



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

CZ-11-458  
Výtisk č.1

# ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody  
letadla Z-326M, pozn. značky OK-OTE,  
dne 28.9.2011  
na letišti Zbraslavice.**

Praha  
Duben 2012

Závěrečná zpráva, zjištění a závěry v ní uvedené, týkající se leteckých nehod a incidentů, eventuálně systémových nedostatků ohrožujících provozní bezpečnost, mají pouze informativní charakter a nemohou být použity jinak než jako doporučení pro realizaci opatření, která by zabránila vzniku dalších leteckých nehod a incidentů s obdobnými příčinami. Zhotovitel Závěrečné zprávy výslovně prohlašuje, že Závěrečná zpráva nemůže být použita pro stanovení viny či odpovědnosti v souvislosti s určením příčin letecké nehody či incidentu a nemůže být použita ani pro uplatnění nároků v případě vzniku pojistné události.

## Seznam použitých zkratk

AFIS	Letištní letová informační služba
AGL	Nad úroveň země
AK	Aeroklub
AMSL	Nad střední hladinou moře
GO	Generální oprava
km	Délková míra
LKZB	Letiště Zbraslavice
MTOW	Maximální vzletová hmotnost
OKLZ	Osvědčení kontroly letové způsobilosti
PČR	Policie České republiky
PPL	Kvalifikace soukromého pilota letounů
RWY	Dráha
UTC	Světový koordinovaný čas
VLP	Vedoucí letového provozu

## A) Úvod

Majitel:	Právnícká osoba
Provozovatel:	Aeroklub Zbraslavice, o.s.
Výrobce a model letadla:	Moravan Otrokovice, Z-326M
Poznávací značka:	OK-OTE
Volací znak:	OKOTE
Místo události:	LKZB
Datum:	28.9.2011
Čas:	Cca 12:50 SELČ (10:50 UTC, dále časy v UTC)

## B) Informační přehled

Dne 28.9.2011 obdržel ÚZPLN od VLP aeroklubu LKZB oznámení o letecké nehodě letounu výše uvedené poznávací značky. Letoun přistál na RWY 15 se zasunutým podvozkem. Pilot nebyl zraněn, letoun byl poškozen.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise: Ing. Josef Procházka  
Členové komise: Ing. Jan Zelinka  
Martin Mezera, VLP LKZB

Závěrečnou zprávu vydal:

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99  
dne 2. května 2012

## C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení

## 1. Faktické informace

### 1.1 Průběh letu

Pilot prováděl aerovleky v uvedený den. Po skončení desátého aerovleku přistál bez vysunutého podvozku na „břicho“.

### 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0/0	0/0

### 1.3 Poškození letounu

Při incidentu byla zničena dřevěná vrtule, poškozen spodní kryt motoru a výfuky.

### 1.4 Ostatní škody

Nebyly hlášeny.

### 1.5 Informace o osobách

1.5.1 Pilot (muž) - věk:	71
PPL:	Platná
Celkem nálet hodin/letů:	1529:15 hod/5985 letů
Nálet za poslední rok:	12:24 hod/93 letů
Nálet na Z-326:	48:03 hod, za poslední rok 1,43 hod
Nálet aerovleky:	cca 700 hod
Osvědčení zdravotní způsobilosti:	Platné

### 1.6 Informace o letadle

Zlín Z-326M je jednomotorový dvoumístný dolnoplošník se zatahovacím hlavním podvozkem a nezasouvatelnou říditelnou ostruhou.

#### 1.6.1 Základní informace

Typ:	Z-326M
Poznávací značka:	OK-OTE
Výrobce:	Moravan Otrokovice
Výrobní číslo:	0610
Rok výroby:	1968
Celkový nálet hodin/letů:	5349:38 hod/25213 letů
Od poslední GO nálet hodin/letů:	764:51 hod/2960 letů
Zákonné pojištění:	Platné
Poslední 50 ti hodinová prohlídka:	16.8.2011
Prázdná hmotnost letounu:	637 kg
MTOW:	975 kg
OKLZ:	Platné

Byl ošetřován podle platných předpisů.

### 1.7 Meteorologická situace

Skoro jasno, vítr proměnlivý do  $3 \text{ m.s}^{-1}$ .

### 1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

### 1.9 Spojovací služba

V den incidentu nebyla v souladu s AIP AD 4-LKZB-1 na letišti poskytována služba AFIS.

### 1.10 Informace o letišti

LKZB je veřejné vnitrostátní letiště. Provozní použitelnost VFR den. V uvedený den a dobu nebyl na LKZB jiný provoz.

### 1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Letoun nebyl vybaven zapisovačem letových údajů.

### 1.12 Popis místa nehody a trosek

Místem LN byla RWY 15 LKZB.



*Obr. Z-326M na místě LN*

### 1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

#### **1.14 Požár**

NIL

#### **1.15 Pátrání a záchrana**

NIL

#### **1.16 Testy a výzkum**

NIL

#### **1.17 Informace o provozních organizacích**

Provozovatelem letounu byl AK Zbraslavice.

#### **1.18 Doplnkové informace**

Ve své výpovědi pilot uvedl, že při inkriminovaném letu v průběhu sestupného manévru zapomněl vysunout podvozek a přistál na „břicho“.

PČR byla provedena dechová zkouška s negativním výsledkem.

#### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Při odborném zjišťování příčin LN bylo postupováno v souladu s předpisem L 13.

### **2. Rozbory**

#### **2.1 Posádka**

- Pilot měl platný průkaz způsobilosti a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti.
- Pilot nebyl pod vlivem alkoholu ani jiných, pro let zakázaných látek.

#### **2.2 Letadlo**

- Mělo platné OKLZ a platné pojištění.
- Při kritickém letu nebyla překročena jeho maximální vzletová hmotnost.

#### **2.3 Počasí**

- Na vznik LN nemělo vliv.

### **3. Závěry**

#### **3.1 Závěry komise**

- Pilot měl platný průkaz způsobilosti a kvalifikaci pro daný let a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti.
- Letoun měl platné OKLZ a byl ošetřován podle platných předpisů.
- Stav počasí vyhovoval prováděné činnosti.
- Komise při stanovení příčin LN vycházela z výpovědi pilota.

#### **3.2 Příčiny LN**

- Pilot zapomněl vysunout podvozek a přistání provedl na „břicho“ letounu.

.....  
Ing. Josef Procházka  
předseda komise

- 4. Bezpečnostní doporučení**  
Ponechávám na provozovateli.