



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2015

Přijaté notifikace za první pololetí 2015

O b s a h

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letoun	Stát	Místo	Strana
17.03.2015	19.02.2015	Incident	Tecnam P2002 Sierra	Kosovo	Gjakova	2
13.03.2015	21.02.2015	Letecká nehoda	Pipistrel Virus SW	Kanada	Blatchford Field	3
10.03.2015	05.03.2015	Letecká nehoda	L410 UVP-E20	Itálie	Ancona Falconara	4
09.04.2015	18.03.2015	Letecká nehoda	TL-2000UK Sting Carbon S4	Velká Británie	Dunkeswell	5
20.04.2015	05.04.2015	Incident	Valenta Ray X Model Glider a Alpi Pioneer 300	Velká Británie	Upton on Severn	6
10.04.2015	09.04.2015	Letecká nehoda	TL-2000 Sting S4	Maďarsko	Úhrida	7
24.04.2015	13.04.2015	Letecká nehoda	Gradient Freestyle 2	Austrálie	Yanchep	8
16.04.2015	15.04.2015	Letecká nehoda	BRM Bristell NG5 Speed Wing	Velká Británie	Off Kings Cross Lane	9
11.05.2015	07.05.2015	Letecká nehoda	EV-97 Team EuroStar UK	Velká Británie	Bagby	10
18.05.2015	14.05.2015	Letecká nehoda	Roko Aero NG 4 UL	Turecko	Konya	11
24.05.2015	23.05.2015	Letecká nehoda	BR Turbine Legend	USA	Columbia	12
27.05.2015	24.05.2015	Letecká nehoda	Spacek SD-1 Minisport	Velká Británie	Meldreth-Valley Farm	13
02.06.2015	24.05.2015	Letecká nehoda	CZAW SportCruiser	USA	Fresno	14
28.05.2015	25.05.2015	Letecká nehoda	Lancair IV PT	USA	Hamilton	15
08.06.2015	05.06.2015	Letecká nehoda	EV-97 Team EuroStar UK	Velká Británie	Broadmeadow	16
23.06.2015	19.06.2015	Letecká nehoda	AutoGyro Calidus	Rumunsko	Caransebeş	17
23.06.2015	19.06.2015	Letecká nehoda	Zlin Savage Cub	Austrálie	Lethbridge	18
26.06.2015	25.06.2015	Letecká nehoda	TL-96 Star	Španělsko	Plan	19

Evidenční číslo	CZ-15-075		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	19.2.2015		
Typ letounu	Tecnam P2002 Sierra de Luxe		
Registrační značka	OK-RUU 10		
Výrobní číslo	072		
Místo události	Gjakova Aerodrome, Kosovo		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	Civil Aviation Authority of Kosovo (CAAK)		
<p>Popis</p> <p>Letoun dostal povolení Úřadem pro civilní letectví Republiky Kosovo (CAAK) a Kosovo Force (KFOR) provést let z letiště Priština (BKPR), proletět kolem města Gjakova a přistát zpět na BKPR. Posádka byla informována řízením letového provozu (ATC) o místních postupech KFOR při provádění letu v koncové oblasti a v nekontrolovaném vzdušném prostoru Foxtrot. Po 40 minutách letu se pilot spojil s ATC a požádal o prodloužení podaného letového plánu na dobu 2 hod. 30min. Povolení pro toto rozšíření bylo ATC uděleno. Během této doby ATC nemohl v několika případech navázat rádiový kontakt s letounem. ATC proto vyhlásil první fázi pohotovosti. Šetřením se následně zjistilo, že letadlo provedlo neoprávněné přistání na uzavřeném letišti (Gjakova). CAAK zahájil formální vyšetřování tohoto incidentu.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-061		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	21.2.2015		
Typ letounu	Pipistrel Virus SW		
Registrační značka	C-FCDZ		
Výrobní číslo	529		
Místo události	Blatchford Field (CYXD), Kanada		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Transportation Board of Canada (TSB)		
<p>Popis</p> <p>Ultralehký letoun odstartoval z letiště Cooking Lake za účelem provedení místního letu nad městem Edmonton. V průběhu letu, ve výšce přibližně 1000 stop nad zemí, pilot zaznamenal silné vibrace a zjistil, že došlo k oddělení jednoho listu vrtule českého výrobce. Pro nouzové přistání si pilot vybral opuštěné letiště Edmonton City Centre (CYXD). Nad letištěm pilot vypnout motor a použil nainstalovaný záchranný balistický padák. Letoun na padáku přistál bez poškození na kola podvozku. Pilot byl nezraněn. Krátce poté, co pilot opustil letadlo, poryv větru zachytil padák a letoun se převrátil na záda.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-055		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.3.2015		
Typ letounu	LET L410 UVP-E20		
Registrační značka	E7-WDT		
Rok výroby	1991		
Místo události	Letiště Ancona Falconara (LIPY), Itálie		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	3	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	3	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Italian flight safety agency (ANSV)		
Popis V průběhu přistání letadlo několikrát odskočilo na dráze, předřový podvozek se zhroutil a letoun se zastavil. Vlivem tření předě letounu o povrch dráhy vypukl požár v prostoru šachty předřového podvozku, který pronikl i do kokpitu. Hrozící nebezpečí okamžitě zlikvidovali hasiči.			

Evidenční číslo	CZ-15-100		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	18.3.2015		
Typ letounu	TL Ultralight TL-2000UK Sting Carbon S4		
Registrační značka	G-ZIZY		
Evidenční číslo	347A-15201		
Místo události	Letiště Dunkeswell, Devon, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
			1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
<p>Popis</p> <p>Pilot oznámil, že během přiblížení na přistání na dráze 05 byla síla větru ze směru 050 ° asi 5 kt. Když začal podrovnávat letoun na přistání, zvýšil se neočekávaně jeho podélný sklon v důsledku nárazu větru. Pilot vycítil, že letoun ztrácí vztlak a proto potlačil a přidal plyn naplno. Než se pilotovi podařilo stabilizovat sestup, došlo k těžkému kontaktu s povrchem dráhy předovým podvozkem. Při pojíždění po přistání pilot musel použít brzdy k udržování směru, protože letadlo nadále odbočovalo vpravo, i když pilot měl řízení naplno doleva. Po kontrole předového podvozku bylo zjištěno, že je těžce poškozen - vyhnutý doleva. Pilot a cestující byli nezranění a po nehodě opustili letadlo normálně.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-126		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	5.4.2015		
Typ letounu	Model větroně VALENTA RAY X a Letoun Alpi Aviation Pioneer 300		
Registrační značka	-		
Výrobní číslo	S037996		
Místo události	Upton on Severn, Worcestershire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	-	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození	Lehké		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot letadla PIONEER 300 se za letu srazil s modelem větroně českého výrobce VALENTA RAY X. Při srážce došlo k poškození náběžné hrany křídla letounu.			

Evidenční číslo	CZ-15-103		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.4.2015		
Typ letounu	TL Ultralight TL-2000 Sting S4		
Registrační značka	OK-TUA 73		
Výrobní číslo	14 ST 421		
Místo události	V blízkosti obce Úhrida, Maďarsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Transportation Safety Bureau of Hungary (TSB)		
<p>Popis</p> <p>Při vybírání vývrtky v malé výšce letoun narazil do země. Jeden člen posádky zahynul a jeden utrpěl vážná poranění.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-136		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.4.2015		
Typ letounu	Motorový padákový kluzák Gradient Freestyle 2		
Registrační značka	Neznámá		
Výrobní číslo	-		
Místo události	V blízkosti města Yanchep, severně Perthu, Západní Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození MPG	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu manévrování v malé výšce pilot narazil do domu. Utrpěl smrtelné zranění.			

Evidenční číslo	CZ-15-115		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	15.4.2015		
Typ letounu	BRM Aero Bristell NG5 Speed Wing		
Registrační značka	G-GARD		
Výrobní číslo	385-15269		
Místo události	Letiště Redhill, Surrey, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození MPG	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis			
<p>Porucha motoru při prvním letu. Letoun byl poškozen během vynuceného přistání v poli.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-188		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.5.2015		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 TeamEuroStar UK		
Registrační značka	G-CHJG		
Rok výroby	2012		
Místo události	Letiště Bagby, North Yorkshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis V průběhu těžkého přistání došlo ke kolapsu předového podvozku. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-15-207		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	14.5.2015		
Typ letounu	Roko Aero NG 4 UL		
Registrační značka	CS-URK		
Rok výroby	2009		
Místo události	30 km jihozápadně od města Konya, Turecko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
			1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Ministry of Transport Maritime and Communication of Turkey (AIB)		
Popis V rámci cvičení NATO bylo povoleno provedení letu za účelem fotografování ultralehkému civilnímu letounu Roko Aero NG 4 UL. Z neznámých důvodů byl pilot nucen přistát do terénu asi 50 km od letiště. Posádka byla nalezena záchranným týmem Air Command a převezena do nemocnice.			

Evidenční číslo	CZ-15-221		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.5.2015		
Typ letounu	Experimental BR Turbine Legend		
Registrační značka	N42BR		
Rok výroby	2003		
Místo události	Přibližně 2 km západně od letiště Columbia Metropolitan (KCAE), Jižní Karolína, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Eastern Regional Office, Virginia, USA		
Popis Po vzletu z letiště pilot ohlásil problémy s motorem české výroby. Letoun narazil do vodní hladiny blízkého jezera při pokusu o návrat na letiště. Pilot zahynul.			

Evidenční číslo	CZ-15-230		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.5.2015		
Typ letounu	Spacek SD-1 Minisport		
Registrační značka	G-CIMA		
Výrobní číslo	012		
Místo události	Letiště Meldreth-Valley Farm, Cambridgeshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot provedl vynucené přistání na letišti z důvodu ztráty výkonu motoru. Při těžkém přistání došlo k poškození letounu. Pilot vyvázl nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-15-244		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.5.2015		
Typ letounu	CZAW SportCruiser		
Registrační značka	N642JB		
Rok výroby	2008		
Místo události	Letiště Fresno (KFCH), Kalifornie, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Washington, DC USA		
<p>Popis</p> <p>Během provádění letů po okruhu, při třetím pokusu o letmé přistání, začalo kolo příďového podvozku vibrovat, až došlo k jeho úplnému zhroucení. Následkem těžkého dosednutí na příď letoun utrpěl i vážné poškození protipožární přepážky za motorem. Pilot nebyl zraněn.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-232		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	25.5.2015		
Typ letounu	Garratt Mansfield Lancair IV PT		
Registrační značka	N725HP		
Rok výroby	2006		
Místo události	V blízkosti města Hamilton, Texas, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Central Regional Office-Aviation, Denver, Colorado, USA		
<p>Popis</p> <p>Pilot byl řízením letového provozu požádán o sklesání z FL 200 do 13 000 ft z důvodu blížícího se špatného počasí. Při opětovném zvýšení výkonu motoru v 13 000 ft došlo u motoru české výroby k závadě, která se projevila dvěma hlasitými ranami a následnou celkovou ztrátou výkonu. Pilot provedl vynucené přistání do pole, při němž došlo ke zhroucení předového a pravého hlavního podvozku. Pravá část křídla se oddělila od trupu. Pilot i cestující neutrpěli žádná poranění.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-259		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.6.2015		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 TeamEuroStar UK		
Registrační značka	G-CEZF		
Výrobní číslo	3205		
Místo události	Letiště Broadmeadow, Herefordshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Při rozjezdu ke vzletu došlo k náhlému vybočení z dráhy. Letoun měl poškozený předový i hlavní podvozek a vrtuli. Pilot nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-15-300		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	19.6.2015		
Typ letounu	AutoGyro Calidus		
Registrační značka	OK-UWC 23		
Výrobní číslo	00332		
Místo události	3 km města Caransebeș, Caraș-Severin, Rumunsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Romania Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Center (CIAS)		
Popis Pilot vírníku tvrdě dosedl na kamenitěm břehu řeky Sebeș asi 3 km od centra města Caransebeș. Vlivem nárazu došlo k odseknutí ocasních ploch listy nosného rotoru. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-15-335		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	19.6.2015		
Typ letounu	Zlin Aero Savage Cub		
Registrační značka	24-8457		
Výrobní číslo	271		
Místo události	Letiště Lethbridge, Victoria, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození balónu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis Pilot prováděl výcvik s instruktorem na letišti Lethbridge. Při odskoku po go-around letoun přešel do pádu, narazil do země a převrátil se.			

Evidenční číslo	CZ-15-306		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	25.6.2015		
Typ letounu	TL Ultralight TL-96 Star		
Registrační značka	EC-DO8		
Rok výroby	2002		
Místo události	Mezi městy Plan a Gistaín, Huesca, Španělsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)		
Popis Letoun narazil z neznámých příčin do svahu kopce a vznítil se. Obě osoby na palubě utrpěly těžká zranění.			