



Č.j.: 216/04/ZZ

výtisk č. 1

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborně technickém zjišťování příčin letecké nehody**

**ULLa Zenair Zodiac, OK GUL-15, objekt plynárny v obci Užín, městská část  
Ústí nad Labem, dne 16.06.2004.**

## A) Úvod

Provozovatel:	fyzická osoba
SLZ:	Zenair - Zodiac
Poznávací značka:	OK-GUL 15
Místo LN:	objekt plynárny v obci Ústí nad Labem - Užín
Datum a čas LN:	16.06.2004 15:50 UTC

## B) Informační přehled

PČR Ústí nad Labem telefonicky podala na ÚZPLN oznámení o letecké nehodě SLZ v Ústí nad Labem, městská část Užín. Krátce po vzletu došlo ke zřícení SLZ do lesíka v objektu bývalé plynárny. Pilot při nehodě zahynul, SLZ bylo zničeno destrukcí při dopadu a následným požárem.

### Komise pro odborné zjišťování příčin letecké nehody

Předseda komise	Jiří Kadet
Člen komise	Ing. Radomír Havíř

Závěrečnou zprávu vydal:  
ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

Závěrečnou zprávu vydal dne 22.09.2004.

## C) Hlavní část zprávy obsahuje

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení
5. Přílohy (uloženy v archivu ÚZPLN u výtisku č. 1)

## 1. FAKTICKÉ INFORMACE

### 1.1 Průběh letu

Dne 16.06.2005, v čase 15:45 UTC odstartoval pilot z plochy pro SLZ Ústí nad Labem, z RWY 23. Přibližně v prostoru mezi první a druhou okružovou zatáčkou pilot udělal dvě levé zatáčky o 360°, přičemž druhá zatáčka již byla sestupná, s přechodem do levé spirály. V poslední fázi letu těsně před dopadem, proletělo SLZ mezi stromy, pod úhlem cca 30°. Při tom došlo k odtržení levé poloviny křídla a ocasních ploch. Při dopadu se SLZ dále deformovalo. Vlivem destrukce trupu se roztrhla palivová nádrž a vznikl požár.

Poloha místa nehody: N 50° 41' 31,3" / E 13°57' 37,3"  
v objektu bývalé plynárny, náletový les  
Nadmořská výška místa nehody: 260 m  
Světelné podmínky: denní světlo

### 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	1	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0	0	

### 1.3 Poškození letadla

SLZ bylo zcela zničeno.

### 1.4 Ostatní škody

Poškození malého rozsahu na porostu lesa v místě dopadu SLZ nebylo specifikováno.

### 1.5 Informace o osobách

Věk pilota: 60 let

Průkaz pilota ULLa:	platný
Počet nalétaných hodin na ULLa:	cca 100
Zdravotní způsobilost:	platná

## 1.6 Informace o letadle

SLZ:	Zenair - Zodiac
Výrobce:	Ing. Kalina
Údaje o nalétaných hodinách:	nezjištěno, dokumentace zničena požárem
Poslední 100 hod. prohl. provedena:	nezjištěno
Technický průkaz:	platný
Motor:	Škoda 1,4 MPI
Výrobní číslo :	nezjištěno
Rok výroby:	2001
Výrobce:	Škoda
Celková doba provozu:	nezjištěno
Vrtule:	Sport Prop
Typ:	Klasik 160
Výrobce:	Sport Prop Praha
Maximální vzletová hmotnost SLZ:	nebyla překročena
Vyvážení SLZ:	nebylo možno zjistit
Použitý druh paliva:	BA 95 Natural

## 1.7 Meteorologická situace

Dle ČHMÚ – meteorologická stanice Ústí nad Labem Kočkov

Situace: Chladnější NW proudění po přední straně nevýrazného výběžku vyššího tlaku vzduchu zasahujícího od W do střední Evropy.

Výškový vítr: 2000 ft: PS 10, 300/20 kt, 5000 ft: PS 03, 290/20 kt

Přízemní vítr: 260-290°/14-18 kt, v nárazech 25-30 kt

Dohlednost: nad 10 km

Stav počasí: oblačno, beze srážek

Oblačnost: SCT/BKN Sc,Cu base nad 3500 ft AGL/TOP 7000ft AGL

Turbulence: mírná mechanická

Námraza: NIL

## 1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

## **1.9 Spojovací služba**

NIL

## **1.10 Informace o letišti**

Vzlet byl proveden z plochy pro SLZ, plocha neměla na vznik nehody vliv.

## **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

NIL

## **1.12 Popis místa nehody a trosk**

Místo nehody se nacházelo v zalesněném porostu se sklonem cca 20%. První dotyk SLZ s korunami stromů byl ve vzdálenosti 40 m od místa dopadu, ve výšce 17-20 m. Malé vzdálenosti mezi ulomenými větvemi stromů ve směru podélném i příčném svědčí o skutečnosti, že SLZ dopadlo do lesa pod úhlem cca 30°. Trosky SLZ se nacházely mezi stromy, střední část trupu v prostoru centroplánu byla zničena požárem.

SLZ bylo po dopadu zcela zničeno. Poloha kormidel vzhledem k destrukci SLZ nemohla být stanovena. Ve směru dopadu leželo utržené a zdeformované levé křídlo a to vpravo od trosk SLZ. Pravé křídlo bylo částečně vmáčknuto pod trosky trupu. Motor s reduktorem, vrtulovým kuželem a zbytky vrtulových listů byl částečně zaryt do země. Stav trosk a destrukce přední části motoru a kabiny svědčí o značné rychlosti v poslední fázi letu. Poškození vrtulových listů vypovídá o tom, že motor pracoval až do okamžiku střetu se zemí. Místo dopadu bylo kontaminováno benzinem nezjištěného množství na ploše asi 1 - 2 m<sup>2</sup>.

## **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

- bezprostřední příčinou smrti pilota bylo polytrauma, tedy mnohočetná poranění více orgánových systémů. Pilot zemřel ihned po nárazu SLZ do zalesněného terénu u plynárny Užín.
- Toxikologickým vyšetřením krve a moče pilota, odebrané při pitvě, byl zjištěn alkohol.

## **1.14 Požár**

SLZ se po dopadu na zem roztrhla palivová nádrž. Vyteklé palivo způsobilo vznik požáru, který působil i na tělo pilota.

## **1.15 Pátrání a záchrana**

Na místo LN byla přímými svědky přivolána RZS z Ústí nad Labem a dále byla vyrozuměna PČR Ústí nad Labem.

### **1.16 Testy a výzkum**

NIL.

### **1.17 Informace o provozních organizacích**

NIL

### **1.18 Doplňkové informace**

NIL.

### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L 13.

## **2. ROZBORY**

- pilot nebyl k provedení letu způsobilý, neboť chemicko-toxikologickým vyšetřením biologických vzorků odebraných při pitvě byla u pilota zjištěna přítomnost pro let zakázaných látek a léků
- pilot měl platný průkaz uživatele SLZ
- pilot měl platnou zdravotní způsobilost
  
- SLZ mělo platný technický průkaz
- SLZ mělo platné pojištění
- motor byl plně funkční, jeho zastavení bylo způsobeno nárazem při nehodě

- meteorologická situace nebyla pro zamýšlený let vyhovující, dle výpovědí svědků bylo v době vzletu pro let se SLZ nevhodné počasí. Vál silný vítr (nárazy 25-30 kt) a v místě vzletu byla mechanická turbulence, způsobená orografickým vlivem Krušných hor.

### **3. ZÁVĚRY**

Příčinou letecké nehody byla pilotova nezpůsobilost k zamýšlenému letu vzhledem k požití alkoholu, nesprávné vyhodnocení meteorologické situace a přecenění vlastních schopností.

### **4. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ**

S touto nehodou seznámit uživatele SLZ v bulletinu Pilot. Ostatní ponechávám na rozhodnutí ředitele provozu ULL LAA ČR.