

## Oznámení o vyhlášení výběrového řízení na pracovní místo technický inspektor (ID UZPM10/ID ISOSS 30030458)

**Ředitel Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod vyhlašuje výběrové řízení na pracovní místo technického inspektora**

### **Stručná charakteristika vykonávané činnosti**

- provádí šetření leteckých nehod a incidentů
- při zjišťování příčin leteckých nehod a odstraňování jejich následků spolupracuje se stálými orgány pro koordinaci složek integrovaného záchranného systému
- při provádění záchranných a likvidačních prací na místě letecké nehody spolupracuje s velitelem zásahu zejména za účelem zachování důkazů nezbytných pro odborné zjištění příčiny letecké nehody
- na základě podkladů zjištěných při šetření leteckých nehod a incidentů zpracovává závěrečnou zprávu
- zpracovává veškeré písemnosti jak v českém, tak anglickém jazyce

Místo výkonu práce je v Praze Letňanech.

### **Benefity**

- zaměstnanec má nárok na dovolenou za kalendářní rok v délce 5 týdnů. Její čerpání se řídí ustanoveními § 212 a násl. zákoníku práce
- týdenní pracovní doba je stanovena na 40 hodin týdně, od pondělí do pátku s rovnoměrným rozvržením pracovní doby a pružnou pracovní dobou. Základní pracovní doba je v úseku 9:00 – 14:00 hod.
- Ústav umožňuje stravování svých zaměstnanců formou karty Edenred na stravování ve vybrané síti restaurací a hotelů v nominální hodnotě 180,- Kč.
- zaměstnanci Ústavu mohou čerpat 5 dní indispozičního volna v kalendářním roce bez předložení dokladu o důvodu nepřítomnosti v zaměstnání

### **Požadavky na inspektora**

- je státním občanem České republiky
- bezúhonnost (výpis z rejstříku trestů)
- je držitelem platného dokladu o spolehlivosti podle ust. § 85e a násl. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů
- dosažené vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu
- aktivní znalost anglického jazyka odpovídající min 1. úrovni dle rozhodnutí MŠMT č.j. MSMT 24156/2019
- přiměřená zdravotní způsobilost pro práci v terénu
- má potřebné zkušenosti z civilního letectví, zejména v oblasti leteckých konstrukcí a motorů letounů a jejich provozu
- dobrá orientace v oblasti aerodynamiky, techniky létání, meteorologie, provozu letadel a letišť a leteckých služeb
- platné řidičské oprávnění nejméně kategorie „B“;
- schopnost práce s výpočetní technikou na uživatelské úrovni

## **Platové zařazení**

- v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a nařízením vlády č. 341/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů je technický inspektor zařazen do 13. platové třídy

Předpokládaný den nástupu je 1. 9. 2024

## **Podání žádosti**

**Posuzovány budou žádosti podané ve lhůtě do 30. 6. 2024**, tj. v této lhůtě:

- doručené prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých, Beranových 130, 199 00 Praha 9 – Letňany
- podané osobně na podatelnu na výše uvedené adrese
- podané v elektronické podobě podepsané uznávaným elektronickým podpisem na elektronickou adresu [dvorak@uzpln.cz](mailto:dvorak@uzpln.cz),
- nebo podané v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky (ID datové schránky: ij7aiyw)

Obálka, resp. datová zpráva, obsahující žádost, včetně motivačního dopisu a strukturovaného životopisu musí být označena slovy: „Neotvírat“ a slovy „Výběrové řízení na pracovní místo technický inspektor“.

## **Údaje o pohovoru**

Se žadateli, jejichž žádost nebyla vyřazena, provede výběrová komise pohovor.

Ing. Vladimír Plos, Ph.D.  
ředitel