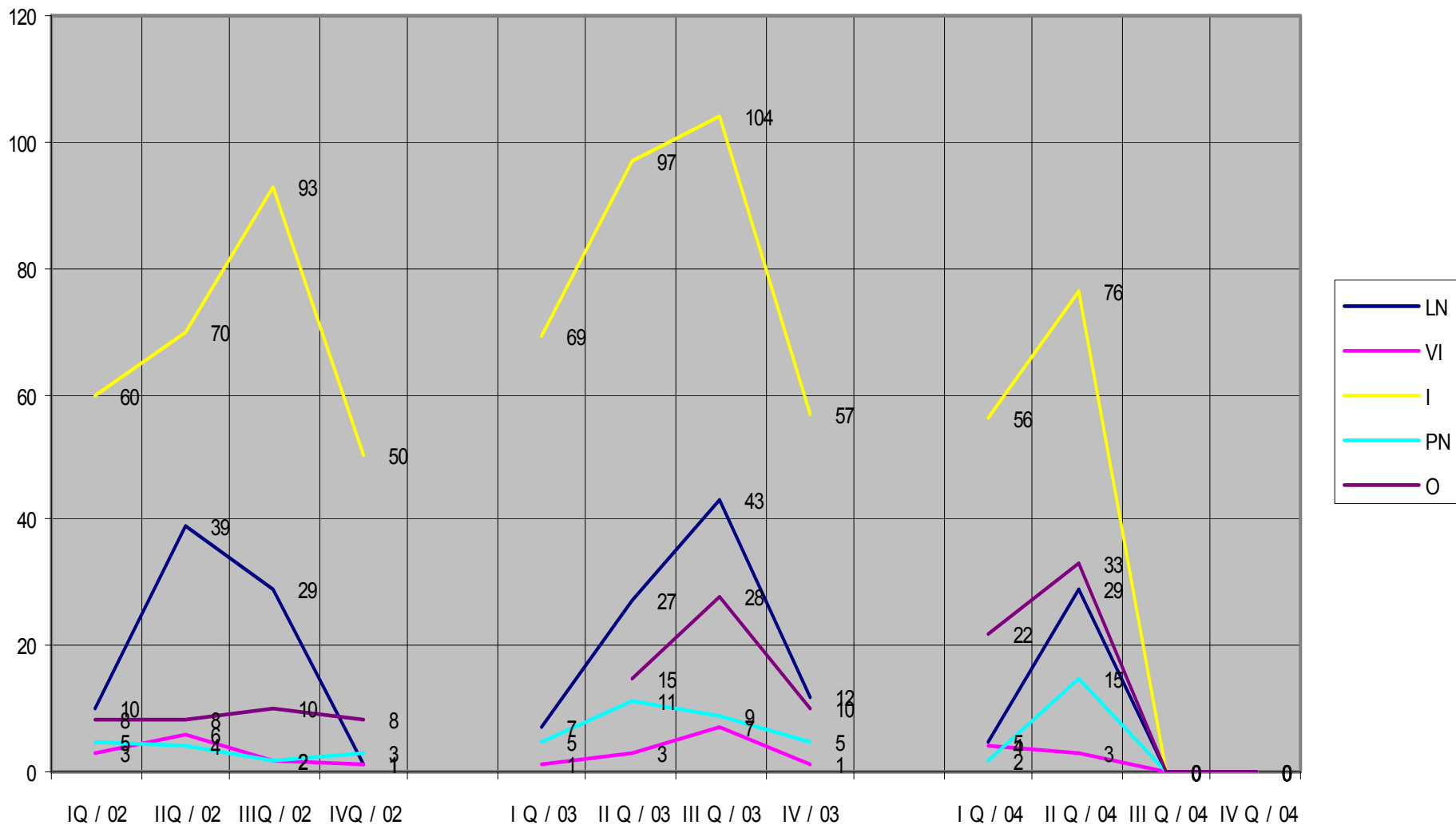
Srovnání I. pololetí 2004 / 2003



C E L K E M U D Á L O S T Í - 245 / 243

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
34 / 34	7 / 4	132 / 166	17 / 16	55 / 23

Srovnání 2002 / 2003 / 2004



**④ Závěrečná zpráva o LN
L - 23 SUPER BLANÍK**

Závěrečná zpráva o LN

Při přezkoušení odborné způsobilosti pilota kluzáku examínátorem došlo dne 9. prosince 2003 k celkové destrukci kluzáku L 23 Super Blaník za letu.

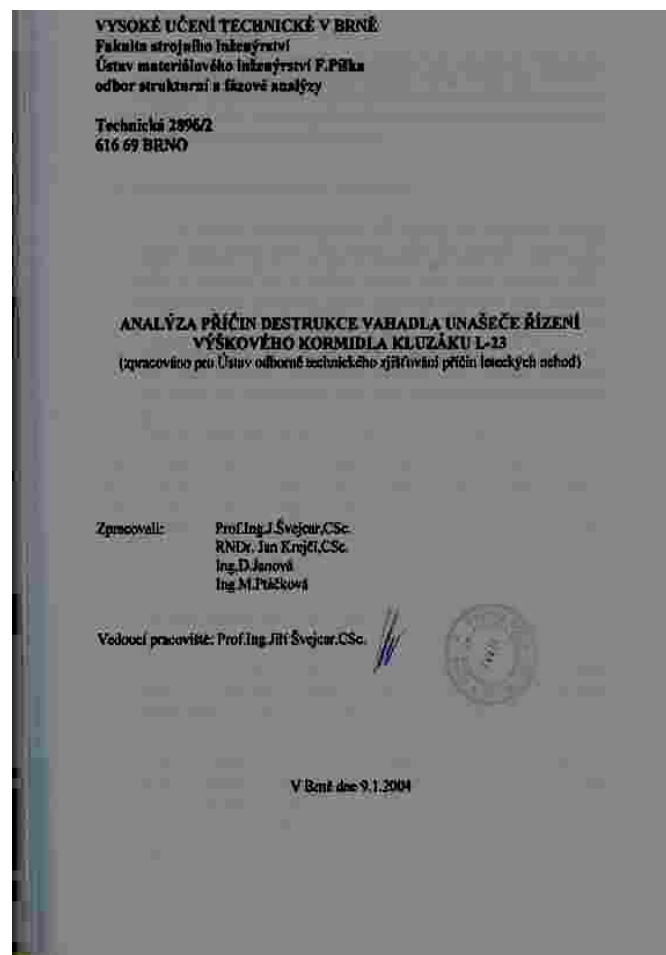
Z důvodů vážného podezření
na technickou závadu kluzáku

byly provedeny nezávislé expertizy VUT Brno
a byla vydána předběžná zpráva ÚZPLN.

Dále byla provedena expertiza
LOM Praha, s.p. odštěpný závod VTÚL a PVO.

Dne 21. června 2004 byla vydána Závěrečná zpráva.

Závěrečná zpráva o LN




Závěrečná zpráva o LN

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta strojního inženýrství


Letecký ústav


22. 03. 2004



**Rozbor letecké nehody kluzáku L-23 Super-Blaník
z hlediska mechaniky letu**

Expertiza pro Ústav pro odborné technické zjiřování příčin leteckých nehod

Zpracoval: 
Doc. Ing. Vladimír Dvaněk, CSc.
ved. odboru leteckých aplikací


Schválil: 
Prof. Ing. Arnošt Piňák, CSc.
ředitel Leteckého ústavu

Číslo zprávy: LU 4/2004
Vydání: únor 2004

Počet stran: 20
Počet obr.: 8
Počet příloh: 2

Brno 2004


Závěrečná zpráva o LN

 **LOM PRAHA s. p.**
odštěpný závod VTUÚL a PVO


Č. j. 243 / 2004-VTUÚL




V Praze dne 31. května 2004

Výrok číslo :
Počet listů : 47
Přílohy : ujednání : 0
neupravené

Schválají: 
Ředitel VTUÚL a PVO, o. z.
Ing. Libor Štávan, ČSR

Odborný posudek
„Části kluzáku L-23 Super Blaník,
OK-0420, v.č. 907625 po letecké nehodě“

Ověřil: 
Ing. Ferdinand Tesar, ZB-LT

Zpracovali:
Ing. Zdeněk Čepelný 
Ing. Miroslav Šulák, ČSR 
Ing. Pavel Marjáněk 

PRAHA 2004

⑤ **Vážný incident B 737 - 500**

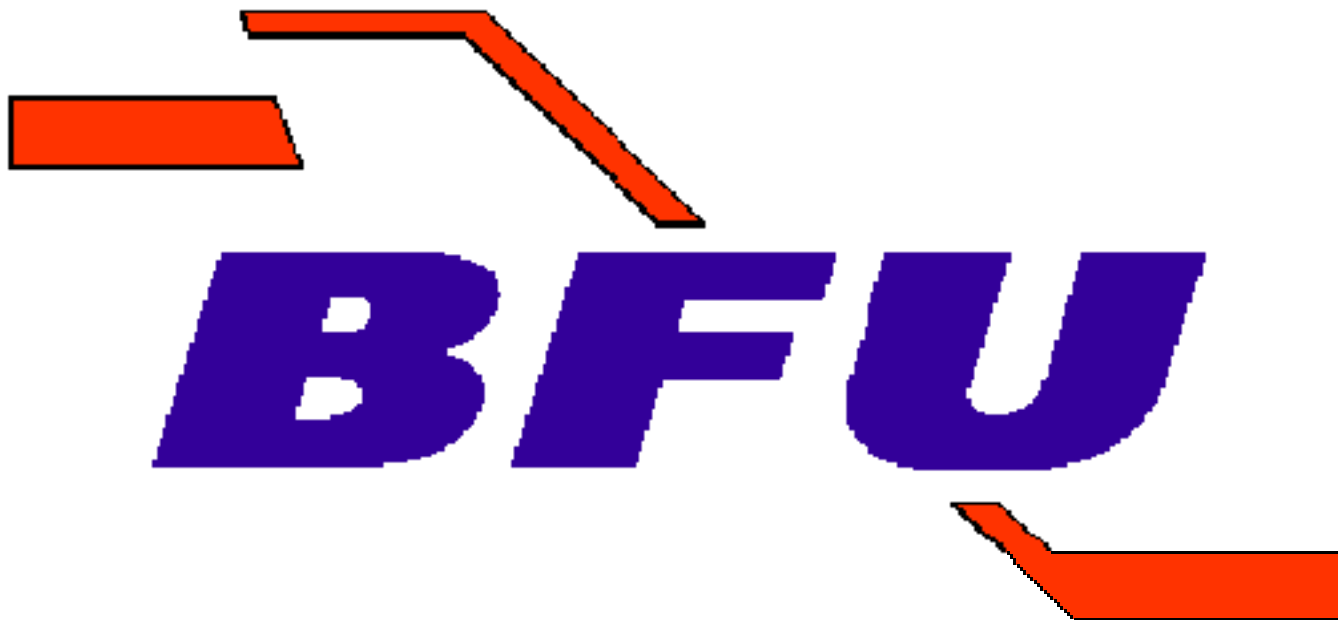
Je uzavřeno odborné zjišťování příčin tohoto VI.

Jedná se o nezdařené přiblížení letounu B 737-500 na letišti Riga ve sněhové přeháňce s bočním nárazovým větrem dne 10. února 2004.

Při tomto VI došlo k poškození krytu vodítka vztlakové klapky na pravém křídle.

Jedním z podkladů pro Závěrečnou zprávu je i zpracování dat letového zapisovače a následující počítačová simulace.

Vážný incident B 737 - 500



**Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung BFU**

**German Federal Bureau of
Aircraft Accidents Investigation**

Incident in Riga

⑥ Informace

Výroční zpráva 2003

V souladu s článkem 6, bod 3 Statutu předložil ředitel ÚZPLN vládě k informaci

Výroční zprávu 2003.

Zpráva byla předložena na 17. schůzi vlády ČR dne 28. dubna 2004.

ICAO 3. – 5. května 2004

Cílem mé služební cesty bylo osobní setkání s představiteli ICAO, včetně závěrečného přijetí u prezidenta Rady ICAO Dr. Assada Kotaita.

Řešeny mimo jiné odborné otázky na sekci odborného zjišťování příčin a prevence – C.E.Frostell
a na sekci auditů – H. Belai.

21. zasedání skupiny ACC ECAC

V programu vedeném předsedou panem P-L. Arslanianem byly zařazeny otázky :

- spolupráce jednotlivých zemí při odborném zjišťování příčin LN
- programy Family Assistance
- příprava na 35. Assembly ICAO v září t.r.
- řešení „velkých“ leteckých nehod (speciální rozpočty zemí, např. Kanada, Francie, Švýcarsko, atd.)

Zmocnění organizací

Dne 26.5. proběhlo na ÚZPLN školení nových zmocněnců organizací.

Na tomto základě byly vydány nová pověření k odbornému zjišťování příčin incidentů.

Seznam pověřených organizací :

ČSA, a.s.

ŘLP, s.p.

ČSL, s.p.

Zmocnění organizací

TRAVEL SERVICES, a.s.

ABA AIR, a.s.

AEROTAXI s.r.o.

AGROAIR s.r.o.

AIR-SPECIAL, a.s.

ALFA Helikopter s.r.o.

DELTA SYSTÉM-AIR, a.s.

Letiště Karlovy Vary

Letiště Ostrava

OPRAVA č. 2

**Předpisu o odborném zjišťování příčin
leteckých nehod a incidentů**

L 13

nabyla účinnosti dnem 27. 5. 2004

Oznámení LN a I

Na úvodní stránce našich webových stránek
najdete tlačítko



LN a I

kde je potvrzena povinnost podávat oznámení,
jeho závazné pořadí
i obsah.

Letová povolení – zahraniční lety

Rozšířené možnosti provádění letů
po vstupu do EU vyžadují větší pozornost
při koordinaci letů s orgány ŘLP
při vstupech do řízeného vzdušného prostoru
a při letech do zahraničí.

Základní údaje k letům do zahraničí poskytuje
např. článek v Bulletinu LAA PILOT 6/2004.

K tomuto problému vydal ÚZPLN
Bezpečnostní doporučení.

Ještě jednou děkuji za pozornost
a upozorňuji na termín další porady
k bezpečnosti letů,
která se bude konat
v těchto obvyklých prostorách VZLÚ

dne 7. října 2004 .

Pro jakékoliv neočekávané změny
využijeme informování prostřednictvím
Letecké informační služby
a našich webových stránek.

7 Závěr

Dovolím si zopakovat pouze

následující fakta,

která jsou stejná :

Webové stránky **www.uzpln.cz**

UZPLN home page - Microsoft Internet Explorer

Soubor Úpravy Zobrazení Oblíbené Nástroje nápověda

Zpět Před Zastavit Aktualizovat Domů Hledat Oblíbené Média Historie Pošta Tisk

Adresa <http://www.uzpln.cz> Přejít Odkazy

UZPLN

ENGLISH

O NÁS
LEGISLATIVA
STATUT
JMENOVÁNÍ
ORGANIZACE
PRESENTACE
INFO
ČINNOST
KONTAKTY
SPOJENÍ
HISTORIE

Vítejte Vás na našich stránkách

Ústav
pro odborně technické
zjišťování příčin
leteckých nehod

[Zbývá 2 položek] Stahování obrázku <http://www.uzpln.cz/img/sez.gif> Internet

Start Svátky a výročí Ovládací panely UZPLN home ... Dokument1 - ... UZPLN ho... 9:10

HOTOVOST ÚZPLN
24 hodin

724 300 800

fax 225 115 430

Adresa + kontakty

Ústav pro odborně technické
zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 225 115 426

Fax : 225 115 430