



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 319/04/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin incidentu
letadla PA-23-250 poznávací značky OK- ECU
na letišti Praha Kbely,
dne 2.8.2004

Praha
listopad 2004

A) Úvod

Provozovatel:	Argus Geo Systém, s.r.o.
Výrobce a model letadla:	Piper Aircraft Corporation USA, PA-23-250
Poznávací značka:	OK-EKU
Místo události:	Finále RWY 24 LKKB
Datum:	2.8.2004
Čas:	11:05 UTC

B) Informační přehled

Při kontrole letounu po přistání bylo zjištěno poškození čelního skla kabiny.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise:	Ing. Lubomír Střihavka
Člen komise:	Ing. František Šmíd

Závěrečnou zprávu vydal :

ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130

199 01 PRAHA 99

dne 11. listopadu 2004

C) Hlavní část zprávy obsahuje:

Faktické informace

Rozbory

Závěry

Bezpečnostní doporučení

Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

1. Faktické informace

1.1 Průběh letu

Při poloze na finále RWY 24 LKKB, během přeladování frekvence a kontrole kabiny byl zaznamenán náraz do čelního skla. Vizualní kontrolou nebylo zjištěno poškození, letoun se choval normálně. Pilot proto pokračoval v letu a dokončil přistání na letišti Praha Kbely bez závad.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0	0

1.3 Poškození letadla

V levé části čelního akrylátového zasklení kabiny na ploše o rozměru 320 x 140 mm byly při poletové prohlídce zjištěny praskliny, ostatní části letounu byly bez poškození.

1.4 Ostatní škody

Nevznikly.

1.5 Informace o osobách

Velitel letadla věk 50 let, držitel platného průkazu obchodního pilota letounů.

Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy platné.

1.6 Informace o letadle

Letoun PA-23-250, výrobní číslo 27-7405402, výrobce Piper Aircraft Corporation, USA. Osvědčení letové způsobilosti platné.

1.7 Meteorologická situace

Nebyla zjišťována.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Nepoužito.

1.9 Spojovací služba

Letoun přeladěn na frekvenci TWR LKKB.

1.10 Informace o letišti

Letiště LKKB bylo provozuschopné a nemělo vliv na vznik události.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Nejsou ve vybavení letounu.

1.12 Popis místa nehody a trosek

Místo události leží cca 2 km SE Stará Boleslav v ose RWY 24 LKKB.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Nebyly pořizovány.

1.14 Požár

Nevznikl.

1.15 Pátrání a záchrana

Nebyly organizovány.

1.16 Testy a výzkum

Nebyly provedeny.

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

V souladu s předpisem L 13.

2. Rozbory

Pilot měl pro let odpovídající kvalifikaci a byl zdravotně způsobilý.

Počasí nemělo vliv na vznik události.

Letoun byl provozuschopný.

Letiště přistání nemělo vliv na vznik události.

Při poletové prohlídce letounu bylo zjištěno poškození čelního skla kabiny.

3. Závěry

Příčinou poškození čelního skla kabiny letounu byl pravděpodobně náhodný střet letounu s ptákem.

4. Bezpečnostní doporučení

Ponechávám na rozhodnutí provozovatele.