



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

ZZ-08-040
Výtisk č. 1

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin incidentu motorizovaného kluzáku
typu L 13 SE, poznávací značky OK – 9113,
letišťě Holešov, dne 21.02.2008.**

Praha
duben 2008

A) Úvod

Provozovatel: fyzická osoba;
Výrobce a model letadla: AEROTECHNIK KUNOVICE / L 13 SE Vivat;
Poznávací značka: OK – 9113;
Místo: Letiště Holešov;
Datum: 21.02.2008;
Čas: 12:00 UTC.

B) Informační přehled

Dne 21.02.2008 obdržel ÚZPLN informaci o vzniku incidentu (přistání s nevysunutým) motorizovaného kluzáku typu L 13 SE, poznávací značky OK – 9113, na letišti Holešov (LKHO).

Komise pro odborné zjišťování příčin incidentu

Předseda komise:	Jiří Kadet
Člen komise:	Milan Pecník

Závěrečnou zprávu vydal :
ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Závěrečnou zprávu vydal dne 28.04.2008

C) Hlavní část zprávy obsahuje :

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu UZPLN)

1 Faktické informace

1.1 Průběh letu

Pilot motorizovaného kluzáku prováděl lety po okruhu na RWY 11, na letišti Holešov. Při posledním letu neprovedl důsledně důležité úkony (opomenul udělat kontrolu vysunutí podvozku) a přistál se zasunutým podvozkem. Při přistání došlo k poškození kluzáku, pilot nebyl zraněn.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0	0

1.3 Poškození letadla

Při přistání byla zničena vrtule a poškozeny kryty podvozkové šachty.



1.4 Ostatní škody

Nebyly hlášeny

1.5 Informace o osobách

Pilot věk:	58 let;
Pilotní průkaz:	pilot kluzáků – kvalifikace TMG;
Zdravotní způsobilost:	platná;
Všeobecný průkaz radiotelefonisty	platný;
Letecká zkušenost celkem:	65 hodin;
Letecká zkušenost na typu:	65 hodin;
Omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby:	platný.

Pilot byl způsobilý k provedení letu.

1.5.1 Další osoba na palubě

NIL

1.6 Informace o letounu

Letadlo:	L 13 SE Vivat;
Výrobce:	Aerotechnik Kunovice;
Výrobní číslo:	890322;
Rok výroby:	1989;
Celkový nálet:	1283 hodiny, 23 minuty;
Počet letů celkem:	3772;
OLZ :	platné;
Zákonné pojištění:	platné;
Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu:	platné.

Kluzák byl způsobilý k provedení letu.

1.7 Meteorologická situace

Přízemní vítr:	170° / 8 kt;
Dohlednost:	5 km / kouřmo.

Na vznik incidentu neměla vliv.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

1.9 Spojovací služba

NIL

1.10 Informace o letišti

Veřejné vnitrostátní letiště, bez vlivu na vznik incidentu .

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Popis místa nehody a trosek

Místo incidentu se nachází na RWY 11 – letiště Holešov.

1.13 Lékařské a patologické nálezy :

Dle výsledku orientační dechové zkoušky provedené Policií ČR, pilot před letem nepožil alkohol.

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkumy

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplňkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L 13.

2 Rozbory

- pilot byl k provedení letu způsobilý;
- kluzák byl k provedení letu způsobilý;
- zákonné pojištění bylo platné;
- meteorologická situace ani stav letiště neměly vliv na vznik incidentu;
- pilot před přistáním nezkontroloval vysunutí podvozku.

3 Závěry

Příčinou incidentu bylo nedůsledné provedení důležitých úkonů, kdy pilot před přistáním na RWY 11 neprovedl kontrolu vysunutí hlavního podvozku.

4 Bezpečnostní doporučení

Bezpečnostní opatření ponechávám na provozovateli kluzáku.

V Praze dne 28.04.2008