



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 Praha 99

Č.j.: CZ-07-038

Výtisk č.....

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin Incidentu
letounu MITSUBISHI - MU2, OK-HLB
v místě - LKKV : Karlovy Vary**

Praha
Duben 2007

A) Úvod

Název provozovatele:	AEROTAXI s.r.o.
Výrobce a model letadla:	MITSUBISHI - MU2
Poznávací značka letadla:	OK-HLB
Místo:	ČR
Datum a čas (UTC):	25.2.2007, 18:30:00
Druh události:	Incident, srážka se zvířetem

B) Informační přehled

Dne 25. února 2007 obdržel ÚZPLN hlášení o incidentu letounu MITSUBISHI MU-2, který při přistání na RWY 29 v LKKV srazil srnu krytem podvozku.

K odbornému zjištění příčin incidentu byla ustavena komise :

Předseda - Ing. Jan Zelinka

Člen - Milan Pecník

Odborné zjišťování příčin incidentu probíhalo v souladu s předpisem L 13.

Závěrečnou zprávu vydal :

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
Beranových 130
199 01 Praha 9

dne 24. 4. 2007

C) Hlavní část zprávy

1) Faktické informace

2) Rozbory

3) Závěry

4) Bezpečnostní doporučení

5) Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

1) Faktické informace

1.1 Průběh letu

Pravidla letu: IFR
Místo posledního odletu: LKKB
Plánované místo příletu: LKKV
Typ události/fáze letu: přistání

Místo události: LKKV
Čas (UTC): 18:30:00
Přírodní světelné podmínky: noc / měsíční svit

Let z LKKB do LKKV byl plánován a proveden podle IFR, bez cestujících. Povětrnostní podmínky byly vyhovující. Přistání probíhalo v noci s použitím vlastních světlometů. Posádku tvořil PIC a F/O. Přiblížení na RWY 29 LKKV probíhalo standardně.

V průběhu podrovnání ve výši cca 1,5 m a při sníženém výkonu pohonných jednotek upozornil F/O na tři srnky přebíhající přes RWY. V zápětí je uviděl i PIC. Došlo ke střetu spodní částí trupu se druhou srnkou. Dosednutí proběhlo normálně.

Po zastavení na stojánce byly prohlídkou zjištěny stopy krve a srsti na spodní části trupu a krytu levého podvozku. Zbytky usmrčené srnky byly nalezeny na RWY 29 cca 200-300 m od nárazu.

Po prohlídce letounu a krytů podvozku byl zpáteční let do LKKB proveden s otevřeným podvozkem.

1.2 Zranění osob

Poznávací značka letadla: OK-HLB

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké	0	0	0
Bez zranění	2	0	0
Neznámé	0	0	0

1.3 Poškození letounu

Poškozena spodní část trupu a kryt hlavního podvozku.

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

a) Informace o členech posádky

Kategorie:	Velitel letadla (PIC)
Věk:	67 let
Pohlaví:	muž
Nálet na typu/celkem:	97 hodin / 14997 hodin
Způsobilost	
Druh/kvalifikace:	ATPL
Platnost průkazu:	platný

Kategorie:	F/O
Věk:	41 let
Pohlaví:	muž
Nálet na typu/celkem:	350 hodin / 1360 hodin
Způsobilost	
Druh/kvalifikace:	CPL
Platnost průkazu:	platný

b) Ostatní osoby

NIL

1.6 Informace o letadle

Poznávací značka letadla:	OK-HLB
Kategorie letadla/druh pohonu:	pevné křídlo / turbovrtulový
Výrobce a model letadla:	MITSUBISHI - MU2
Poznávací značka letadla:	OK-HLB
Rok výroby:	1978
Výrobní číslo letadla:	718SA
Technický průkaz/osvědčení letové způsobilosti:	platný

Výrobce vrtule: HARTZELL PROPELLERS AND CO.

1.7 Meteorologická situace

Rozbor meteorologické situace – ČHMÚ :

meteorologické podmínky	VMC
přírodní světelné podmínky	noc / měsíční svit
vliv počasí na událost	ne
výška základny oblačnosti	550 m
oblačnost	Overcast
teplota vzduchu	3°C

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

1.9 Spojovací služba

NIL

1.10 Informace o letišti

Směrovací značka letiště:

ČR - LKKV : Karlovy Vary

LKKV je veřejné mezinárodní letiště.

Vzhledem k poloze LKKV je problematice výskytu a vytlačení zvěře věnována značná pozornost. Podmínky zajištění a kontroly a zásady ochrany proti zvěři stanoví LKV-VN-0106 Směrnice pro střežení a provádění bezpečnostní kontroly na letišti Karlovy Vary, vydaná 1.3.2006, poslední změna 1.1.2007.

Letiště bylo oploceno v roce 2005. Toto oplocení je každý den kontrolováno dle bodu 3.4 výše uvedené Směrnice. Oplocení v délce 7,5 km je rozděleno na 10 částí, každý den je postupně kontrolována jedna část.

Pro omezení výskytu zvěře došlo v roce 2006 k vykácení nebo postatnému zredukování lesního porostu na kritických místech v okolí letiště. Možná místa průniku zvěře jsou odvodňovací koryta a poškozené oplocení.

Pro odpuzení zvěře se používá chemický prostředek HUKINOL.

V realizaci je dohoda s referátem cizinecké a pohraniční policie na vytvoření kotců a výcvikových prostor pro služební psy, jejichž přítomnost by měla také zvěř odrazovat.

Zeměpisná šířka / délka:

50:12 N / 12:55 E

Typ letiště:

pozemní

Nadmořská výška letiště :

606 m

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Poloha místa incidentu a trosek

RWY 29 LKKV

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkumy

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

2. Rozbory

Posádka letounu byla způsobilá k provedení letu.

Letoun měl platné osvědčení letové způsobilosti.

Letoun měl platné pojištění.

Stav počasí vyhovoval prováděné činnosti.

Letiště plánovaného přistání bylo provozuschopné.

Vzhledem k opatřením, provedeným provozovatelem letiště LKKV proti průniku zvěře, nebyl její výskyt předpokládán.

Posádka po nárazu postupovala standardně. Situaci zvládla bez dalších následků a poškození. Ke zranění osob nedošlo.

3. Závěry

Ke střetu letounu se srnou došlo přes všechna provedená opatření na letišti LKKV. Posádka letounu nemohla střetu se srnou zabránit.

4. Bezpečnostní doporučení

Seznámit provozovatele všech mezinárodních letišť v ČR s touto skutečností a zhodnotit úroveň stávajících opatření.