



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1B/2019

Přijaté oznámení za druhé pololetí 2019

Obsah:

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
16.07.2019	11.07.2019	Letecká nehoda	CZECH SPORT – PS28	Španělsko	LEBG	3
04.07.2019	02.07.2019	Letecká nehoda	Balon	Německo	Hengstfeld	4
07.08.2019	03.08.2019	Letecká nehoda	TECHNOAVIA – SMG92	Italie	LILM	5
12.08.2019	31.07.2019	Letecká nehoda	EVEKTOR AEROTECHNIK	Finsko	EFTP	6
14.08.2019	13.08.2019	Letecká nehoda	CZECH SPORT – PS28	Rumunsko	LRBC	7
14.08.2019	14.08.2019	Letecká nehoda	FANTASY AIR – ALLEGRO 2000	USA	Boone, NC	8
16.08.2019	03.08.2019	Letecká nehoda	CZECH SPORT – PS28	Španělsko	LEOS	9
21.08.2019	21.08.2019	Letecká nehoda	CZECH SPORT SPORTCRUISER	Německo	EDHX	10
26.08.2019	23.08.2019	Letecká nehoda	PZL MIELEC – AN2	Rakousko	Gmunden	11
26.08.2019	24.08.2019	Letecká nehoda	DOVA DV-1	Rumunsko	6NM NV Mures	12
15.10.2019	26.09.2019	Letecká nehoda	CIRRUS SR22	Německo	EDML	13
25.10.2019	22.10.2019	Letecká nehoda	CZECH SPORT SPORTCRUISER	USA	Utah	14
25.10.2019	20.10.2019	Letecká nehoda	TL 2000 STING	Japonsko	Kasumigaura	15
30.10.2019	23.10.2019	Letecká nehoda	DHC3 – T	Kanada	CYUL	16
14.11.2019	06.11.2019	Letecká nehoda	ZLIN	Austrálie	Wawrick	17
15.11.2019	21.10.2019	Vážný Incident	Balon BB120-P	Austrálie	SOUTHPORT	18
19.11.2019	16.11.2019	Letecká nehoda	EVEKTOR AEROTECHNIK	Austrálie	Renmark	19
13.12.2019	12.12.2019	Letecká nehoda	BRISTEL NG5	Austrálie	Moorabbin	20

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
14.12.2019	27.10.2019	Letecká nehoda	LET – L410	Jižní Sudán	HSBR	21
18.12.2019	16.12.2019	Letecká nehoda	BRISTEL NG5	Austrálie	YSBK	22
23.12.2019	23.12.2019	Vážný Incident	ZLIN	Austrálie	YMNG	23
08.01.2020	28.12.2019	Letecká nehoda	LET – L410 UVPE	Kongo	FZSA	24
10.01.2020	29.11.2019	Letecká nehoda	ZLIN	Švýcarsko	Arosa	25

Evidenční číslo	CZ-19-0497		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	11.7.2019		
Typ letounu	CZECH SPORT – PS28		
Registrační značka	EC-NAO		
Výrobní číslo	C0649		
Místo události	LEBG, Španělsko		
Druh provozu	výcvikový		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	SIA Španělsko		
Popis Pilot prováděl výcvikový sólo let. Při přistání na RWY 04 došlo ke kolapsu podvozku. Letoun byl vážně poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-19-0531		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	2.7.2019		
Typ letounu	Balon Kubiček		
Registrační značka	D-OATT		
Výrobní číslo	1454		
Místo události	Hengstfeld, Německo		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 9
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	1
	Bez zranění	1	8
Poškození letounu	Balon poškozen		
Zdroj informace	BFU, Německo		
Popis Při přistání balonu se jeden cestující vážně zranil. Balon byl lehce poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-19-0691		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.8.2019		
Typ letounu	TECHNOAVIA – SMG92		
Registrační značka	HA-YDI		
Výrobní číslo	009		
Místo události	LILM, Itálie		
Druh provozu	nekomerční		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Poškození dveří a levého stabilizátoru		
Zdroj informace	AIB/SIA Itálie		
Popis Při dosažení FL100 a místa pro výskok parašutistů, se dveře letadla uvolnily od letadla a poškodily levý stabilizátor. Všichni parašutisté letadlo opustili. Následně letadlo bezpečně přistálo na LILM. Dveře dopadly mimo perimetr letiště.			

Evidenční číslo	CZ-19-0714		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	31.7.2019		
Typ letounu	EVEKTOR AEROTECHNIK EV97		
Registrační značka	OH-U438		
Výrobní číslo	1606		
Místo události	EFTP, Finsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	zničen		
Zdroj informace	AIB/SIA Finsko		
Popis Pilot - student prováděl nácvik TGL. Letoun po vzletu postupně stoupal a točil doleva a následně pravděpodobně spadl do vývrtky. Pilot nehodu nepřežil. Podle prvotních zjištění byla příčinou nehody pravděpodobně špatná technika pilotáže.			

Evidenční číslo	CZ-19-0731		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.8.2019		
Typ letadla	CZECH SPORT – PS28		
Registrační značka	YR-CRU		
Výrobní číslo			
Místo události	LRCB, Rumunsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Rumunsko		
Popis Při přistání se letadlo střetlo s dráty vysokého napětí. Po přistání pilot zjistil poškození vrtulového listu, antény radia a ocasního nosníku.			

Evidenční číslo	CZ-19-0737		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	14.8.2016		
Typ letounu	FSNTASY AIR ALLEGRO - 2000		
Registrační značka	N5020X		
Výrobní číslo	05-216		
Místo události	Boome, North Carolina, USA		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis Pilot ohlásil ztrátu výkonu motoru a provedl vynucené přistání do lesa v blízkosti letiště. Letadlo shořelo, pilot utrpěl vážné poranění.			

Evidenční číslo	CZ-19-0740		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.8.2019		
Typ letounu	CZECH SPORT – PS28		
Registrační značka	EC-NCP		
Výrobní číslo	C0645		
Místo události	LEOS, Španělsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Španělsko		
Popis Piloto – student prováděl přistání. Letadlo 2 – 3x odskočilo a následně narazilo nosem do dráhy.			

Evidenční číslo	CZ-19-0779		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	21.8.2019		
Typ letounu	CZECH SPORT - SPORTCRUISER		
Registrační značka	PH-ISF		
Výrobní číslo	09SC254		
Místo události	EDXH, Německo		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	BFU, Německo		
Popis Letadlo provedlo tvrdé přistání. Přední podvozková noha, motor a vrtule byly poškozené.			

Evidenční číslo	CZ-19-0790		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.8.2019		
Typ letadla	PZL MIELEC – AN2 - T		
Registrační značka	OK-TIR		
Výrobní číslo	1G-157-10		
Místo události	Gmunden, Rakousko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	2
Poškození letadla	vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Rakousko		
Popis: Levý podvozek An-2 uražen při přistání na práh RWY LOLU. Levé spodní křídlo, trup a vrtule poškozeny.			

Evidenční číslo	CZ-19-0792		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.8.2019		
Typ letounu	DOVA DV-1 Skylark		
Registrační značka	YR-5451		
Výrobní číslo			
Místo události	6NM NV Mures airclub, Rumunsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Významné		
Zdroj informace	AIB/SIA Rumunsko		
Popis Krátce po vzletu pilot zaznamenal pokles výkonu motoru. Provedl nouzové přistání do terénu.			

Evidenční číslo	CZ-19-0986		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.9.2019		
Typ letadla	CIRRUS SR22 (T)		
Registrační značka	OK-ART		
Výrobní číslo	0288		
Místo události	EDML, Německo		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	značné		
Zdroj informace	BFU Německo		
Popis V průběhu pojižděný došlo k vysazení motoru.			

Evidenční číslo	CZ-19-1018		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.10.2019		
Typ letounu	CZECH SPORT - SPORTCRUISER		
Registrační značka	N204BF		
Výrobní číslo	C0610		
Místo události	UTAH, USA		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Poškozené levá polovina křídla		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis Na trati došlo k úplnému výpadku motoru. Pilotka provedla nouzové přistání do pole.			

Evidenční číslo	CZ-19-1021		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.10.2019		
Typ letounu	TL2000 - STING		
Registrační značka	NONE		
Výrobní číslo	04ST72		
Místo události	Chiyoda, Japonsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	1
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	AIB/SIA Japonsko		
Popis Letadlo havarovalo a celé shořelo po střetu s dráty elektrického vedení.			

Evidenční číslo	CZ-19-1036		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.10.2019		
Typ letounu	DE HAVILLAND DHC3-T		
Registrační značka	C-GBTU		
Výrobní číslo	209		
Místo události	Manitoba, Kanada		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	2
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	AIB/SIA Kanada		
Popis V průběhu přiblížení na přistání letadlo narazilo na vodní hladinu.			

Evidenční číslo	CZ-19-1070		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.11.2019		
Typ letounu	ZLIN		
Registrační značka	23-2610		
Výrobní číslo	352		
Místo události	Warwick, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	1	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AIB / SIA Austrálie		
Popis Během přistání praskl kabel pravého kormidla, což způsobilo, že posádka ztratila kontrolu nad letadlem, které následně narazilo do terénu.			

Evidenční číslo	CZ-19-1074		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	21.10.2019		
Typ balonu	KUBIČEK - BB120,		
Registrační značka	VH-UPJ		
Výrobní číslo	1156		
Místo události	EGKH, Velká Británie		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 23
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	23
Poškození balonu	lehké		
Zdroj informace	AIB/SIA Velká Británie		
Popis V průběhu klesání, následkem nárazu větru, balon narazil do vrcholků stromů a byl lehce poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-19-1082		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.11.2019		
Typ letounu	EVEKTOR AEROTECHNIK		
Registrační značka	24-4399		
Výrobní číslo	2005-0402		
Místo události	Renmark, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	podstatné		
Zdroj informace	AIB/SIA Austrálie		
Popis Při nízkém průletu letadlo narazilo do vrcholů stromů a následně do drátů elektrického vedení. Pilot byl vážně zraněn a letadlo podstatně poškozeno			

Evidenční číslo	CZ-19-1121		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.12.2019		
Typ letadla	BRISTEL NG5		
Registrační značka	VH-YVH		
Výrobní číslo	330		
Místo události	Moorabbin, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Austrálie		
<p>Popis</p> <p>Ve fázi konečného přiblížení na letmé přistání a vzlet letadlo prudce vybočilo a narazilo do terénu. Pilot byl vážně zraněn.</p>			

Evidenční číslo	CZ-19-1125		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.10.2019		
Typ letadla	LET L410 UVP		
Registrační značka	YI-BYO		
Výrobní číslo	790205		
Místo události	Jižní Sudan		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	2	2
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Výrobní organizace		
<p>Popis</p> <p>Letadlu se nepodařilo přistát v cílové destinaci z důvodu počasí. Pilot se rozhodl letět na náhradní letiště, ale v průběhu letu se vyskytl problém s 1 motorem a navíc letadlo vletlo do bouřky. Pilot se rozhodl přistát na travnatý pruh bez vytaženého podvozku.</p>			

Evidenční číslo	CZ-19-1133		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.12.2019		
Typ letounu	BRISTEL NG5		
Registrační značka	24-8555		
Výrobní číslo	040		
Místo události	Asutrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	ATSB Austrálie		
Popis Po kolizi letadla s terénem pilot utrpěl smrtelné zranění. ATSB nehodu nevyšetřuje.			

Evidenční číslo	CZ-19-1145		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	23.12.2019		
Typ letounu	ZLIN		
Registrační značka	23-1313		
Výrobní číslo			
Místo události	YMNG, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	AIB/SIA Austrálie		
Popis V průběhu počátečního stoupaní pilot zaregistroval signalizaci nízkého tlaku oleje a následně došlo k vysazení motoru. Pilot provedl nouzové přistání.			

Evidenční číslo	CZ-19-1155		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.12.2019		
Typ letounu	LET L410 UVPE		
Registrační značka	9S-GDX		
Výrobní číslo	871816		
Místo události	FZSA, Kongo		
Druh provozu	komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění		-
Poškození letounu			
Zdroj informace	Výrobní organizace		
Popis Při přistání na vlhkou dráhu pilot s letadlem sklouznul z dráhy doprava. Přední podvozková noha se zlomila a následně se celé letadlo vážně poškodilo hlavně v přední a levé části. Cestující nebyli zraněni			

Evidenční číslo	CZ-19-1157		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.11.2019		
Typ letounu	ZLIN		
Registrační značka	05NJ		
Výrobní číslo	210		
Místo události	Arosa, Švýcarsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	1
	Bez zranění		-
Poškození letounu			
Zdroj informace	AIB/SIA Švýcarsko		
Popis Letadlo havarovalo z malé výšky nad zemí v drsném terénu.			