



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2013

Přijaté notifikace za první pololetí 2013

Obsah

Datum	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
05.1.2013	Letecká nehoda	Eurostar EV-97	Portugalsko	Alter do Chão	2
13.1.2013	Letecká nehoda	CH-7 Kompress Charlie	Polsko	Katowice	3
15.1.2013	Vážný incident	L-410UVP-E	Kapverdy	Praia	4
28.2.2013	Letecká nehoda	L-410UVP-E	Jižní Súdán	Wau	5
12.3.2013	Vážný incident	Boeing 737-800	Polsko	Katowice	6
27.4.2013	Letecká nehoda	L-13 Blaník	Austrálie	Carrick	7
03.5.2013	Letecká nehoda	Fantasy Air Cora 200 Arius F	Finsko	Sysmä	8
09.5.2013	Letecká nehoda	Corvus Fusion	Rumunsko	Bacau	9
18.5.2013	Letecká nehoda	Balón BB34Z	Německo	Bad Schönborn- Langenbrücken	10
26.5.2013	Vážný incident	PS-28 Cruiser	Slovensko	Očová	11
29.5.2013	Letecká nehoda	Evektor Sportstar Plus	USA	Elyria	12
12.6.2013	Letecká nehoda	UFM-10 Samba	Irsko	Birr	13
22.6.2013	Letecká nehoda	L-13 SW Vivat	Bělorusko	Choževo	14
24.6.2013	Letecká nehoda	Balón BB70Z	USA	Fort Collins- Loveland	15
29.6.2013	Letecká nehoda	Zlin Z-526 AFS-V	Německo	Eberswalde- Finow	16

Evidenční číslo	CZ-13-005		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	05.01.2013		
Typ letounu	Evektor EV-97 Eurostar		
Registrační značka	CS-UOH		
Rok výroby	2005		
Místo události	Lameira Farm, Alter do Chão, Portugalsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Portuguese Air Accident Investigation Authority (GPIAA)		
Popis	<p>Letoun při nízkém průletu narazil do vršku stromu a střechy budovy, zřítíl se k zemi a začal hořet. Pilot v troskách zahynul.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-013		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.01.2013		
Typ letounu	Helisport CH-7 Kompress Charlie		
Registrační značka	OK-IHA 08		
Výrobní číslo	0092		
Místo události	Katowice-Muchowiec (EPKM), Polsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	
	Bez zranění		
Poškození vrtulníku	Zničen		
Zdroj informace	State Commission of the Aircraft Accident Investigation (PKBWL)		
Popis	<p>Po startu pilot provedl pravou zatáčku s úhlem náklonu ne více než 30°, pak zatočil doleva se zvětšeným úhlem náklonu na 40° při nízkém průletu přes zasněžený povrch letištní plochy. Během levé zatáčky došlo k doteku levé podvozkové ližiny se zemí, což vedlo ke kontaktu listů hlavního rotoru se zemí. To zapříčinilo destrukci levé ližiny a hlavního rotoru, zlomení ocasního nosníku a několik poškození na trupu v důsledku dvojího kotrmelce. Vrtulník byl zcela zničen.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-018		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	15.01.2013		
Typ letounu	Let L-410UVP-E10		
Registrační značka	D4-CBL		
Rok výroby	1990		
Místo události	Praia International Airport Nelson Mandela, Kapverdy		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 19
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	2	19
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	AGÊNCIA DE AVIAÇÃO CIVIL OF CABO VERDE		
Popis Po vzletu, po dosažení výšky 500 ft došlo k vysazení motoru č. 1. Osádka uplatnila nouzové postupy a pokračovala v letu zpět na letiště. V průběhu přiblížení na přistání se vyskytla závada v ovládání 2. motoru (nebylo možné stáhnout páku ovládání motoru na volnoběh). Pilot použil náhradního způsobu ovládání chodu motoru a bezpečně přistál a letoun nebyl poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-13-066		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.02.2013		
Typ letounu	Let L-410UVP-E9		
Registrační značka	LZ-CCJ		
Rok výroby	2002		
Místo události	Wau Airport, Jižní Súdán		
Druh provozu	Komerční - Spojené Národy		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	2	
Poškození letounu	Značné		
Zdroj informace	Directorate for Aircraft, Maritime and Railway Accident Investigation, Ministry of Transport, Information Technologies and Communications, Bulharsko		
<p>Popis</p> <p>Při přistávacím manévru, těsně před kontaktem letounu s povrchem přistávací dráhy, došlo náhle k silnému poryvu větru. Letoun těžce dopadl na dráhu a odrazil se. Potom dopadl na příďový podvozek, který se zlomil a letoun sklouzl na stranu. Po nárazu vznikl požár v přední části, který byl následně uhašen. V důsledku požáru došlo k vážnému poškození draku v pilotním prostoru a prostoru pro cestující.</p>			

Evidenční číslo	CZ-13-051		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	12.03.2013		
Typ letounu	Boeing 737- 8K5/W		
Registrační značka	OK-TVP		
Rok výroby	2002		
Místo události	Katowice airport (EPKT), Polsko		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	6	Cestující 179
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	6	179
Poškození letounu	Nepoškozen		
Zdroj informace	State Commission of the Aircraft Accident Investigation (PKBWL)		
Popis	<p>Letoun při dojezdu po přistání přešel konec dráhy, kde se předovým kolem a pravou částí hlavního podvozku zabořil hluboko do bahnitého terénu.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-110		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.04.2013		
Typ letounu	Let L-13A1 Blaník		
Registrační značka	VH-GTE		
Rok výroby	1967		
Místo události	Goulburn Aerodrome, Carrick, Australia		
Druh provozu	Sportovní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné	1	
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	ATSB		
<p>Popis</p> <p>V průběhu konečného přiblížení se jednomístný kluzák Schempp-Hirth Nimbus střetl s kluzákem L-13A1 Blaník československé výroby, který právě startoval z navijáku ze stejné dráhy. Nimbus po srážce dokončil přistání s malým poškozením. Pilot Blaníku ale již nedokázal kontrolovat poškozený kluzák a narazil do terénu. Jeden člen posádky v Blaníku utrpěl smrtelná zranění a druhý vyvázl s vážným poraněním.</p>			

Evidenční číslo	CZ-13-123		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	03.05.2013		
Typ letounu	Fantasy Air Cora 200 Arius F		
Registrační značka	OH-U395		
Rok výroby	2002		
Místo události	Ylä-Vehkajärvi, Sysmä, Finsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	
	Lehké		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Safety Investigation Authority, Finland		
Popis Plováky vybavený ultralehký letoun odstartoval z vodní hladiny jezera Ylä-Vehkajärvi ve velmi strmém úhlu, pak se náhle naklonil doleva a narazil do zalesněného břehu. Letoun byl zcela zničen požárem.			

Evidenční číslo	CZ-13-133		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	09.05.2013		
Typ letounu	CORVUS Fusion		
Registrační značka	I-B367		
Rok výroby	-		
Místo události	Bacau Airport, Rumunsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Značné		
Zdroj informace	Romania Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Center (CIAS)		
Popis Po asi 2,4 km letu při provádění levé zatáčky pilot pocítil silné vibrace, neobvyklý hluk a snížení tahu, proto okamžitě provedl vynucené přistání do terénu. Při této nehodě nedošlo k žádným zraněním. Vyšetřovací komise zjistila, že příčinou letecké nehody byl odtržený list vrtule, který byl nalezen asi 2,4 km jihovýchodně od místa vynuceného přistání. Vrtule byla české výroby.			

Evidenční číslo	CZ-13-161		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	18.05.2013		
Typ	Balóny Kubíček s.r.o., Brno / BB34Z		
Registrační značka	D-OOOA		
Rok výroby	-		
Místo události	Bad Schönborn-Langenbrücken, Německo		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 3
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		1
	Bez zranění	1	2
Poškození	Nepoškozen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation Braunschweig GERMANY		
Popis	<p>Při přistávacím manévru zachytil balón o strom, při tvrdém přistání byl zraněn jeden cestující. Horkovzdušný balón nebyl poškozen.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-183		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	26.05.2013		
Typ letounu	Czech Sport Aircraft PS-28 Cruiser		
Registrační značka	OM-SCA		
Výrobní číslo	C0466		
Místo události	Letisko Zvolen/Očová (LZOC), Slovensko		
Druh provozu	Výcvik		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	2	
Poškození letounu	Menší		
Zdroj informace	Letecký a námorný vyšetovací útvar (AMIA), Slovensko		
Popis Při výcvikovém letu, na vyčkávacím místě RWY 26 došlo k náhlemu zlomení přední podvozkové nohy, následně k poklesu přední části letounu, kontaktu vrtule se zemí a násilnému zastavení motoru.			

Evidenční číslo	CZ-13-192		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.05.2013		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik SportStar Plus		
Registrační značka	N319SV		
Rok výroby	2007		
Místo události	Lorain County Regional Airport (KLPR), Elyria, OH, USA		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Značné		
Zdroj informace	NTSB CENTRAL REGIONAL OFFICE, Denver, Colorado		
Popis Při provádění touch and go došlo k otevření krytu kabiny. Pilot bezpečně přistál na dráze.			

Evidenční číslo	CZ-13-220		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.06.2013		
Typ letounu	Urban UFM-10 Samba		
Registrační značka	EI-XLA		
Rok výroby	2005		
Místo události	Birr Airfield, Offaly, Irsko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké	1	1
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Information Unit, Air Accidents Investigation Branch, Aldershot, Hampshire		
Popis	Po startu, v průběhu stoupání, zachytil letoun o elektrické vedení a narazil do stromu.		

Evidenční číslo	CZ-13-253		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.06.2013		
Typ letounu	LET L-13SW Vivat		
Registrační značka	EW-279 SL		
Rok výroby	-		
Místo události	Bruskovščina, Choževo, Minsk, Bělorusko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	1
	Bez zranění		
Poškození letounu	Značné		
Zdroj informace	Управление безопасности транспортной деятельности Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь		
Popis	<p>Při letu po okruhu došlo ve druhé zatáčce ke ztrátě rychlosti a kluzák narazil do země.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-261		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.06.2013		
Typ	Balóny Kubíček BB70Z		
Registrační značka	N1235J		
Rok výroby	2012		
Místo události	Fort Collins-Loveland, Colorado, USA		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 7
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	1
	Lehké		6
Poškození balónu	Lehké		
Zdroj informace	NTSB, Washington, D.C. USA		
Popis	<p>Při rychlém a tvrdém přistání v silném větru došlo k převrácení koše.</p>		

Evidenční číslo	CZ-13-273		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.06.2013		
Typ letounu	Zlin Z-526 AFS-V		
Registrační značka	OK-ZRB		
Rok výroby	1970		
Místo události	Eberswalde-Finow, Německo		
Druh provozu	Airshow		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation		
Popis Při akrobatickém manévru letoun zavadil pravou polovinou křídla o konstrukci solárního panelu a zřítíl se do prostoru fotovoltaické elektrárny za letištěm.			