

PŘÍLOHA I

Letadla podle čl. 2 odst. 3 písm. d)

1. Toto nařízení se nevztahuje na následující kategorie letadel s posádkou na palubě:

a) historická letadla splňující tato kritéria:

i) letadla, jejichž:

— původní návrh byl vytvořen před 1. lednem 1955 a

— výroba byla zastavena před 1. lednem 1975,

nebo

ii) letadla mající zřejmý historický význam týkající se:

— účasti na pozoruhodné historické události,

— významného kroku ve vývoji letectví nebo

— významné úlohy, kterou plnila v ozbrojených silách členského státu;

nebo

b) letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely a s pravděpodobnou výrobou ve velmi omezených počtech;

c) letadla, včetně letadel dodávaných jako sestavy, u nichž alespoň 51 % kroků v rámci výroby a montáže vykonává amatér nebo nezisková organizace amatérů pro jejich vlastní účely a bez obchodního cíle;

d) letadla, která byla ve službách vojenských sil, pokud se nejedná o typ letadla, jehož konstrukční normu přijala agentura;

e) letouny, jejichž měřitelná kritická rychlost nebo nejmenší rychlost ustáleného letu při přistávací konfiguraci nepřekračuje 35 uzlů kalibrované rychlosti (CAS), vrtulníky, padáky s pohonem, kluzáky a motorové kluzáky, které jsou maximálně dvoumístné a mají maximální vzletovou hmotnost (MTOM), jak je zaznamenána členskými státy, která nepřesahuje:

	Letoun/vrtulník/padáky s pohonem/motorové kluzáky	Kluzáky	Obojživelný letoun nebo vodní letoun/vrtulník	Celkový záchranný padák upevněný na drak letadla
Jednomístné letadlo	Maximální vzletová hmotnost 300 kg	Maximální vzletová hmotnost 250 kg	Dodatečná maximální vzletová hmotnost 30 kg	Dodatečná maximální vzletová hmotnost 15 kg
Dvoumístné letadlo	Maximální vzletová hmotnost 450 kg	Maximální vzletová hmotnost 400 kg	Dodatečná maximální vzletová hmotnost 45 kg	Dodatečná maximální vzletová hmotnost 25 kg

Je-li obojživelný letoun nebo vodní letoun/vrtulník provozován zároveň jako vodní letoun/vrtulník i jako pozemní letoun/vrtulník, musí dodržet příslušné hranice MTOM.

f) jednomístné a dvoumístné vírníky (gyroplány) s MTOM nepřekračující 600 kg;

g) repliky letadel splňující kritéria v písmenech a) nebo d), u nichž je konstrukce podobná jako u původního letounu;

h) balony a vzducholodě s jednočlennou nebo dvočlennou posádkou a maximálním konstrukčním objemem nepřesahujícím 1 200 m³ v případě horkého vzduchu a 400 m³ v případě jiného nosného plynu;

i) jakákoli jiná letadla s posádkou na palubě s maximální prázdnou hmotností, včetně paliva, nejvýše 70 kg.

2. Toto nařízení se dále nevztahuje na:

- a) upoutaná letadla bez pohonného systému s maximální délkou lanka 50 m a:
 - i) MTOM letadla, včetně jeho zatížení, nižší než 25 kg nebo,
 - ii) v případě letadla lehčího než vzduch, s maximálním konstrukčním objemem letadla menším než 40 m³;
- b) upoutaná letadla s MTOM nejvýše 1 kg.