

Statut

Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Článek 1 Úvodní ustanovení

(1) Statut Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen „Ústav“) se vydává v souladu s ustanovením § 55b odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“).

(2) Statut Ústavu je základním organizačním předpisem, který upravuje zejména podrobnosti o činnosti ústavu, organizační strukturu a působnost jednotlivých vedoucích zaměstnanců a organizačních útvarů Ústavu, řídicí a organizační vztahy v této organizační složce státu.

(3) Ústav zastupuje Českou republiku v souladu s ustanovením § 55a odst. 7 zákona o civilním letectví, jako Stát zápisu do rejstříku, Stát provozovatele, Stát projekce a Stát výroby při odborném zjišťování příčin leteckých nehod a vážných incidentů mimo území České republiky.

Článek 2 Předmět činnosti Ústavu

(1) Při realizaci věcné působnosti Ústav postupuje v souladu s ustanoveními § 55 až § 55c zákona o civilním letectví, prováděcím právním předpisem vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů a předpisem o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13, vydaným na základě článku 37 Umluvy o mezinárodním civilním letectví, ve znění přijatém Českou republikou zastoupenou Ministerstvem dopravy.

Ústav dále zejména:

- a) projednává závěry odborného zjišťování příčin letecké nehody nebo incidentu, systémové nedostatky ohrožující provozní bezpečnost a bezpečnostních doporučení s Úřadem pro civilní letectví, leteckým dopravcem nebo provozovatelem leteckých činností nebo právníckou osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení,
- b) oznamuje letecké nehody a vážné incidenty Mezinárodní organizaci pro civilní letectví,
- c) spolupracuje s úřady státní správy, v rámci trestního řízení s orgány činnými v trestním řízení, vědeckovýzkumnými institucemi a orgány nebo subjekty z České republiky a z ostatních členských států Evropské unie a orgány Evropské komise v oblasti bezpečnosti civilního letectví a prevence leteckých nehod,

- d) sjednává dohody, které nesměřují k přenosu výkonu veřejné správy, s orgány a subjekty civilního letectví na způsobu zajištění úkolů v případě, kdy je odborné zjišťování příčin zahájeno v důsledku velké letecké nehody,
- e) posuzuje záměry plánovacích, koncepčních, a realizačních opatření a předpisů v oblasti zajišťování bezpečnosti letů předkládané jinými úřady,
- f) stanoví zásady a náležitosti k získání odborné způsobilosti inspektorů k odbornému zjišťování příčin, koordinuje a metodicky řídí teoretická a praktická školení expertů,
- g) plní úkoly vyplývající v rámci mezinárodní spolupráce z účasti České republiky v mezinárodních organizacích v oblasti bezpečnosti letů,
- h) provádí výroční rozbor ke zhodnocení dosaženého stavu a tendencí směřujících ke vzniku příčin leteckých nehod a k těm případům událostí, které měly opakovaně stejné nebo podobné příčiny,
- i) provádí porady k bezpečnosti letů s otevřenou účastí a podle potřeby vydává informační bulletiny.

(2) Ředitel Ústavu podle potřeby jmenuje komise, jejichž organizační uspořádání stanoví vnitřní předpis Ústavu; při rozhodnutí o organizaci a vedení odborného zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů přihlíží k závažnosti letecké nehody nebo incidentu z hlediska vazby odborného zjišťování příčin a bezpečnostních doporučení na zvýšení provozní bezpečnosti a jiného veřejného zájmu.

(3) Ředitel Ústavu může, pokud je z informací o události, vzhledem k významu následků pro bezpečnost civilního letectví a vypracování bezpečnostních doporučení zřejmé, že není důvod pro odborné zjišťování příčin komisí, rozhodnout, že uloží shromáždění a analýzu informací a určení příčiny incidentu inspektorovi.

Článek 3 Organizační struktura Ústavu

(1) Ústav se člení na oddělení letových inspektorů, oddělení technických inspektorů a oddělení technickoekonomického rozvoje. Podrobnosti o organizačním uspořádání a působnosti jednotlivých oddělení a vnitřním řízení Ústavu upravuje organizační řád, který vydává ředitel Ústavu.

(2) K plnění úkolů Ústavu může ředitel podle potřeby zřizovat dočasné pracovní skupiny. K práci v pracovní skupině mohou být přizváni i externí odborníci.

(3) Ředitel Ústavu dále vydává za účelem zajištění vnitřní činnosti Ústavu zejména:

- a) pracovní řád,
- b) spisový řád,
- c) skartační řád,
- d) podpisový řád,

e) vnitřní předpis, který stanoví druhy a organizační uspořádání komisí pro zjišťování leteckých nehod a incidentů, náležitosti a způsob vedení odborného zjišťování příčin a vydání zprávy.

Článek 4 Ředitel

(1) Ředitel Ústavu je statutárním orgánem Ústavu, který činí v souladu s ustanovením zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, všechny úkony jako vedoucí organizační složky státu.

(2) Ředitel jmenuje zástupce a určí rozsah jeho pravomocí.

(3) Ředitel předkládá vládě ČR prostřednictvím ministra dopravy výroční zprávu o činnosti Ústavu za uplynulý kalendářní rok.

Článek 5 Jednání jménem Ústavu

(1) Jménem Ústavu jedná ředitel a v době jeho nepřítomnosti jeho zástupce v rozsahu stanoveném ředitelem.

(2) Jiní zaměstnanci Ústavu, zejména vedoucí oddělení, jsou oprávněni činit jménem zaměstnavatele právní úkony vyplývající z jejich funkcí stanovených vnitřními předpisy Ústavu.

(3) Ředitel může v rámci své působnosti písemně pověřit další své zaměstnance, aby činili konkrétní právní úkony v právních vztazích jeho jménem. V písemném pověření musí být uveden rozsah oprávnění pověřeného zaměstnance.

Článek 6 Závěrečná ustanovení

(1) Tento Statut je přístupný veřejnosti na internetových stránkách a v sídle Ústavu. Na internetových stránkách se zveřejňuje vždy úplné znění platného Statutu.

(2) Tento Statut nabývá účinnosti dnem 7. listopadu 2007.