



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2014

Přijaté notifikace za první pololetí 2014

Obsah

Datum	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
10.3.2014	Incident	ATR 42-500	Slovensko	Bratislava	2
28.3.2014	Vážný incident	L-40 Meta-Sokol	Austrálie	Mannum	3
01.4.2014	Vážný incident	Vozidlo BIOL x Cirrus SR22	Slovensko	Bratislava	4
20.4.2014	Letecká nehoda	Comp Air 8	Finsko	Jämijärvi	5
20.4.2014	Letecká nehoda	L-33 Solo	Německo	Sebnitz	6
04.5.2014	Letecká nehoda	Sport Cruiser	USA	Mocksville	7
10.5.2014	Letecká nehoda	Zephyr 2000	Španělsko	Pilar de la Horadada	8
10.5.2014	Letecká nehoda	PS28 Sportcruiser	Itálie	Cogliate	9
20.5.2014	Letecká nehoda	L-29 Delfín	Velká Británie	Cranfield	10
26.5.2014	Letecká nehoda	Sportcruiser	Švýcarsko	Lommis	11
07.6.2014	Letecká nehoda	Lancair IV Propjet	USA	Duluth	12
19.6.2014	Vážný incident	Cessna 150	Maďarsko	Forró	13
26.6.2014	Letecká nehoda	EV-97 TeamEurostar UK	Velká Británie	Cranfield	14

Evidenční číslo	CZ-14-068		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	10.03.2014		
Typ letounu	ATR 42-500		
Registrační značka	OK-KFO		
Rok výroby	2005		
Místo události	Bratislava – Ivanka, Slovensko		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	4	Cestující 18
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	4	18
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Aviation and Maritime Investigation Authority of the Slovak Republic (AMIA)		
Popis Po vytlačení letounu ze stojánky a nahození motoru č.1 se z důvodu technické závady následně nepodařilo nastartovat motor č.2. Cestujícím byla zajištěna náhradní doprava.			

ZAHRANIČNÍ UDÁLOSTI

Evidenční číslo	CZ-14-099		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	28.03.2014		
Typ letounu	Orličan L-40 Meta Sokol		
Registrační značka	VH-DUT		
Rok výroby	1962		
Místo události	u Murray Bridge, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Lehké		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis Pilot, při dosažení výšky 2000 ft ve stoupání směrem k městu Mannum, zpozoroval na indikátoru nízký tlak oleje motoru a krátce nato motor přestal pracovat. Pilot se proto pokusil nouzově přistát na poli v blízkosti města Murray Bridge. Z důvodu krátké přistávací dráhy došlo k menšímu poškození letounu.			

Evidenční číslo	CZ-14-096		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	01.04.2014		
Typ	Vozidlo biologické ochrany letiště LZIB		
Registrační značka	-		
Rok výroby	-		
Místo události	Bratislava – Ivanka, Slovensko		
Druh provozu	BIOL		
Počet osob na palubě	Posádka	-	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Aviation and Maritime Investigation Authority of the Slovak Republic (AMIA)		
Popis	<p>Při vzletu letounu Cirrus SR-22 české imatrikulace z RWY 04 vjelo vozidlo služby biologické ochrany letiště na RWY 22.</p>		

Evidenční číslo	CZ-14-128		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.04.2014		
Typ letounu	Comp Air 8		
Registrační značka	OH-XDZ		
Výrobní číslo	1		
Místo události	2 km od letiště Jämijärvi, Finsko		
Druh provozu	Sportovní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 10
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		8
	Vážné		
	Bez zranění	1	2
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Safety Investigation Authority, Finland (SIA)		
<p>Popis</p> <p>Letoun s deseti výsadkáři na palubě, jehož pohonnou jednotkou byl motor Walter M-601D české výroby, z dosud nezjištěných příčin začal střemhlavě klesat, přičemž došlo k odlomení pravé části křídla. Pilot a dva parašutisté včas vyskočili a s menšími poraněními bezpečně přistáli, avšak zbývajících osm členů výsadky zůstalo v letounu až do střetu se zemí a utrpělo smrtelná zranění. Letoun se zřítil do lesního porostu a kompletně shořel.</p>			

Evidenční číslo	CZ-14-129		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.04.2014		
Typ letounu	Let L-33 Solo		
Registrační značka	OK-4408		
Rok výroby	1994		
Místo události	Saubsdorf / Sebnitz, Německo		
Druh provozu	Cvičný		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation, Braunschweig (BFU)		
Popis Přistání do pole při mimoletištním přeletu. Při dojezdu došlo k odskočení kluzáku s následným tvrdým dopadem. Došlo k poškození trupu u kořene směrovky a centroplánu kluzáku.			

Evidenční číslo	CZ-14-163		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	04.05.2014		
Typ letounu	Czech Sport Aircraft a.s. - Sport Cruiser		
Registrační značka	N162US		
Rok výroby	2011		
Místo události	pastvina u Advance, Severní Karolína, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné	1	
	Bez zranění		
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board, Eastern Region Office, USA		
Popis Z důvodu poklesu výkonu motoru se pilotka rozhodla pro nouzové přistání do terénu. Při nezdařeném přistávacím manévru se letoun dostal pravou polovinou křídla do kontaktu se zemí a byl vážně poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-14-184		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.05.2014		
Typ letounu	Atec 122 Zephyr 2000		
Registrační značka	EC-ZKE		
Výrobní číslo	03011/1800		
Místo události	Pilar de la Horadada, Španělsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)		
Popis Asi 12 minut po startu z letiště Vinarós začal motor vydávat nezvyklé zvuky a došlo k výraznému poklesu výkonu. Pilot se rozhodl pokračovat v letu, ale zhruba 3 minuty před plánovaným přistáním na letišti Garranchos došlo k samovolnému zastavení pohonné jednotky a pilot byl nucen provést nouzové přistání do terénu, při kterém se předový podvozek zabořil do země a letoun se převrátil na záda.			

Evidenční číslo	CZ-14-188		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.05.2014		
Typ letounu	Czech Sport Aircraft a.s - PS28 Sportcruiser		
Registrační značka	OK-LAU		
Rok výroby	2011		
Místo události	Cogliate, Itálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)		
Popis Při předváděcím letu se krátce po vzletu pilot pokusil vrátit zpět na letiště a zřít se do pole.			

Evidenční číslo	CZ-14-201		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.05.2014		
Typ	L-29 Delfín		
Registrační značka	G-BYCT		
Rok výroby	1973		
Místo události	u letiště Cranfield, Bedfordshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	
Poškození	Lehké		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Proudovému letounu československé výroby L-29 Delfín se při přeletu oddělil překryt kabiny pilota.			

Evidenční číslo	CZ-14-245		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.05.2014		
Typ letounu	Czech Sport Aircraft a.s. - Sportcruiser		
Registrační značka	HB-WYC		
Rok výroby	2009		
Místo události	Lommis, Švýcarsko		
Druh provozu	Výcvik		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Swiss Accident Investigation Board, SAIB		
Popis			
Při přistání došlo u letounu k vylomení přední podvozkové nohy.			

Evidenční číslo	CZ-14-371		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	07.06.2014		
Typ letounu	Hermann Bjorn Lancair IV Propjet		
Registrační značka	N86NW		
Rok výroby	2005		
Místo události	jezero Superior, Duluth, Minnesota, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	
	Vážné		
	Bez zranění		
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board, Office of Aviation Safety, Washington, DC		
Popis	<p>Krátce po vzletu z letiště se letoun zřítil na vodní hladinu jezera Superior.</p>		

Evidenční číslo	CZ-14-311		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	19.06.2014		
Typ letounu	Cessna 150		
Registrační značka	OK-DAN		
Výrobní číslo	150-62642		
Místo události	Forró, Maďarsko		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Lehké		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Transportation Safety Bureau (TSB Hungary)		
Popis U letounu došlo za letu k neobvyklému zvýšení vibrací motoru a pilot se rozhodl pro nouzové přistání do terénu.			

Evidenční číslo	CZ-14-346		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.06.2014		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Teameurostar UK		
Registrační značka	G-CDNI		
Rok výroby	2005		
Místo události	Cranfield, Bedfordshire, Velká Británie		
Druh provozu	Rekreační		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné		
	Vážné		
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis			
Při přistání došlo k poškození levé části hlavního podvozku.			