

**ANNEXOVANÁ LETADLA PODLE NAŘÍZENÍ EP A RADY (EU)  
Č. 2018/2008, PŘÍLOHA II**

---

**a) historická letadla splňující tato kritéria:**

- i) nesložitá letadla, jejichž: — původní návrh byl vytvořen před 1. lednem 1955 a — výroba byla zastavena před 1. lednem 1975, nebo
- ii) letadla mající zřejmý historický význam týkající se: — účasti na pozoruhodné historické události nebo — významného kroku ve vývoji letectví nebo — významné úlohy, kterou plnila v ozbrojených silách členského státu;

**b) letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely a s pravděpodobnou výrobou ve velmi omezených počtech;**

**c) letadla, z nichž alespoň 51 % bylo postaveno amatérem nebo neziskovou organizací amatérů pro jejich vlastní účely a bez obchodního cíle;**

**d) letadla, která byla ve službách vojenských sil, pokud se nejedná o typ letadla, jehož konstrukční normu přijala agentura;**

**e) maximálně dvoumístná letadla, vrtulníky a padáky s pohonem, s maximální vzletovou hmotností (MTOM), jak je zaznamenána členskými státy, která nepřesahuje:**

- i) 300 kg pro jednomístný pozemní letoun/vrtulník nebo
- ii) 450 kg pro dvoumístný pozemní letoun/vrtulník nebo
- iii) 330 kg pro jednomístný obojživelný letoun nebo vodní letoun/vrtulník nebo
- iv) 495 kg pro dvoumístný obojživelný letoun nebo vodní letoun/vrtulník za předpokladu, že při provozu jako vodní letoun/vrtulník a jako pozemní letoun/vrtulník spadá pod mezní hodnoty MTOM příslušné těmto letounům,
- v) 472,5 kg pro dvoumístný pozemní letoun vybavený celkovým záchranným padákovým systémem upevněným na drak letadla,
- vi) 315 kg pro jednomístný pozemní letoun vybavený celkovým záchranným padákovým systémem upevněným na drak letadla, a pro letadla, jejichž kritická rychlost nebo nejmenší rychlost ustáleného letu při přistávací konfiguraci nepřekračuje 35 uzlů kalibrované rychlosti (CAS);

**f) jednomístné a dvoumístné vírníky (gyroplány) s maximální vzletovou hmotností nepřekračující 560 kg;**

**g) kluzáky s maximální prázdnou hmotností nejvýše 80 kg, jde-li o jednomístný letoun, nebo 100 kg, jde-li o dvoumístný letoun, včetně kluzáků se vzletem a přistáním z nohou pilota;**

**h) repliky letadel splňující kritéria v písmenech a) nebo d) výše, u nichž je konstrukce podobná jako u původního letounu;**

**i) bezpilotní letadla s provozní hmotností nejvýše 150 kg;**

**j) jakákoliv jiná letadla s maximální prázdnou hmotností, včetně paliva, nejvýše 70 kg**