

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody
letounu Zlín Z726, poznávací značky OK-DRC,
na letišti Jindřichův Hradec, dne 25. června 2016**

Praha
červenec 2016

Toto šetření bylo prováděno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010, zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a Přílohou č. 13 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví. Jediným účelem je prevence budoucích nehod a incidentů bez určování viny či odpovědnosti. Závěrečná zpráva, zjištění a závěry v ní uvedené, týkající se leteckých nehod a incidentů, eventuálně systémových nedostatků ohrožujících provozní bezpečnost, mají pouze informativní charakter a nemohou být použity jinak než jako doporučení pro realizaci opatření, která by zabránila vzniku dalších leteckých nehod a incidentů s obdobnými příčinami. Zhotovitel Závěrečné zprávy výslovně prohlašuje, že Závěrečná zpráva nemůže být použita pro stanovení viny či odpovědnosti v souvislosti s určením příčin letecké nehody či incidentu a nemůže být použita ani pro uplatnění nároků v případě vzniku pojistné události.

Vysvětlení použitých zkratek

°C	Stupeň Celsia
AGL	Nad úrovní zemského povrchu
AK	Aeroklub
CAVOK	Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší, než předepsané hodnoty nebo podmínky
CPL	Licence obchodního pilota
hod	Hodina
hPa	Hektopascal
kt	Uzel (jednotka rychlosti - 1,852 km h ⁻¹)
LKJH	Veřejné vnitrostátní letiště Jindřichův Hradec
m	Metr
N	Sever
QNH	Atmosférický tlak redukováný na střední hladinu moře podle podmínek standardní atmosféry, používaný pro nastavení tlakové stupnice výškoměru k zobrazení nadmořské výšky
RWY	Dráha
THR	Prah dráhy
UTC	Světový koordinovaný čas
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
z. s.	Zájmový spolek

A) Úvod

Provozovatel:	Technické sporty Východní Morava, z. s.
Výrobce a model letadla:	Moravan Otrokovice, Zlín Z726
Poznávací značka:	OK-DRC
Místo:	cca 40 m N RWY 25R, cca 150 m od THR RWY 25R
Datum a čas:	25. června 2016, v 10:52 UTC

B) Informační přehled

Dne 25. června 2016 ÚZPLN obdržel oznámení o letecké nehodě letounu Z726 na LKJH. Pilot při vzletu byl snesen mimo RWY, kde došlo ke kontaktu letounu s balíkem sena. Následně letou dopadl na zem, kde se mu vlivem nárazu zavřel podvozek. Došlo k poškození letounu. Pilot nebyl zraněn.

Příčinu události zjišťoval odpovědný inspektor Ing. Josef Procházka.

Závěrečnou zprávu vydal:

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Dne 11. července 2016

C) Hlavní část zprávy obsahuje:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry

1 Faktické informace

Informace o průběhu letu

Let popsal pilot letounu.

Při vzletu s bočním větrem z dráhy 25 R došlo k odpoutání letounu na menší rychlosti a následnému snesení větrem vpravo od dráhy 25 R, až za pravý bezpečnostní pás dráhy 25R. Mírně stoupající terén a balíky sena rozmístěné na travnaté ploše za bezpečnostním pásem a snaha udržet letoun nad zemí ve výšce rozletu zapříčinily, že letoun letěl příliš natažen a nezískával potřebnou rychlost pro přechod do stoupání. V této konfiguraci se střetl s balíkem sena. Střet s balíkem sena letoun ještě zbrzdil a letoun potom dosedl prudce na zem na podvozek. Podvozek se silou dopadu zavřel. Následoval střet vrtule se zemí a dojezd letadla po břichu s jeho otočením kolem svislé osy o cca 180 stupňů. Po zastavení letounu nedošlo k úniku paliva, ani k zahoření.

Letoun byl poškozen. Pilot nezraněn.

Pilot muž, věk 55 let, držitel platného průkazu CPL. Měl platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Celkem nalétal 1150 hodin, na typu 200 hodin.

Letoun



Obr. 1: Letoun Zlín Z726

Výrobce:	Moravan Otrokovice
Rok výroby:	1973
Sériové číslo:	1075
Celkový nálet:	2499 hod
Nálet od poslední GO:	618 hod

Technické údaje Z726

Rozpětí:	9,75 m
Délka:	7,97 m
Výška:	2,06 m
Hmotnost max:	1000 kg
Rychlost max:	300 km.hod ⁻¹
Počet míst:	2
Podvozek:	zatahovací ostruhový

Meteorologické podmínky

Stav počasí: CAVOK
Směr větru: 150°
Síla větru: 4 - 10 kt

Letiště

Letiště Jindřichův Hradec je veřejné vnitrostátní letiště. Jeho nadmořská výška je 1683 ft / 513 m. Pro vzlet byla využita RWY 25R.
Letiště nemělo vliv na vznik letecké nehody.

Místo letecké nehody a zjištěná poškození letounu

Místo letecké nehody se nacházelo severně RWY25R

v zeměpisných souřadnicích:	N 49°09'03''
	E 014°58'18''
nadmořská výška:	513 m

Byla poškozena vrtule, spodní část trupu a křídlo letounu. Nedošlo k úniku provozních kapalin.



Obr. 2: Letoun na místě letecké nehody

2 Rozbor

Pilot, při rozhovoru s inspektorem ÚZPLN, jako příčinu vzniku letecké nehody uvedl nesprávný způsob pilotáže při vzletu se stranovým větrem.

Veškerá poškození letounu byla způsobena dopadem na zem.

3 Závěry

Z šetření vyplynuly následující závěry:

- Pilot byl způsobilý letu,
- letoun měl platné osvědčení kontroly letové způsobilosti a byl způsobilý letu,
- počasí odpovídalo pro plnění daného letu,
- pilot účinně nezareagoval na vliv stranového větru během vzletu
- veškerá poškození byla způsobena nárazem letounu do země.

Příčinou letecké nehody byl střet letounu během vzletu s balíkem sena, mimo plochu letiště, s následným dopadem na zem, při kterém se zavřel podvozek.

4 Bezpečnostní doporučení

ÚZPLN bezpečnostní doporučení nevydává.